



- GB ENGLISH
- FR FRANÇAIS
- DE DEUTSCH
- IT ITALIANO
- ES ESPAÑOL

OPERATOR'S MANUAL MANUEL D'UTILISATION BEDIENUNGSANLEITUNG MANUALE PER L'OPERATORE MANUAL DE INSTRUCCIONES PB-580

WARNING



READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND FOLLOW THE RULES FOR SAFE OPERATION. FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT



LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET SUIVRE LES RÈGLES DE SÉCURITÉ. LE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ ENTRAÎNE UN RISQUE DE BLESSURE GRAVE.

WARNUNG



LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, UND BEFOLGEN SIE DIE SICHERHEITSREGELN. ANDERNFALLS BESTEHT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN.

AVVERTENZA



LEGGERE E SEGUIRE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER LAVORARE IN CONDIZIONI DI MASSIMA SICUREZZA. LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI POTREBBE PROVOCARE LESIONI GRAVI.

ADVERTENCIA

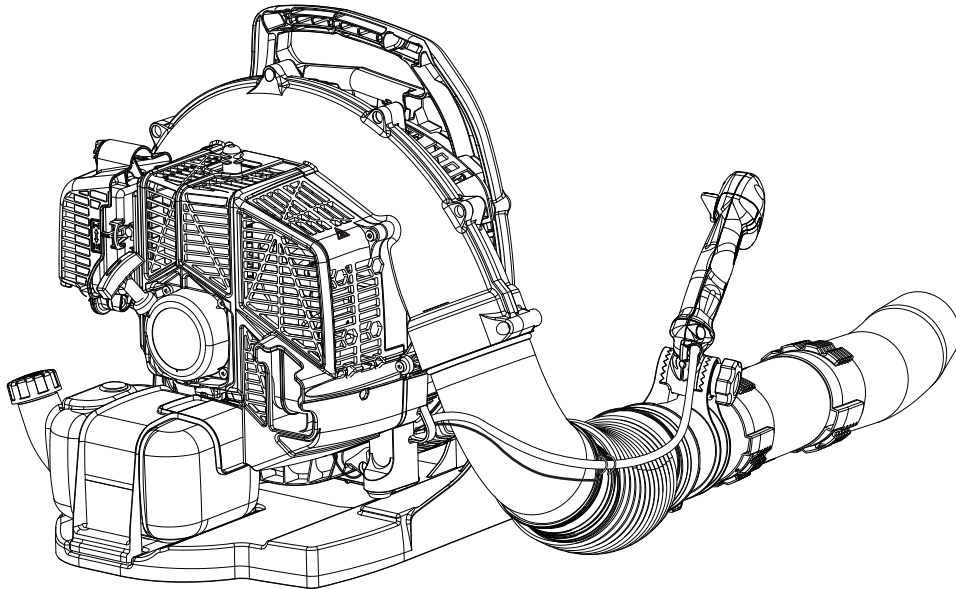


LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES Y SIGA LAS INDICACIONES PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO. DE NO HACERLO, PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES.





GB ENGLISH
(Original instructions)



OPERATOR'S MANUAL

POWER BLOWER

PB-580

⚠ WARNING

READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND FOLLOW THE RULES FOR SAFE OPERATION. FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.



Important information

Please ensure that you read the operator's manual before using your product.

○ Intended use of this product

- ♦ ECHO Power Blowers are designed for blowing away dust of various sorts, including fallen leaves.
- ♦ Do not use this unit for any purpose other than aforementioned.

○ Users of the product

- ♦ You should not use this product until you have read the operator's manual carefully and fully absorbed its content.
- ♦ This product should not be used by anyone who has failed to read the operator's manual properly, is suffering from a cold, tiredness or otherwise in poor physical condition, or children.
- ♦ Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

○ About your operator's manual

- ♦ This manual contains necessary information about the assembly, operation, and maintenance of your product. Please read it carefully and absorb its contents.
- ♦ Always keep your manual in a place where it is readily accessible.
- ♦ If you have lost your manual or it is damaged and no longer readable, please purchase a new one from your ECHO DEALER.
- ♦ The units used in this manual are SI units (International System of Units). Figures in parentheses are reference values, and there may be a slight conversion error in some cases.

