



SE SVENSKA
(Originalanvisningar)

ANVÄNDARHANDBOK PRO ATTACHMENT-SERIEN PAS-2620ES

VARNING



LÄS IGENOM ANVISNINGARNA NOGA OCH FÖLJ INSTRUKTIONERNA FÖR SÄKER ANVÄNDNING.
UNDERLÅTENHET KAN LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR.



Innehåll

Säker användning	3
Beskrivning	7
Före start	8
Packlista	8
Montering	8
Förberedelse av bränsle	10
Motor	11
Motorstart	11
Stoppa motorn	12
Underhåll och skötsel	13
Serviceriktlinjer	13
Underhåll och skötsel	13
Förvaring	18
Specifikationer	19
Deklaration om överensstämmelse	21

Viktig information

VARNING

Läs först igenom användarhandboken innan produkten tas i bruk.

Om användarhandboken

- Den här handboken innehåller nödvändig information om monteringen, dess användning och underhåll. Läs den noga och se till att du förstår dess innehåll.
- Förvara alltid handboken lättillgängligt.
- Om du tappat bort handboken eller om den skadas och inte längre går att läsa kan du beställa en ny hos din återförsäljare.
- Enheterna i denna handbok är SI-enheter (International System of Units). Siffrorna inom parentes är referensvärden och mindre omräkningsfel kan i vissa fall förekomma.
Om detta ignoreras kan det leda till olyckor eller allvarliga skador.

Ändamålsenlig användning

- Produkten är lätt, med hög prestanda. Det är en bensindriven enhet för användning av tillbehöret..
- Enheten får inte användas i något annat syfte än ovan nämnda.
- Innehållet i den här handboken kan ändras utan föregående meddelande till följd av uppgraderingar av produkten. Vissa illustrationer kan skilja sig från själva produkten för att tydliggöra förklaringarna.
- Kontakta din återförsäljare vid oklarheter eller vid andra ärenden.
Om detta ignoreras kan det leda till olyckor eller allvarliga skador.

Gör inga ändringar på produkten

- Du får inte göra några ändringar på produkten.
Om detta ignoreras kan det leda till olyckor eller allvarliga skador. Eventuell felfunktion förorsakad av en ändring täcks inte av tillverkarens garanti.

Använd inte produkten förrän den kontrollerats och setts över

- Produkten får inte användas förrän kontroll och underhåll utförts. Se alltid till att produkten kontrolleras och underhålls regelbundet.
Om detta ignoreras kan det leda till olyckor eller allvarliga skador.

Lån eller överlåtelse

- Om produkten lånas ut till någon annan måste även användarhandboken överräckas till denna person tillsammans med produkten.
- Om produkten överläts till någon annan måste användarhandboken följa med produkten vid överlåtelsen.
Om detta ignoreras kan det leda till olyckor eller allvarliga skador.

Användare

- Produkten får inte användas av:
 - ◆ personer som är trötta
 - ◆ personer som har druckit alkohol
 - ◆ personer som är under medicinering
 - ◆ personer som är gravida
 - ◆ personer som är i dåligt fysiskt skick
 - ◆ personer som inte läst användarhandboken
 - ◆ barn
- Kom ihåg att användaren bär ansvaret för olyckor eller faror som drabbar andra människor eller deras egendom.
Om dessa anvisningar ignoreras kan det leda till olyckor.
- Produktens tändsystem genererar elektromagnetiska fält under drift. Magnetiska fält kan orsaka störningar i en pacemaker eller att en pacemaker går sönder. För att minska hälsoriskerna, rekommenderar vi att pacemakeranvändare rådgör med läkare samt med tillverkaren av pacemakern innan man använder denna produkt.



Säker användning

VARNING

Vibration och kyla

- Det sägs att Raynauds fenomen, vilket påverkar vissa personers fingrar, kan vara följden av att man utsätts för vibration och kyla. Vibration och kyla kan orsaka sveda och stickningar som sedan följs av att fingrarna tappar färg och domnar. Följande försiktighetsåtgärder rekommenderas, eftersom man inte vet hur lite som krävs för att krämporna ska utlösas.
 - ◆ Håll kroppen varm, i synnerhet huvud och nacke, fötter och fotleder samt händer och handleder.
 - ◆ Se till att blodcirkulationen är god genom att göra kraftfulla armövningar under täta pauser samt genom att inte röka.
 - ◆ Begränsa antalet arbetstimmar. Försök fylla varje dag med jobb där trimmern eller annan handburen utrustning inte krävs.
 - ◆ Om fingrarna blir röda eller svullnar och sedan tappar färg och domnar, måste du kontakta läkare innan du utsätter dig själv för fortsatt kyla eller vibration.
- Om dessa anvisningar ignoreras kan det påverka din hälsa negativt.

Upprepad stress

- Det sägs att om musklerna överansträngs, eller senorna i fingrar, händer, armar och axlar, kan det leda till känslighet, svullnad, stelhet, svaghet och extrem smärta på nyss nämnda ställen. Vissa upprepande handrörelser kan leda till att du utsätts för upprepad stress (RSI, repetitive stress injury) och nämnda symptom. Gör följande för att minska risken för RSI:
 - ◆ Undvik att arbeta med böjd, sträckt eller vriden handled.
 - ◆ Ta många pauser för att minimera enformiga rörelser och för att vila händerna. Minska hastigheten och styrkan för den upprepande rörelsen.
 - ◆ Gör övningar för att stärka hand- och armmuskler.
 - ◆ Kontakta läkare om du känner stickningar, domning eller smärta i fingrar, händer, handleder eller armar. Ju snabbare RSI diagnostiseras, desto troligare är det att permanenta nerv- och muskelskador kan förhindras.
- Om dessa anvisningar ignoreras kan det påverka din hälsa negativt.

Rätt introduktion

- Använd inte maskinen utan rätt introduktion och skyddsutrustning.
 - Se till att du känner till maskinens alla mekanismer och att du kan hantera den.
 - Kännedom om hur maskin och motor stängs av.
 - Kännedom om hur en fastspänd maskin snabbt lossas.
 - Tillåt aldrig någon annan att använda maskinen utan ingående introduktion.
- Om dessa anvisningar ignoreras kan det påverka din hälsa negativt.

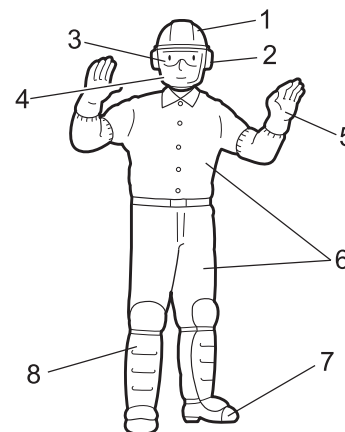
Bär lämpliga kläder.

- Sätt upp håret så att det inte hänger längre än till axlarna.
 - Bär inte slips, smycken eller löst sittande klädsel som kan fastna i maskinen.
 - Använd inte öppna skor. Gå inte barfota eller barbens.
- Om dessa försiktighetsåtgärder ignoreras kan det leda till syn- eller hörselskador eller till allvarliga skador.