○ Loaning or assigning your product

- ♦ When loaning the product described in this manual to another party, ensure that the person borrowing and working with the product receives the operator's manual along with the product. If you assign your product to another party, please enclose the operator's manual with the product when handing it over.

○ Enquiries

- ♦ Please contact your ECHO DEALER for requests regarding information about your product, the purchase of consumables, repairs, and other such enquiries.

○ Notices

- ♦ The content of this manual may be changed without notice for the purpose of upgrades to the product. Some of the illustrations used may differ from the product itself in order to make the explanations clearer.
- ♦ This product requires the assembly of some parts.
- ♦ Please consult your ECHO DEALER if anything is unclear or of concern.

Manufacturer

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

Authorized Representative in Europe

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, The Netherlands

Contents

For safe use of your product.....	4
Warning notices	4
Other indicators	4
Symbols.....	4
Location in which the safety decal is attached.....	6
Handling fuel.....	7
Handling the engine.....	8
Handling the product	9
Packing list.....	12
Description.....	13
Before you start	14
Assembly	14
Preparing the fuel	16
Engine operation.....	17
Starting the engine	17
Stopping the engine.....	18
Operation	19
Operating blower	19
Maintenance and care	22
Servicing guidelines.....	22
Maintenance and care	22
Troubleshooting table	27
Long-term storage(30 days or more).....	28
Specifications.....	29
Declaration of conformity	30

For safe use of your product

Be careful to read this section before using your product.




○ The precautions described in this section contain important safety information. Please observe them carefully.

○ You must also read the precautions that appear in the body of the manual itself.

Text following a [diamond mark] mark describes the potential consequences of failing to observe the precaution.


Warning notices

Situations where there is a risk of physical injury to the operator and other people are indicated in this manual and on the product itself by the following warning notices. Always read and observe them carefully in order to ensure safe operation.

 DANGER	 WARNING	 CAUTION
This symbol accompanied by the word " DANGER " calls attentions to an act or a condition which will lead to serious personal injury or death of operators and bystanders.	This symbol accompanied by the word " WARNING " calls attentions to an act or a condition which can lead to serious personal injury or death of operators and bystanders.	" CAUTION " indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.








Other indicators

As well as warning notices, this manual uses the following explanatory symbols:









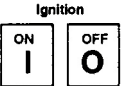




	Circle and slash symbol means whatever is shown is prohibited.	NOTE	This enclosed message provides tips for use, care and maintenance of the product.	IMPORTANT	Framed text featuring the word " IMPORTANT " contains important information about the use, checking, maintenance and storage of the product described in this manual.
---	--	-------------	---	------------------	--

Symbols

In this manual and on the product itself, a series of explanatory symbols is used. Please make sure that you fully understand what each symbol means.

Symbol form/shape	Symbol description/application	Symbol form/shape	Symbol description/application
	Carefully read the operator's manual		Petrol and oil mixture
	Wear eyes, ears and head protection		Purge bulb (Primer)
	Safety / Alert	L	Carburettor adjustment - Low speed mixture
	Emergency stop	H	Carburettor adjustment - High speed mixture
	Finger Severing	T	Carburettor adjustment - Idle speed

For safe use of your product

Symbol form/shape	Symbol description/applica- tion	Symbol form/shape	Symbol description/applica- tion
	Do not use the product in plac- es with poor ventilation		Choke Control "Cold Start" Position (Choke Closed)
	Beware of fire		Choke Control "Run" Position (Choke Open)
	Beware of electric shocks		Idle speed
	Guaranteed sound power lev- el		Fast speed
	Ignition ON / OFF		Beware of high-temperature areas
	Engine start		Keep bystanders away 15 m
	Beware of thrown objects		

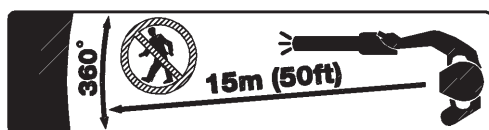
For safe use of your product

Location in which the safety decal is attached

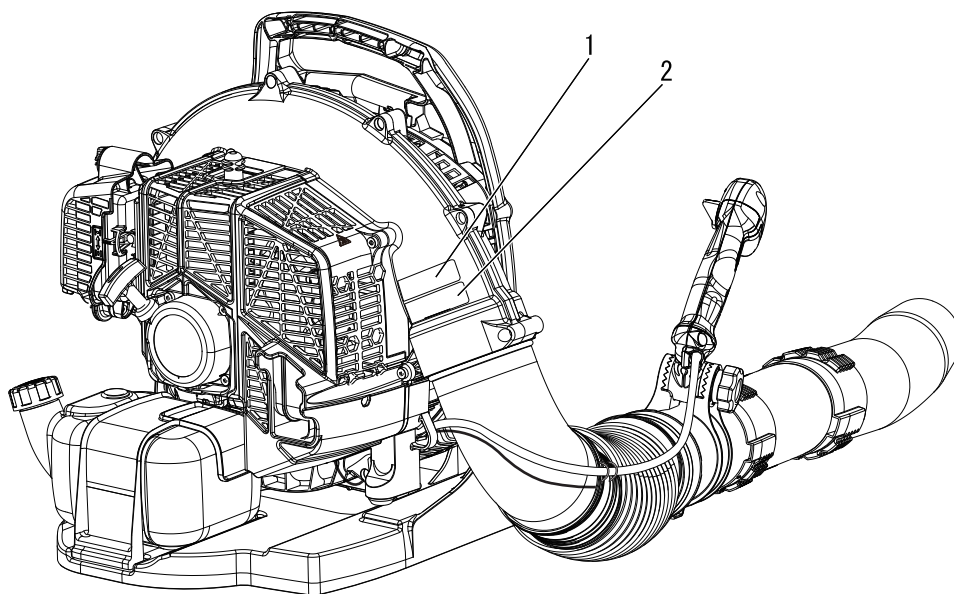
- The safety decal shown below has been attached to the product described in this manual. Ensure that you understand what the decal means before using your product.
- If the decal becomes unreadable due to wear and tear or damage, or peels off and is lost, please purchase a replacement decal from your ECHO DEALER and attach it in the location shown in the illustrations below. Ensure that the decal is readable at all times.



1. Safety decal (Part number X505010790)



2. Safety decal (Part number X505007910)



Handling fuel

DANGER

Always keep well away from fire when refuelling

Fuel is highly inflammable and leads to a risk of fire if mishandled. Use extreme care when mixing, storing or handling or serious personal injury may result. Be careful to observe the following instructions.

- Do not smoke or hold a flame near when refuelling.
- Do not fuel up while the engine is hot or in operation.
- ◆ If you do so, the fuel could ignite and cause fire, leading to burns.



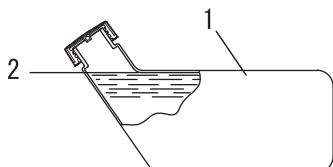
About the container and refuelling place

- Use an approved fuel container.
- Fuel tanks/cans may be under pressure. Always loosen fuel caps slowly allowing pressure to equalize.
- DO NOT fill fuel tanks indoors. ALWAYS fill fuel tanks outdoors over bare ground.

Fuel spills can cause fire

Observe the following precautions when refuelling:

- Do not add so much fuel that it reaches the mouth of the fuel tank. Keep the fuel within the prescribed level (up to the shoulder level of the fuel tank).
- Mop up any fuel that overflows or spills out due to over-filling.
- Tighten the fuel tank cap securely after refuelling.
- ◆ Fuel spills can cause fire and burns when ignited.

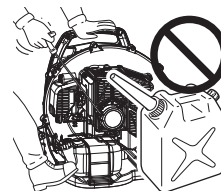


- 1. Fuel tank
- 2. Shoulder level

Do not start the engine in the area where you refuelled

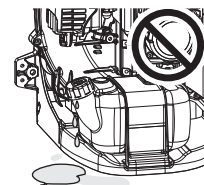
- You must not start the engine in the place where you carried out the refuelling. Move at least 3m from the place where you refuelled before starting the engine.

- ◆ Fuel leaks that occur while refuelling can cause fire if ignited.



Fuel leaks cause fire

- After refuelling, always check that there are no leaks or discharges of fuel from the fuel pipe, fuel system grommets, or around the fuel tank cap.
- If you do find fuel leaks or discharges, stop using the product immediately and contact your ECHO DEALER to have it repaired.
- ◆ Any fuel leaks could cause fire.