Använd skyddsutrustning

- Använd alltid följande skyddsutrustning.
 1. Huvudskydd (hjälm): skyddar huvudet
 2. Öronskydd eller öronproppar: skyddar hörseln
 3. Skyddsglasögon: skyddar ögonen
 4. Visir: skyddar ansiktet
 5. Skyddshandskar: skyddar händerna från kyla och vibrationer
 6. Arbetskläder som passar (långärmat, långbyxor): skyddar kroppen
 7. Extra slitstarka, halksäkra skyddsstövlar (med tåhätta) eller halksäkra arbetsskor (med tåhätta): skyddar fötterna
 8. Vristskydd: skyddar benen
- Om dessa försiktighetsåtgärder ignoreras kan det leda till syn- eller hörselskador eller till allvarliga skador.
- Vid behov ska nedanstående skyddsutrustning användas.
 - ◆ Ansiktsmask: skyddar andningsapparaten
 - ◆ Binät: skyddar mot bisvärmsattacker



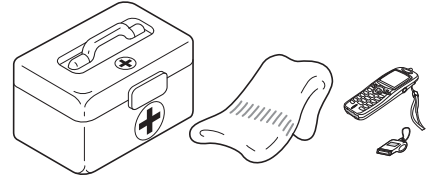
VARNING

Omgivning för användning och drift

- Använd inte produkten:
 - ◆ vid dåligt väder.
 - ◆ på branta sluttningar eller på platser som inte ger säkert fotfäste och är hala.
 - ◆ nattetid eller på mörka platser med dålig sikt.
- På lätt sluttande underlag måste arbetet ske med jämna, konturliknande rörelser.
Allvarliga skador kan bli följden om du trillar eller halkar eller inte lyckas hantera produkten korrekt.
- För din egen hälsa och för ett säkert och bekvämt arbete ska maskinen användas inom ett lufttemperaturområde på -5 till 40 °C.
Om dessa anvisningar ignoreras kan det påverka din hälsa negativt.

Var förberedd i händelse av skada

- Se till att du är förberedd ifall en olycka eller skada skulle inträffa.
 - ◆ Förbandslåda
 - ◆ Handdukar och trasor (för att stoppa blödning)
 - ◆ Visselpipa eller mobiltelefon (för att hämta hjälp utifrån)
- Om du inte har möjlighet att ge första hjälpen eller hämta hjälp utifrån kan skadan förvärras.



Prioritera säkerheten om brand eller rökbildning skulle uppstå

- Om motorn skulle börja brinna eller vid rökbildning från något område utöver utblåsningsventilen ska du först sätta dig själv i säkerhet genom att avlägsna dig från produkten.
- Använd en spade att skyffla sand eller liknande material över elden för att förhindra att den sprider sig, eller släck den med en brandsläckare.
En panikartad reaktion kan leda till att elden sprider sig och att skadorna därmed blir mer omfattande.



Varningsmeddelanden

FARA

Den här symbolen tillsammans med ordet "**FARA**" uppmärksammar en handling eller ett tillstånd som leder till att användare eller personer i närheten skadas allvarligt eller dör.

VARNING

Den här symbolen tillsammans med ordet "**VARNING**" uppmärksammar en handling eller ett tillstånd som kan leda till att användare eller personer i närheten skadas allvarligt eller dör.

SE UPP

"**SE UPP**" indikerar en tänkbar farlig situation som kan resultera i smärre eller mätliga skador om den inte undviks.

Andra indikatorer



Genomstruken cirkel innebär att det som visas är förbjudet.





OBS!

Meddelandet ger tips om produktens användning, skötsel och underhåll.











VIKTIGT

Inramad text med ordet "**VIKTIGT**" innehåller viktig information om produktens användning, kontroll, underhåll och förvaring.

Symboler

Symbolform/utförning	Symbolbeskrivning/tillämpning	Symbolform/utförning	Symbolbeskrivning/tillämpning
	Läs igenom användarhandboken noga		Bensin- och oljeblandning
	Använd ögon-, öron- och huvudskydd		Chokekontroll "kallstart"-läge (choke stängd)

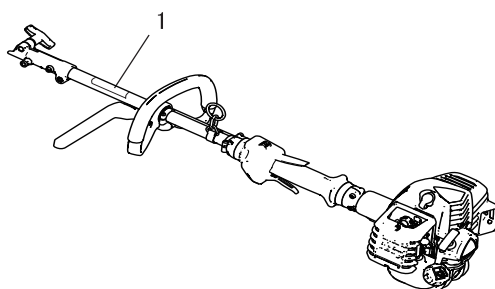
Säker användning

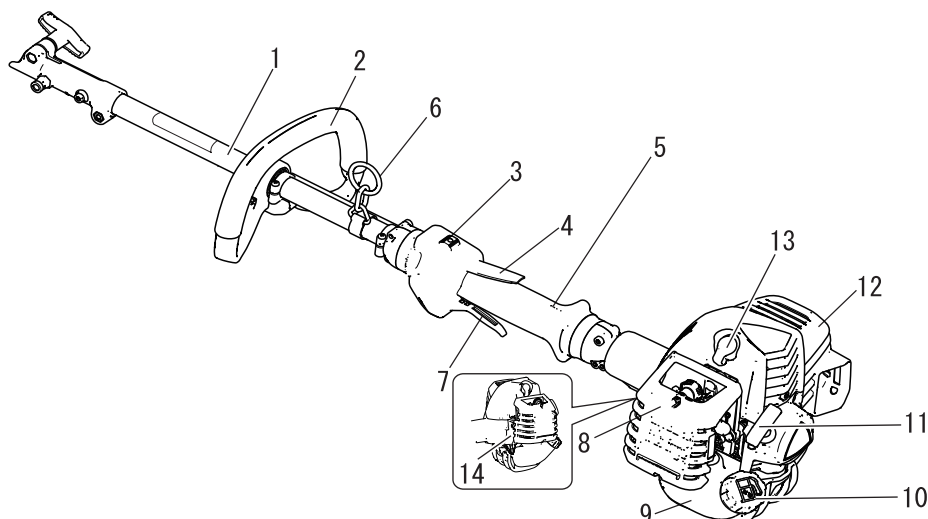
Symbolform/utförning	Symbolbeskrivning/tillämpning	Symbolform/utförning	Symbolbeskrivning/tillämpning
	Använd fotskydd och handskar		Chokekontroll "kör"-läge (choke öppen)
	Nödstopp		Varning för områden med höga temperaturer
	Använd inte produkten på platser med dålig ventilation		Garanterad ljudeffektsnivå
	Brandfara		Starta motorn
	Varning för elektriska stötar		Sprejblåsa

Säkerhetsdekal (-er)

- Varningsdekalen nedan har fästs på produkterna som beskrivs i den här handboken. Se till att du förstår vad dekalen betyder innan produkten tas i bruk.
- Om dekalen blir oläslig på grund av slitage, nötning eller skada, eller om den lossnar måste du beställa en ny dekal från din återförsäljare som du sedan fäster på den plats som visas på bilderna nedan. Se till att dekalen alltid är läslig.