For safe use of your product

Handling the engine

WARNING

Starting the engine

Be particularly careful to observe the following precautions when starting the engine:

- Check that none of the nuts and bolts are loose
- Check that there are no fuel leaks
- Do not try to start the engine with the product shouldered
- Place the product in a flat, well ventilated place
- Leave plenty of space around the product and do not allow people or animals near it
- Remove obstructions, if any
- Start the engine with the throttle lever in the start/operation position
- Hold the product firmly to the ground when starting the engine
- ◆ Failure to observe the precautions could cause an accident or injury, or even lead to a fatality.

Once the engine has started, check for abnormal vibrations and sounds

- Check that there are no abnormal vibrations or sounds once the engine starts. Do not use the product if there are abnormal vibrations or sounds. Contact your ECHO DEALER to have it repaired.
- ◆ Accidents involving parts that fall or shatter off can cause wounds or serious injury.

Do not touch high temperature or high voltage components while the product is running

Do not touch the following high temperature or high voltage components while the product is running or for some time after it stops.

- Silencer, cylinder, and other high temperature components
- ◆ You could burn yourself if you touch a high temperature component.
- Spark plug, spark plug wire, and other high voltage components
- ◆ You could receive an electric shock if you touch a high voltage component while the product is running.



Put safety first in the case of fire or smoke

- If fire comes from the engine or smoke appears from any area other than the exhaust vent, first distance yourself from the product to ensure your physical safety.
- Use a shovel to throw sand or other such material on the fire to prevent it from spreading, or put it out with a fire extinguisher.
- ◆ A panicked reaction could result in the fire and other damage becoming more extensive.



Exhaust fumes are toxic

- The exhaust fumes from the engine contain toxic gases. Do not operate the product indoors or in a plastic greenhouse or in other ill ventilated places.
- In case of conducting the work near the house, do not conduct the work near the opened window. There is the possibility that the exhaust fumes comes into the house.
- ◆ The exhaust fumes could cause poisoning.



Turn off the engine when checking or maintaining the product

Observe the following precautions when checking and maintaining your product after use:

- Turn the engine off and do not attempt to check or maintain the product until the engine has cooled
- ◆ You could burn yourself.
- Remove the spark plug cap before performing checks and maintenance
- ◆ An accident could occur if the product starts unexpectedly.

Checking the spark plug

Observe the following precautions when checking the spark plug.

- If the electrodes or terminals are worn, or if there are cracks in the ceramics, replace them with new parts.
- The spark test (for checking whether the spark plug is sparking) must be carried out by a professional. Please ask your ECHO DEALER.
- The spark test must not be carried out in proximity of the spark plug hole.
- The spark test must not be performed in places where there are fuel spills or inflammable gases
- You must not touch the metal parts of the spark plug
- ◆ The spark plug could ignite a fire or give you an electric shock.



For safe use of your product

Handling the product General precautions

WARNING

Operator's manual

- Be careful to read the operator's manual properly before using your product in order to ensure correct operation.
- ◆ Failure to do so could lead to an accident or serious injury.



Do not use the product for anything other than its intended purpose

- You must not use the product for any purpose other than those described in the operator's manual.
- ◆ To do so could lead to an accident or serious injury.

Do not modify the product

- You must not modify the product.
- ◆ To do so could lead to an accident or serious injury. Any malfunction resulting from a modification to the product will not be covered by the manufacturer's warranty.

Do not use the product unless it has been checked and maintained

- You must not use the product unless it has been checked and maintained. Always ensure that the product is checked and maintained on a regular basis.
- ◆ Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

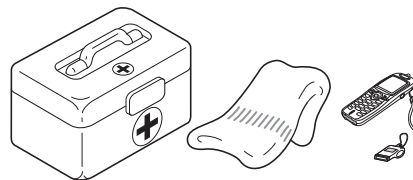
Loaning or assigning your product

- When loaning your product to another party, ensure that the person borrowing the product receives the operator's manual along with it.
- If you assign your product to another party, please enclose the operator's manual with the product when handing it over.
- ◆ Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

Being prepared in case of an injury

In the unlikely event of an accident or injury, please ensure that you are prepared.

- First aid kit
- Towels and wipes (to stop any bleeding)
- Whistle or mobile phone (for calling outside help)
- ◆ If you are unable to perform first aid or call for outside help, the injury could worsen.



For safe use of your product

Precautions for use

WARNING

Users of the product

The product should not be used by:

- people who are tired
- people who have taken alcohol
- people who are on medication
- people who are pregnant
- people who are in poor physical condition
- people who have not read the operator's manual
- children

◆ Failure to observe these instructions could lead to an accident.

- The ignition system of this product generates electromagnetic fields during operation. Magnetic fields can cause pacemaker interference or pacemaker failure. To reduce health risks, we recommend that pacemaker users consult their physician and the pacemaker manufacturer before operating this product.



Environment of use and operation

- Do not use the product in places where there is no sure foothold, such as on steep slopes or after rainfall, as such places are slippery and dangerous.
- Do not operate the product at night or in dark places with poor visibility.
- ◆ A serious injury could result if you fall or slip, or fail to operate the product correctly.

The area within a 15 m radius is a danger zone

The area within a 15 m radius of the product is a danger zone. Be careful to observe the following precautions while working with the product.

- Do not allow children and other people or pets to enter the danger zone.
- If another person enters the danger zone, turn off the engine.
- When approaching the operator, signal to him by, for example, throwing twigs from outside the danger zone, and then check that engine has been switched off.
- If more than one person is working with the product, identify the way in which you will signal to each other and work at least 15 m apart
- ◆ Thrown objects could cause serious injury to the operator or bystanders.

Using the product

When using the product, pay special attention to observe the following precautions.

- Do not allow people who are irrelevant to the work conducted or animals to be in the worksite.
- Do not point the blower pipe at people or animals.
- Do not use the product in places where there is no sure foothold.
- Hold the handle tightly.
- Avoid using the product late at night or early in the morning so that the neighbors will not be disturbed by noise.

◆ Failure to observe these instructions could lead to an accident or injury.

Turn off the engine when moving around

When moving around in the situations described below, turn off the engine and move with the product shouldered.

- Moving to the place where you are working
- Moving to another area while you are working
- Leaving the place where you have been working
- ◆ Failure to observe these precautions could cause burns or serious injury.
- When transporting the product by car, empty the fuel tank, put the product in the upright position, and secure it firmly in place to prevent it from moving around.
- ◆ Travelling by car with fuel in the fuel tank could lead to a fire.

Be careful not to get caught in the fan

- Be careful not to get your hair caught in the fan.
- Never put your hand in between the engine and the backpack frame when the product is in operation.
- ◆ The wind suction from the fan could make your hand and anything being caught in the fan, resulting in a serious injury.

Vibration and cold

It is believed that a condition called Raynaud's Phenomenon which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning, followed by loss of colour and numbness in the fingers.

The following precautions are strongly recommended because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown.

- Keep your body warm, especially the head and neck, feet and ankles, and hands and wrists.
- Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks, and also by not smoking.
- Limit the number of hours of operation.
Try to fill each day with jobs where operating the blower or other hand-held power equipment is not required.
- If you experience discomfort redness and swelling of the fingers, followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before exposing yourself further to cold and vibration.
- ◆ Failure to observe these instructions could result in damage to your health.

For safe use of your product

WARNING

Repetitive stress injuries

It is believed that over-using the muscles and tendons of the fingers, hands, arms and shoulders may cause soreness, swelling, numbness, weakness and extreme pain to the areas just mentioned. Certain repetitive hand activities may put you at a high risk for developing a repetitive stress injury (RSI).

To reduce the risk of RSI, do the following:

- Avoid using your wrist in a bent, extended or twisted position.
- Take periodic breaks to minimize repetition and rest your hands. Reduce the speed and force in which you do the repetitive movement.
- Do exercises to strengthen hand and arm muscles.
- See a doctor if you feel tingling, numbness or pain in your fingers, hands, wrists or arms. The sooner RSI is diagnosed, the more likely permanent nerve and muscle damage can be prevented.
- ◆ Failure to observe these instructions could result in damage to your health.

Turn off the engine immediately if anything goes wrong

- Turn off the engine immediately if the product suddenly starts to emit abnormal sounds or vibrate abnormally. The product cannot be used when it suffers from abnormal vibration or sounds. Contact your ECHO DEALER for repair.
- ◆ Continuing to use parts when they are damaged could lead to an accident or serious injury.