1. Varningsdekal (artikelnummer X505-006800)



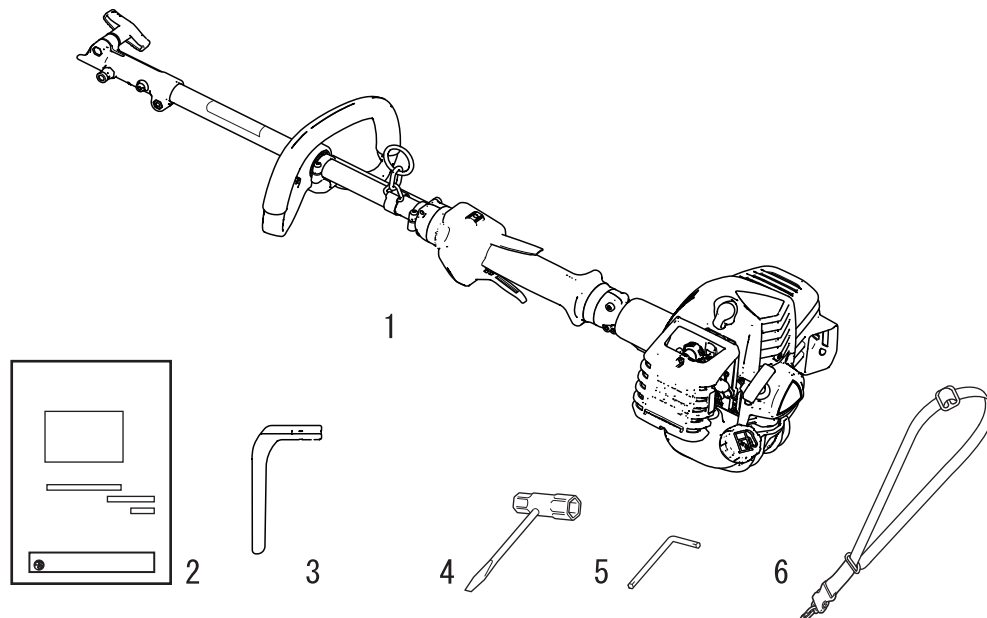


1. **ÖVRE DRIVAXELENHET** Omfattar bakre (höger) handtagsenhet, främre handtagsenhet (vänster), kabel till flexibla enheter, drivaxelenhetens koppling och turbohuvud.
2. **Handtag** Det (främre) handtaget måste vara monterat på den övre drivaxelenheten och inställt för lämplig sågningsställning och användarkomfort.
3. **Tändningslås** Skjutomkopplare monterad upptill på gasspjällstriggerhuset. Flytta omkopplaren framåt till körläge RUN, och bakåt till läge STOP.
4. **Spärr för gasspjällstrigger** Spärrar gasspjällstriggern i tomgångsläge tills du har ett ordentligt grepp om handtaget med höger hand.
5. **Handtag** Bakre (höger) handtag.
6. **Upphängningspunkt** Enhet där axelremmen kan fästas.
7. **Gasspjällstrigger** Aktiveras av användaren för justering av motorvarvtalet.
8. **Luftrenarkåpa** Skyddar luftfiltret.
9. **Bränsletank** Innehåller bränsle och bränslefilter.
10. **Bränsletanklock** För att stänga bränsletanken.
11. **Starthandtag** Dra i handtaget för att starta motorn.
12. **Ljuddämparkåpa** Täcker ljudämparen så att inte användaren kommer emot den varma ytan.
13. **Tändstift**
14. **Typ och serienummer**

Före start

Packlista

- Följande delar är separat förpackade i lådan.
- Packa upp lådan och kontrollera innehållet
- Kontakta din handlare om något saknas eller är trasigt.



1. Turbohuvud med övre drivaxel
2. Användarhandbok
3. Handtagsfäste för ögla (hinderstång)

4. Hylsnyckel
5. L-nyckel
6. Axelrem

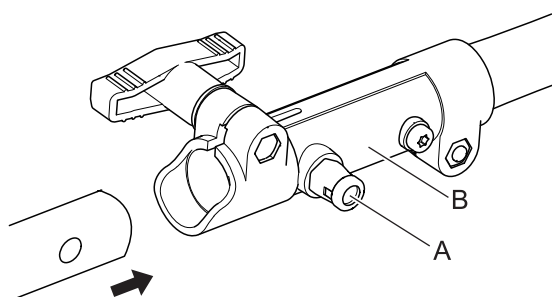
Montering

VARNING

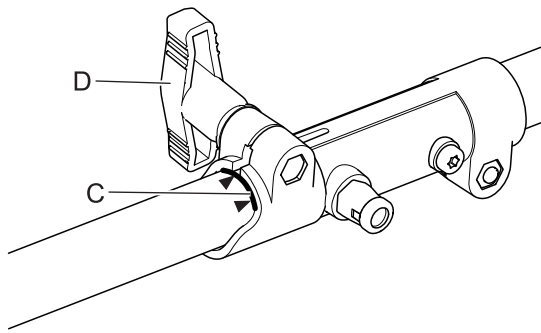
- Läs igenom användarhandboken noga så att du är säker på att du monterar ihop enheten ordentligt. En produkt som satts ihop felaktigt kan leda till olyckor eller allvarliga skador.



Insats till drivaxel



1. Ställ turbohuvudet/drivaxeln på en plan yta.
2. Dra ut styrpinnen (A) och vrid $\frac{1}{4}$ varv motsols till spärrläge.
3. Ta bort pappmellanlägget om det behövs.



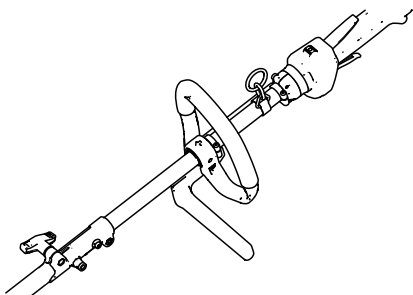
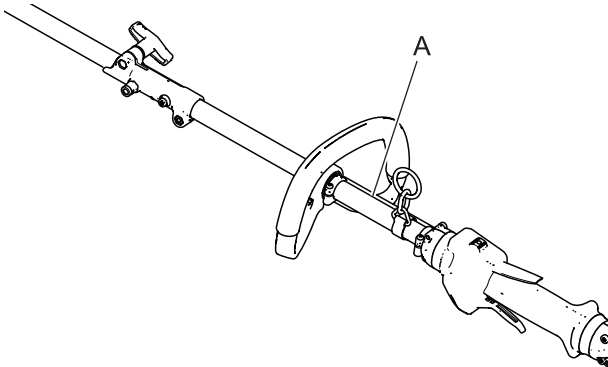
4. Passa försiktigt in drivaxelns insats i kopplingen (B) så att den passar med dekalens montering (C), och kontrollera att den inre, nedre drivaxeln fäster i den fyrkantiga övre drivaxelns hylsa.