Protective gear

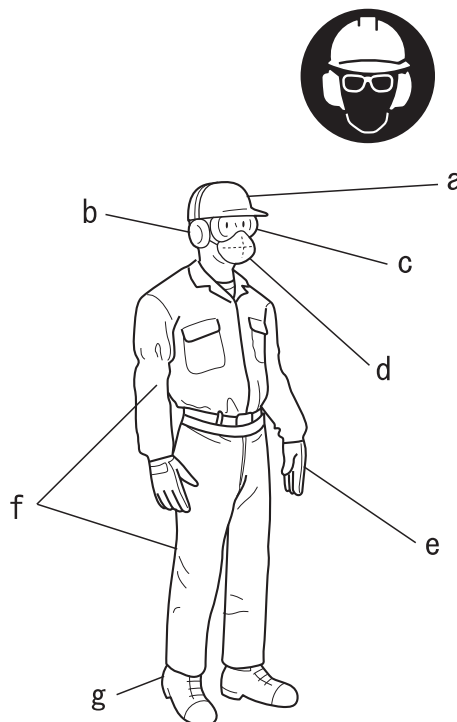
WARNING

Wear protective gear

- Wear appropriate work clothes and protective gear when working with the power blower. Above all, make sure to wear safety goggles, a dust mask, and ear muffs at all times while working.

◆ Without the protective gear, you could inhale the debris or dust blown away or get them in your eyes, which could lead to an accident or injury.

- a **Head protection (helmet):** Protects the head
 - b **Ear muffs or ear plugs:** Protect the hearing
 - c **Safety goggles:** Protect the eyes
 - d **Dust mask**
 - e **Safety gloves:** Protect the hands from cold and vibration
 - f **Work clothes that fit (long sleeves, long trousers):** Protect the body
 - g **Heavy duty, non-slip protective boots (with toecaps) or non-slip work shoes (with toecaps):** Protect the feet
- ◆ Failure to observe these precautions could result in damage to your sight or hearing, or lead to a serious injury.



Wear proper clothing

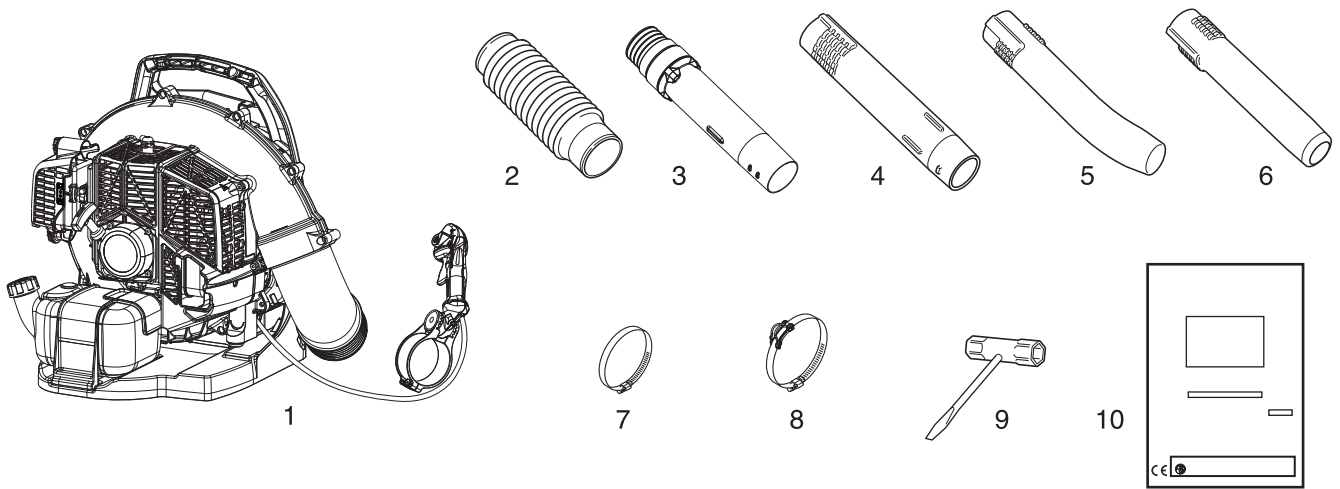
Do not wear ties, jewellery, or loose, dangling clothing which could be caught in the unit. Do not wear open toed footwear, or go bare-foot or barelegged. In certain situations, total face and head protection may be required.

- ◆ Failure to observe these precautions could result in damage to your sight or hearing, or lead to a serious injury.



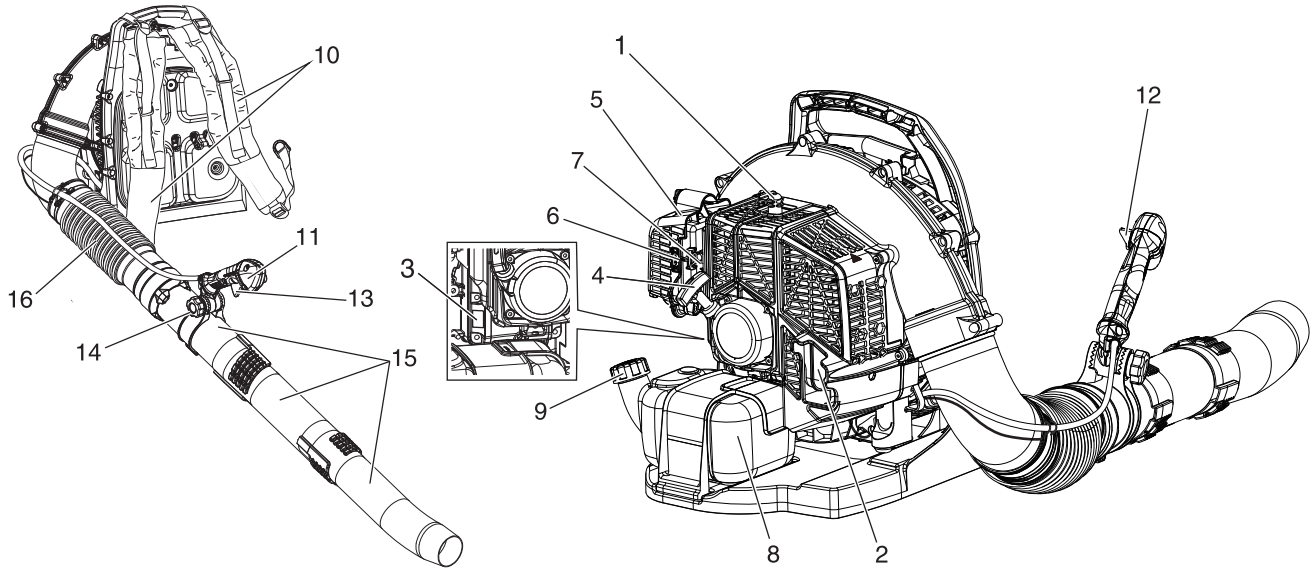
Packing list



- ♦ The following parts are packed separately in the packing box.
- ♦ When you have unpacked the box, please check the parts that it contains.
- ♦ Contact your ECHO DEALER if anything is missing or broken.



Number	Part name	Quantity	Number	Part name	Quantity
(1)	Power Head	1	(6)	Round Straight Nozzle	1
(2)	Flexible Pipe	1	(7)	Clamp	1
(3)	Swivel Pipe	1	(8)	Clamp with Guide Loop	1
(4)	Straight Pipe	1	(9)	T-Wrench	1
(5)	Round Bent Nozzle	1	(10)	Operator's Manual	1

Description



1. **Spark plug** Provides spark to ignite fuel mixture.
2. **Spark arrester - Catalytic silencer / Silencer** The silencer or catalytic silencer controls exhaust noise and emission. The spark arrester screen prevents hot, glowing particles of carbon from leaving the silencer. Keep exhaust area clear of flammable debris.
3. **Type and serial number.**
4. **Starter handle** Pull recoil handle slowly until recoil starter engages, then quickly and firmly. When engine starts, return handle slowly. DO NOT let handle snap back or damage to unit will occur.
5. **Air cleaner** Contains replaceable air filter element.
6. **Choke** Choke is located on the side of the air cleaner. Move choke lever to  position to close choke for cold starting. Move choke lever to  position to open choke.
7. **Purge bulb** Pumping purge bulb before starting engine draws fresh fuel from the fuel tank, purging air from the carburettor. Pump purge bulb until fuel is visible. Pump purge bulb an additional 4 or 5 times.
8. **Fuel tank** Contains fuel and fuel filter.
9. **Fuel tank cap** Covers and seals fuel tank.
10. **Shoulder harness** Used to support unit on operator's back. The straps are adjustable.
11. **Handle** Used by operator to direct and control air flow.
12. **Throttle position lever (Throttle setting device)** Combination stop switch and variable speed throttle lever. When the lever is moved all the way backward, the blower is at Wide Open Throttle (W.O.T.). When the lever is moved forward to detent, the blower is at idle. When the lever is moved forward past the idle detent the blower will stop.
13. **Throttle trigger** Spring-loaded throttle trigger controls engine speed. Releasing trigger returns engine to speed set by Throttle position lever. Always release trigger and allow engine to return to idle before shutting off with Throttle position lever. Use throttle trigger to vary blower speed settings for intermittent operation.
14. **Locking knob** Allows operator to adjust handle position for optimum comfort and control.
15. **Blower pipes** Exclusive positive locking system.
16. **Flexible pipe** Allows for full range of movement.