OBS

Nedre lagerhus och huvudenhet måste vara i linje med motorheten.

5. Roterastyrpinnen (A) 1/4 varv medsols att så att den fäster i nedre axelhål. Kontrollera att styrpinnen sitter helt fast genom att vrida nedre drivaxel. Styrpinnen ska snäppa fast i kopplingen. Ordentlig fastsättning hindrar att axeln roterar ytterligare.
6. Säkra den nedre drivaxeln till kopplingen genom att dra åt spännvredet (D).
7. För att demontera, följ monteringsanvisningarna omvänt.

Handtagsjustering



OBS

Hylsa (A) visar minsta utrymme för främre handtagsplacering.

1. Stå bekvämt med insatsen monterad och ställ in främre handtaget för bekväm drift. Dra åt handtagsskruvarna.

Spärrstångsenhet

⚠ VARNING

○ Spärrstångsenheten måste användas tillsammans med röjsågstillbehöret.

1. Lossa det nedre handtagets fäste och ersätt med spärrstången så som visas. Justera handtaget och sätt fast det så som visas ovan.

Före start

Förberedelse av bränsle

FARA

- Tanka inte medan motorn är varm eller igång.
- Rök inte vid bränslepåfyllning och se till att inga lågor finns i närheten.
Bränsle kan fatta eld och förorsaka brand som kan leda till brännskador.



VARNING

- Fyll inte bränsletanken inomhus. Fyll alltid bränsletanken utomhus över bar mark. Fyll inte produkten med bränsle på ett lastbilsflak eller på andra liknande platser.
- Bränsletankar/-behållare kan stå under tryck. Lossa alltid bränslelocket försiktigt så att trycket jämnas ut.
Annars kan bränslet spruta ut.
- Torka upp bränsle som eventuellt runnit över eller som spillts ut.
Utspillt bränsle kan fatta eld.
- Kontrollera efter bränslepåfyllningen att det inte finns några läckage och att det inte rinner ut bränsle ur bränsleröret, bränslesystemsgenomföringarna eller runt bränslelocket. Om du upptäcker bränsleläckage eller -utströmning måste du omedelbart sluta använda produkten och kontakta din återförsäljare för reparation.
Alla bränsleläckage kan leda till eldsvåda.
- Förvara tanken på skuggig plats. Håll den borta från eld.
- Använd en godkänd bränslebehållare.

VIKTIGT

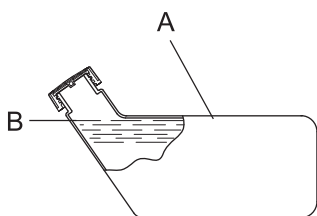
- Bränsle är en blandning av vanlig bensen och en luftkyld tvåtaktsmotorolja. Minst 89 oktan blyfri bensen rekommenderas. Använd inte bränsle innehållande metylalkohol eller mer än 10 % etanol.
- Sparat bränsle åldras. Blanda inte mer bränsle än vad du förväntas behöva under trettio (30) dagar.

Bränsle



- ♦ Rekommenderat blandningsförhållande; 50:1 (2%) för ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC,FD och ECHO rekommenderad olja.
- ♦ Använd aldrig tvåtaktsolja avsedd för vattenkylda motorer, motorcykelmotorer.
- ♦ Blanda inte direkt i bränsletanken.

Bränsletillförsel



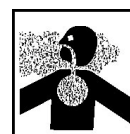
- ♦ Fyll inte i så mycket bränsle att det når upp till bränsletankens mynning (A). Överskrid inte föreskriven bränslenivå (upp till bränsletankens axelnivå) (B).
- ♦ Dra åt bränslelocket ordentligt efter bränslepåfyllningen.

Motorstart

⚠ VARNING

Var särskilt uppmärksam på följande försiktighetsåtgärder vid motorstart:

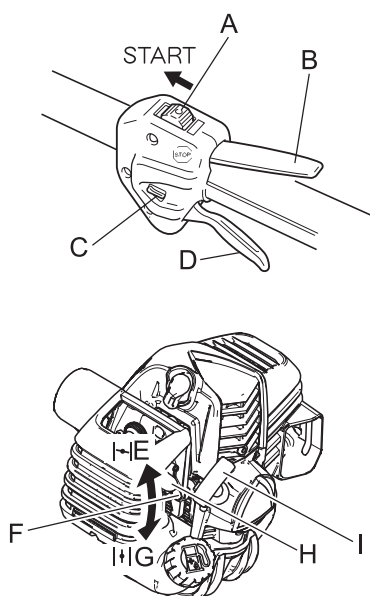
- Förflytta dig minst 3 m från den plats där du tankade.
- Placera produkten på platt, väl ventilerat underlag.
- Kontrollera att det inte finns något bensinläckage.
- Kontrollera så att inga muttrar och bultar sitter löst.
- Lämna mycket plats runt produkten och se till att inga personer eller djur befinner sig i närheten.
- Starta motorn med gasspjällstriggern i tomgångsläge.
- Håll produkten stabilt mot marken när du startar motorn.
Om försiktighetsåtgärderna ignoreras kan det leda till olyckor eller skador, eller till och med en dödsolycka.
- Kontrollera att det inte förekommer några onormala vibrationer eller ljud när motorn är igång. Använd inte produkten om det förekommer onormala vibrationer eller ljud. Kontakta din återförsäljare för reparation.
Olyckor som förorsakats av delar som lossnar eller går sönder kan leda till sår eller allvarliga skador.
- Avgasångorna från motorn innehåller giftiga gaser. Använd inte produkten inomhus eller i andra dåligt ventilerade utrymmen.
Avgasångorna kan leda till förgiftning.
- Vidrör inte ljuddämpare, tändstift, vinkeltransmission och andra heta komponenter medan produkten är igång eller en viss tid efter den har stannat.
Du kan bränna dig om du rör vid en het komponent.
- Vidrör inte tändstift, tändkabel och andra högspänningskomponenter medan produkten är igång.
Du kan få en elektrisk stöt om du rör vid en komponent med hög spänning medan produkten är igång.
- Om tillbehöret roterar trots att gasspjällstriggern är i tomgångsläge när motorn startas, måste förgasaren justeras innan produkten tas i bruk.
Om försiktighetsåtgärderna ignoreras kan det leda till olyckor eller skador, eller till och med en dödsolycka.



OBS!

- Börja med att dra i startgreppet försiktigt och öka vartefter. Dra inte ut startrepet mer än 2/3 av dess totala längd.
- Släpp inte startgreppet när det går tillbaka.

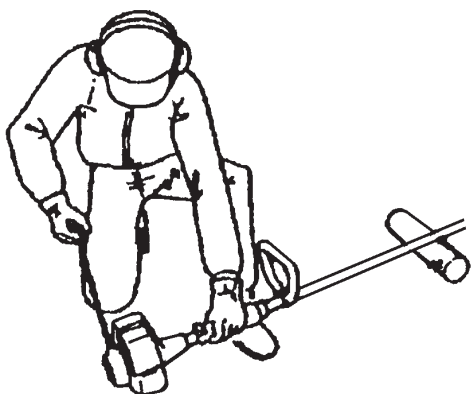
Starta en kall maskin



(Sätt dit tändstiftshatten om produkten har varit undanställd under en längre tid.)

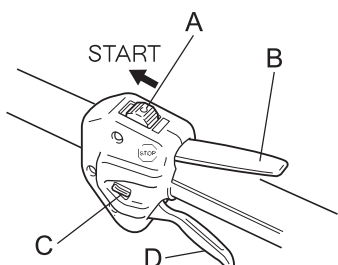
1. Ställ produkten på plant underlag, se till att tillbehöret inte kommer i kontakt med markytan eller något annat hinder genom att placera en träbit eller liknande inunder.
2. För tändningslåset (A) till Start-läget.
3. Se till att gasspjällstriggern (D) är i tomgångsläge.
4. För choken (F) till kallstartsläget (E).
5. Pumpa sprejblåsan (H) tills bränslet sugts upp.
6. Kontrollera att området runt omkring dig är säkert, ta ett hårt tag så nära motorn som möjligt som bilden visar och dra flera gånger i startgreppet (I).
7. Om du hör ett explosionsliknande ljud och motorn omedelbart stannar måste du flytta choken till körläget (G) och fortsätta dra i startgreppet för att starta motorn.
8. Om motorn inte stannar, dra tillbaka choken försiktigt till körläget.

Motor



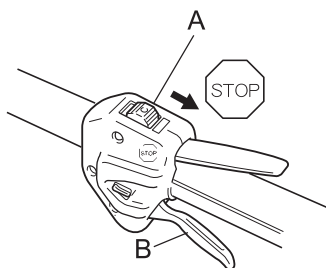
9. Låt motorn gå på tomgång en stund så att den blir varm.
- * När det är svårt att starta motorn, använd gasspjällsspärren (C). (Dra i gasspjällstriggern helt och sänk gasspjällsspärren medan du trycker ned gasspjällstriggerns spärr (B) och släpper gasspjällstriggern för att aktivera gasspjällsspärren. Efter det att motorn startat, dra något i gasspjällstriggern för att släppa gasspjällsspärren omedelbart.)

Starta en varm motor



1. För tändningslåset (A) till Start-läget.
2. Se till att gasspjällstriggern (D) är i tomgångsläge.
3. Kontrollera att choken är i körläget.
4. Om inget bränsle är synligt i sprejblåsan pumpar du sprejblåsan tills bränslet sugts upp.
5. Kontrollera att området runt omkring dig är säkert, ta ett hårt tag så nära motorn som möjligt som bilden visar och dra flera gånger i startgreppet för att starta motorn.

Stoppa motorn



1. För gasspjällstriggern (B) till tomgångsläge och låt motorn gå på tomgång (dvs. lågt varvtal).
 2. För tändningslåset (A) till Stopp-läget.
 3. I en nödsituation måste motorn stoppas omedelbart med tändningslåset.
 4. Om motorn inte stannar måste choken flyttas till läget för kallstart. Motorn stoppas helt (ett nödstopp).
- * Om motorn inte stannar när tändningslåset används måste tändningslåset kontrolleras och repareras av din handlare innan produkten tas i bruk igen.
5. Koppla alltid ifrån tändkabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas innan arbetet påbörjas eller om den lämnas obevakad.

⚠ VARNING

Beakta följande försiktighetsåtgärder vid kontroll och underhåll efter det att produkten varit i bruk:

- Stäng av motorn och försök inte kontrollera eller se över produkten förrän motorn svalnat.
Risk för brännskador.
- Ta av tändstiftshatten innan kontroll eller underhåll utförs.
En olycka kan uppstå om produkten startar oväntat.

VIKTIGT

- Kontroll och underhåll kräver expertkunskaper. Om du inte själv kan kontrollera eller underhålla produkten eller ta itu med en störning måste du kontakta din handlare. Försök inte plocka isär produkten.
- Reservdelar och slitedelar: använd endast originaldelar och produkter och komponenter avsedda för ändamålet. Om du använder delar från andra tillverkare eller icke-ändamålsenliga komponenter kan det leda till störningar.

Serviceiktlinjer

Område	Underhåll	Sida	Före användning	Varje månad
Luftfilter	Rengör / byt ut	13	•	
Bränslefilter	Undersök/rengör/byt ut	14	•	
Tändstift	Undersök / rengör / justera / byt ut	15		•
Förgasare	Justera / byt ut och justera	14		•
Kylsystem	Undersök/rengör	15	•	
Ljuddämpare	Undersök / dra åt	15	•	
Ljuddämpare	Rengör	15		•**
Drivaxel	Smörj	16		•*
Startmotor	Undersök	-	•	
Bränslesystem	Undersök	14	•	
Skrudar, bultar och muttrar	Undersök, dra åt / byt ut	-	•	

* Eller var 25:e timme beroende på vilket som inträffar först. ** Eller var 100:e timme beroende på vilket som inträffar först.

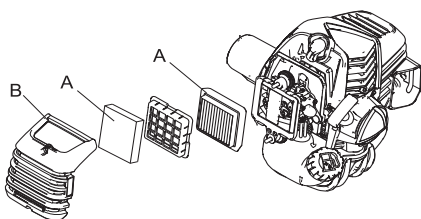
VIKTIGT

- Tidsintervallen är maximum. Faktisk användning och din egen erfarenhet bestämmer hur ofta underhåll är nödvändigt.

Underhåll och skötsel

Kontakta en återförsäljare om du har frågor eller problem.

Rengöring av luftfilter



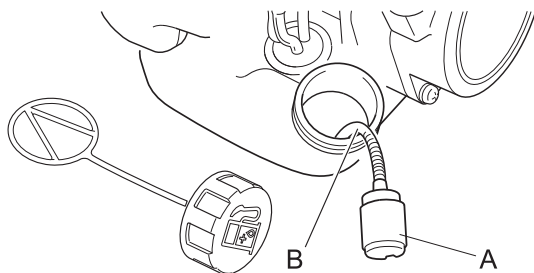
1. Stäng choken. Lossa knappen för rengöringskåpan och ta bort luftrenarkåpan (B).
2. Ta av luftfiltret (A) (luftfiltret sitter inuti luftrenarkåpan).
3. Borsta bort smuts från filtret eller rengör med tryckluft från förgasarsidan.
4. Montera luftfiltret med kåpan efter att ha satt luftfiltret på kåpan.
5. Dra åt luftrenarkåpanns knapp.

OBS

- När du sätter tillbaka luftfiltret ska du montera det i rengöringsfodralets ram.

Underhåll och skötsel

Byte av bränslefilter



1. Använd en bit ståltråd eller liknande för att fiska upp bränslefiltret (A) genom bränsletanksöppningen.
2. Dra av det gamla filtret från bränsleledningen (B).
3. Montera det nya filtret.

OBS!

- Om filtret är extremt smutsigt eller inte längre passar måste det bytas ut.

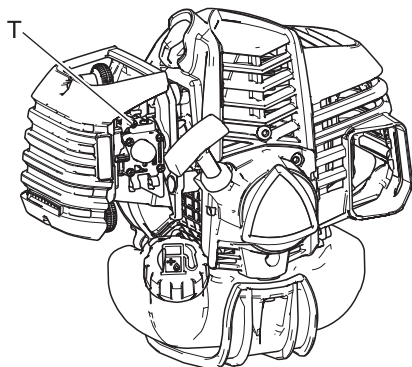
Justering av förgasare

⚠ VARNING

- DU KAN ENDAST JUSTERA TOMGÅNGSVARVTALET genom att vrida på tomgångsskruven (T).
- Under förgasarjustering kan tillbehöret röra sig. Fäst största uppmärksamhet och omsorg på tillbehöret för att inte skadas av det rörliga objektet.
- När förgasaren justerats får tillbehöret inte röra sig på tomgång, eftersom det kan medföra allvarliga skador.
- Du får INTE utföra någon förgasarjustering, annat än tomgångsvarvtal. Alla andra justeringar MÅSTE utföras av en auktoriserad serviceverkstad, annars riskeras allvarliga personskador på grund av fel på motorn.

⚠ SE UPP

- Om det är problem med förgasaren måste du kontakta din återförsäljare.



Varje enhet testkörs på fabriken och förgasaren är finjusterad för maximal prestanda.

Innan förgasaren justeras måste du rengöra eller byta ut luftfiltret, starta motorn och låta den gå i flera minuter för att komma upp i driftstemperatur.

Motorn ska alltid gå tillbaka till tomgång varje gång gasreglaget släpps. Tomgången är justerbar och ska ställas in så lågt att kopplingen frigör drivningen av tillbehöret.

Gör följande för att justera förgasaren:

1. Placera maskinen på marken. Starta sedan motorn och låt den gå på tomgång 2-3 min tills den blir varm.
2. Om kedjan rör sig när motorn går på tomgång ska motorns tomgångsvarv justeras genom att vrida justerskruven (T) moturs.
3. Upprepa accelereringen till fullt gaspådrag och återgå till tomgång några gånger. Kontrollera att tillbehöret slutar röra sig vid tomgång.
4. Om en varvräknare finns tillgänglig ska tomgångsvarvtalet slutjusteras till de inställningar som rekommenderas i avsnittet Specifikationer.

OBS!

När förgasaren inte kan justeras korrekt med tomgångsskruven (T), måste du kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

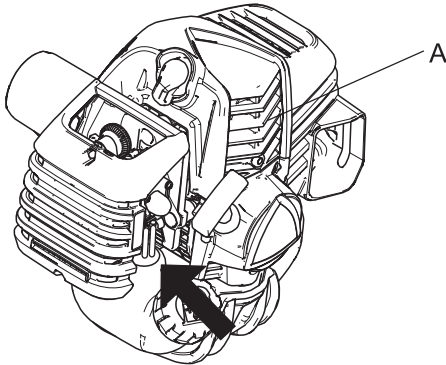
Underhåll av kylsystem

VIKTIGT

○ För att bibehålla rätt motordrifttemperatur måste kylflödet passera fritt genom cylinderflänsområdet. Detta luftflöde för med sig förbränningsvärme bort från motorn. Överhettning och motorkärvning kan uppstå om:

- ♦ luftintagen är blockerade och hindrar kylflödet från att nå fram till cylindern.
- ♦ damm och gräs fastnat på cylinderns utsida. En sådan ansamling isolerar motorn och hindrar värmen.

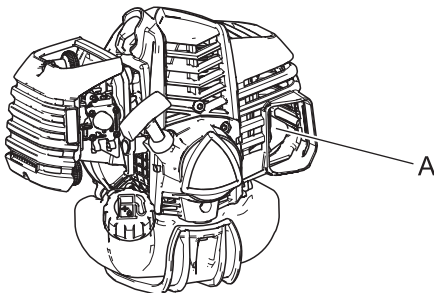
Avlägsnande av blockeringar i kylningspassager eller rengöring av cylinderflänsar betraktas som normalt underhåll. Eventuella störningar till följd av dåligt underhåll täcks inte av garantin.



Luftintag

- ♦ Avlägsna damm och smuts mellan flänsarna (A).
- ♦ Före varje användning måste ansamlad avfall avlägsnas från motorns insugsgaller som sitter mellan bränsletanken och startmotorn.

Rengöring av ljuddämpare

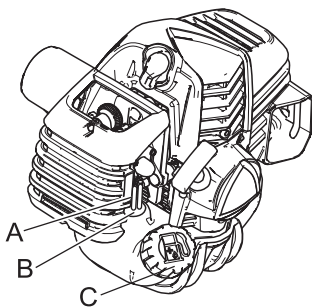


- ♦ Kolavlagringar i ljuddämparen (A) medför försämrad maskineffekt och överhettning. Gnistfångarskärmen måste kontrolleras periodiskt. Ta bort allt skräp från ljuddämparen.

VIKTIGT

Ta inte bort ljuddämparens kåpa. Kontakta din handlare om du är osäker.

Kontroll av bränslesystem



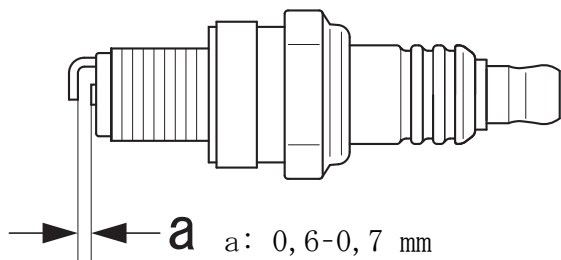
- ♦ Kontrollera före varje användning.
- ♦ Efter bränslepåfyllning måste du kontrollera att bränsle inte läcker eller sipprar ut runt bränsleröret (A), bränsleledningen (B) eller bränsletanklocket (C).
- ♦ Utsipprande eller läckande bränsle utgör en brandrisk. Sluta använda maskinen omedelbart och kontakta din handlare för kontroll eller byte.

Kontroll av tändstift

OBS

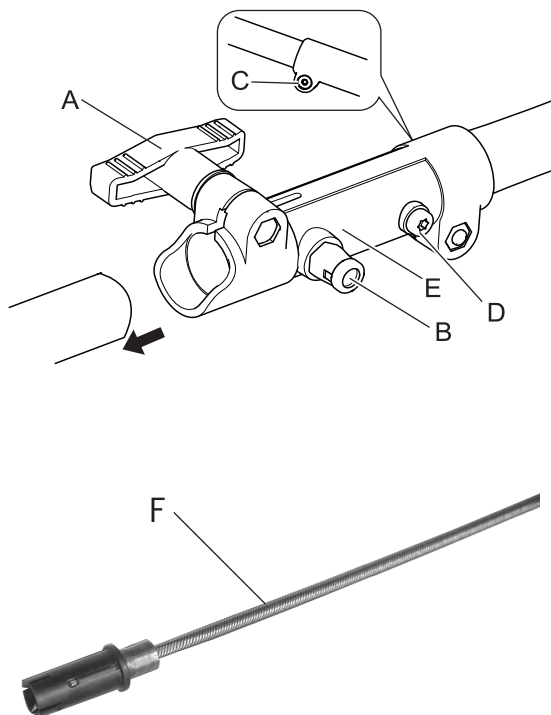
När du tar bort tändstiftshatten, ska du ta bort den med hjälp av hylsnyckeln.

Underhåll och skötsel



1. Kontrollera gnistgapet. Korrekt gap är 0,6 till 0,7 mm.
 2. Undersök om elektroden är sliten.
 3. Undersök isolatorn aropå oljeavlagring eller annan typ av avlagring.
 4. Om tändstiftet är smutsigt, rengör det. Rengör inte med sandblåstring. Sand skadar motorn.
 5. Om elanslutningar är slitna eller om det är sprickor i keramiken måste de bytas ut. (se Specifikationersida 19)
 6. Dra åt till 10 Nm–15 Nm (100 kgf cm till 150 kgf cm).
- * Gnisttestet (för att kontrollera om tändstiftet tänder) måste utföras av din återförsäljare.

Smörjning av drivaxel



VIKTIGT

○ Drivaxeln måste smörjas med högtemperaturfett för fordon var 25:e driftstimme. Annars kan drivaxelenheten överhettas och fel kan uppstå.

1. Lossa spännvredet (A).
2. Dra i styrpinnen (B) och rotera den 1/4 varv moturs till upplåsningsläge.
3. Ta bort bladet.
4. Ta bort kopplingen (E) från den övre drivaxelenheten genom att lossa på klämskruven (C) och ta bort inställningsskruven (D).
5. Ta bort den övre flexibla kabeln (F), torka den ren och applicera ett tunt lager fett på 15 ml.
6. Sätt dit kabeln. Se till att den flexibla kabeln hakar i ordentligt i kopplingens fyrkantiga drivhylsa.
7. Skjut in kopplingen på den övre drivaxeln tills den sitter ordentligt och linjera inställningsskruvens hål i kopplingen med hålet i den övre drivaxeln.
8. Sätt i och dra åt inställningsskruven (D) och dra åt klämskruven (C).

Underhåll och skötsel

Felsökningstabell

VIKTIGT

○ Reservdelar och slittdelar: använd endast originaldelar och produkter och komponenter avsedda för ändamålet. Om du använder delar från andra tillverkare eller icke-ändamålsenliga komponenter kan det leda till störningar.

Problem	Diagnos	Orsak	Lösning
Motorn startar inte		<ol style="list-style-type: none"> 1. Det finns inget bränsle i tanken 2. Stoppknappen är i Stopp-läge 3. Överdrivet bränsleinsug 4. Elektriskt fel 5. Fel i förgasaren eller internt klibbande 6. Internt motorfel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bränsletillförsel 2. Flytta till Start-läge 3. Starta motorn efter service 4. Kontakta återförsäljaren 5. Kontakta återförsäljaren 6. Kontakta återförsäljaren
Motorn är svår att starta, varierande rotation	Bränsle tränger in i skvallerröret	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bränsledbrytning 2. Förgasarproblem 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tillför nytt bränsle 2. Kontakta återförsäljaren
	Inget bränsle tränger in i skvallerröret	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bränslefiltret igensatt 2. Bränslesystemet igensatt 3. Interna förgasardelar klibbar 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengör eller byt ut 2. Kontakta återförsäljaren 3. Kontakta återförsäljaren
	Tändstiftet är smutsigt eller fuktigt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bränsledbrytning 2. Felaktigt elektroddgap 3. Kolavlagringar 4. Elektriskt fel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut 2. Justera eller byt ut 3. Rengör eller byt ut 4. Kontakta återförsäljaren
Motorn startar men går inte att accelerera		<ol style="list-style-type: none"> 1. Smutsigt luftfilter 2. Smutsigt bränslefilter 3. Blockerad bränslekanal 4. Justeringsproblem med förgasaren 5. Blockerad utblåsningsventil eller ljud-dämparventil 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengör eller byt ut 2. Rengör eller byt ut 3. Kontakta återförsäljaren 4. Justera 5. Rengör
Motorn stannar		<ol style="list-style-type: none"> 1. Justeringsproblem med förgasaren 2. Elektriskt fel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera 2. Kontakta återförsäljaren
Motorn går inte att stanna		<ol style="list-style-type: none"> 1. Fel i stoppknappen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aktivera nödstoppet och kontakta din återförsäljare
Tillbehöret roterar när motorn går på tomgång		<ol style="list-style-type: none"> 1. Justeringsproblem med förgasaren 2. Skadad kopplingsfjäder 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera 2. Kontakta återförsäljaren

- ♦ Kontakta din återförsäljare om ett problem inte finns med i ovanstående tabell, eller vid liknande ärenden.
- ♦ Kontakta din återförsäljare för att göra dig av med produkten eller dess delar i enlighet med gällande nationella lagar.

Underhåll och skötsel

Tillverkare:

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPAN

Auktoriserad representant i Europa:

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Nederländerna

Förvaring

Långtidsförvaring (30 dagar eller mer)

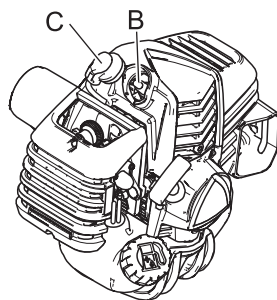
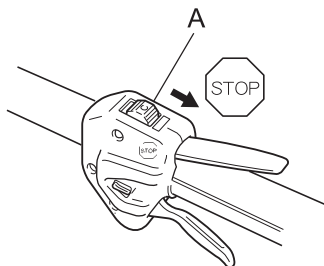
VARNING

○ Förvara inte enheten i slutna utrymmen fyllda med bränslegas eller i närheten av öppna lågor eller gnistor.

Det kan leda till eldsvåda.



När produkten ska ställas undan en längre tid (30 dagar eller mer) måste följande förberedelser göras.



1. Töm bränsletanken helt utomhus över marken. Töm inte bränsle inomhus.
2. Pumpa sprejblåsan ett antal gånger för att avlägsna bränslet från sprejblåsan.
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den stannar av sig själv.
4. För tändningslåset (A) till Stopp-läget.
5. När produkten är tillräckligt kall, torka bort eventuellt fett, olja, damm, smuts och annat material som fastnat på produktens utsida.
6. Följ kontrollintervallen i denna handbok.
7. Kontrollera att skruvar och muttrar är åtdragna. Dra åt eventuellt lösa skruvar.
8. Avlägsna tändstiftet (B) och tillsätt rätt kvantitet (cirka 10 ml) ren, ny tvåtaktsmotorolja i cylindern via tändstiftshålet.
9. Placera en bit av en ren trasa över tändstiftshålet.
10. Dra 2 eller 3 gånger i startgreppet för att fördela motoroljan i cylindern.
11. Observera kolvens läge genom tändstiftshålet. Dra i rekylstarthandtaget långsamt tills kolven når sitt maxläge och lämna den där.
12. Montera tändstiftet. (Anslut inte tändhatten (C).)
13. Packa in motordelen i en plastpåse eller i annat överdrag. Ställ sedan undan produkten på torr, dammfri plats utom barns räckhåll.

Specifikationer

	PAS-2620ES
Externa dimensioner: Längd × Bredd × Höjd	1038 × 273 × 259 mm
Vikt: Enhet utan avtagbart blad, tom tank Enhet utan avtagbart blad, full tank	4,8 kg 5,2 kg
Volym: Bränsletank	600 ml
Motor: Typ Motordeplacement Max axelbromskraft, mätt enligt ISO 8893 Motorvarvtal vid maximalt motorvarvtal Rekommenderat tomgångsvarvtal Förgasare Tändning Tändstift Startmotor Koppling	Luftkyld tvåtakts encylindrig 25,4 cm ³ 1,04 kW 9500 varv/minut 3000 varv/minut Membrantyp Magnetsvånghjul – CDI-system NGK CMR7H Startrepanordning Automatisk centrifugalkoppling
Bränsle: Olja Förhållande Bränsleförbrukning vid maximal motoreffekt Specifik bränsleförbrukning vid maximal motoreffekt	Vanlig bensin. Minst 89 oktan blyfri bensin rekommenderas. Använd inte bränsle innehållande metylalkohol eller mer än 10% etanol. Tvåtaktsmotorolja för luftkyld motor. ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC,FD klass och ECHO Premium 50:1 olja. 50:1 (2 %) 0,61 l/h 499g/(kW•h)

Dessa specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Specifikationer

Valfria tillbehör

(Ljudtrycksnivå, Ljudeffektnivå och Vibrationsnivåer)

VARNING

- Använd endast tillbehör som godkänts av YAMABIKO till denna modell. Allvarliga skador kan uppstå om blad används på fel sätt. Läs och följ alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och i handboken för bladen.
- YAMABIKO tar inget ansvar för fel på skärutrustning, blad eller tillbehör som inte har testats och godkänts av YAMABIKO Corporation för användning med den här enheten.

		2006/42/EG				2000/14/EG	
		Ljudtrycksnivå [dB(A)]		Ljudeffektnivå [dB(A)]		Uppmätt ljudeffektnivå [dB(A)]	Garanterad ljudeffektnivå [dB(A)]
Tillbehör	Standard	L_{pAeq}	Osäkerhet K_{pA}	L_{WARa}	Osäkerhet K_{WA}	L_{WA}	L_{WA}
Häcktrimmer med skaft MTA-AH-HD	ISO10517, *1	97,4 *2, *4	2,5	108,4 *3, *4	2,5	107	110
Häcktrimmer med skaft MTA-AHS-HD	ISO10517, *1	97,0 *2, *4	2,5	108,0 *3, *4	2,5	106	109
Kvistsax MTA-PP	ISO22868, *1	94,1	2,5	109,5	2,5	110 *5	113 *5
Sopmaskin MTA-PS	(ISO22868, *1)	94,9	2,5	105,7	2,5	106 *5	109 *5
Blåsare MTA-PB	EN15503, ISO22868 och *1	93,7	2,5	105,4	2,5	105	108
Jordfräs MTA-TC	(ISO22868, *1)	95,6	2,5	108,8	2,5	106 *5	109 *5
Kantskärare MTA-LE	(ISO22868, *1)	92,5	2,5	106,3	2,5	106	109
Trimmer/röjsåg MTA-TB	ISO22868, *1	94,4/92,8	1,5/0,8	107,0/107,4	2,1/1,6	106	109

*1: ISO11201 och ISO3744

*2: $L_{pAd} = L_{pAeq} + K_{pA}$

*3: $L_{WAd} = L_{WAeq} + K_{WA}$

*4: Summan av mätvärden och tillhörande osäkerhet.

*5: Dessa värden omfattas inte av direktivet 2000/14/EG.

		2006/42/EG		
		Vibrationsdeklarerade värden [m/s^2]		
Tillbehör	Standard	Främre/vänster handtag, a_{hveq}	Bakre/höger handtag, a_{h-veq}	Osäkerhet K
Häcktrimmer med skaft MTA-AH-HD	ISO10517	8,4	5,9	5,0
Häcktrimmer med kort skaft MTA-AHS-HD	ISO10517	7,8	6,9	5,0
Kvistsax MTA-PP	ISO22867	2,7	2,6	3,3
Sopmaskin MTA-PS	(ISO22867)	4,7	4,6	4,0
Blåsare MTA-PB	EN15503, ISO22867	2,7	5,2	5,0
Jordfräs MTA-TC	(ISO22867)	5,0	6,0	3,8
Kantskärare MTA-LE	(ISO22867)	2,6	4,3	3,4
Trimmer/röjsåg MTA-TB	ISO22867	4,0/4,3	5,6/4,5	1,2/0,8

Deklaration om överensstämmelse

Undertecknad tillverkare:

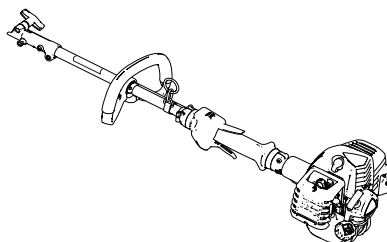
YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 Suehirocho
Ohme, Tokyo 198-8760
JAPAN

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Förklarar att nedan angivna specificerade nya enhet:

PRO ATTACHMENT-SERIEN

Märke: ECHO
Typ: PAS-2620ES



Uppfyller:

- * kraven i EG-direktivet **2006/42/EG** (överensstämmande standard **EN ISO 11806-1: 2011, EN 15503:2009+A2:2015, EN ISO 11680-1: 2011, EN ISO 10517: 2009/A1:2013 och EN ISO 12100: 2010**)
- * kraven i direktiv **2014/30/EU** (användning av harmoniserad standard **EN ISO 14982: 2009**)
- * kraven i direktiv **2011/65/EU** (användning av harmoniserad standard **EN 50581: 2012**)
- * direktivet **2000/14/EG**

Överensstämmelsens värdering enligt **ANNEX V**

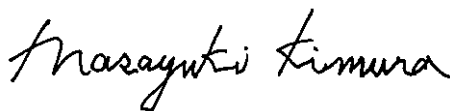
Uppmätt ljudeffektsnivå: 110 dB(A)

Garanterad ljudeffektsnivå: 113 dB(A)

Serienummer 38001001 till 38100000

Tokyo, 14 december 2018

YAMABIKO CORPORATION



Masayuki Kimura

**Verkställande direktör
Avdelningen för kvalitetssäkring.**

Auktoriserad representant i Europa som har rätt att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Företag: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adress: P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Nederländerna

Mr. Richard Glaser

YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750234-4301