Before you start

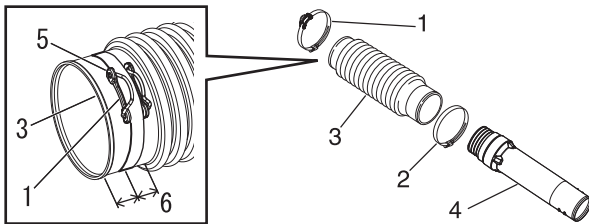
Assembly

WARNING

- Read the operator's manual carefully to ensure that you assemble the product correctly.
- Never perform maintenance or assembly procedures with engine running.
- ◆ Using a product that has been incorrectly assembled could lead to an accident or serious injury.



Install blower pipes

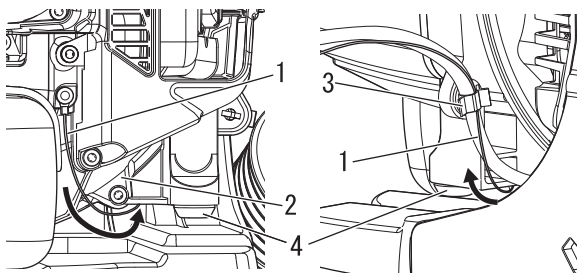


- 1. Clamp with guide loop
- 2. Clamp
- 3. Flexible pipe
- 4. Swivel pipe
- 5. Opening side
- 6. Around midway

1. Assemble clamp onto end with smaller diameter of flexible pipe.
2. Assemble clamp with guide loop onto end with larger diameter of flexible pipe. Place clamp with opening side of clip directed upward.

NOTE

Clamp with guide loop fits elbow end of flexible pipe.



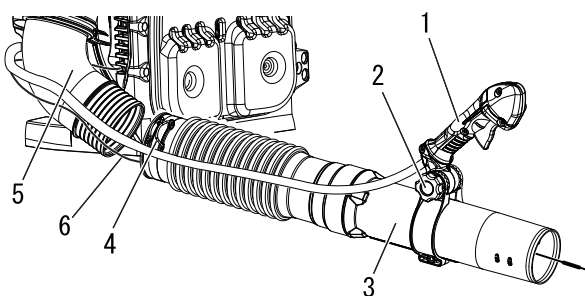
- 1. Anti-static wire
- 2. Fan housing
- 3. Throttle cable retaining clip
- 4. Cushion

3. Assemble swivel pipe into flexible pipe and tighten clamp.
4. Route anti-static wire below fan housing and clip wire into throttle cable retaining clip. Position wire outside blower elbow.

NOTE

Do not route the anti-static wire near the cushion.

5. Insert anti-static wire through flexible pipe and swivel pipe. Leave enough slack in anti-static wire to allow for full rotation of elbow.



- 1. Handle
- 2. Locking knob
- 3. Swivel pipe
- 4. Guide loop
- 5. Elbow
- 6. Anti-static wire

6. Assemble flexible pipe to elbow on blower. Place clamp with guide loop around midway between end of flexible pipe and bellows. Position guide loop on outside of flexible pipe at inclined angle of around 45° upward, and tighten clamp.

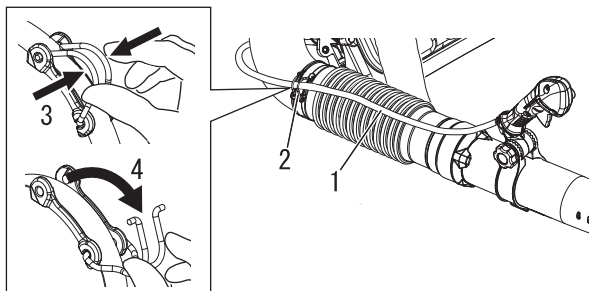
NOTE

A light lubricant may be used to ease assembly of flexible pipe to blower elbow.

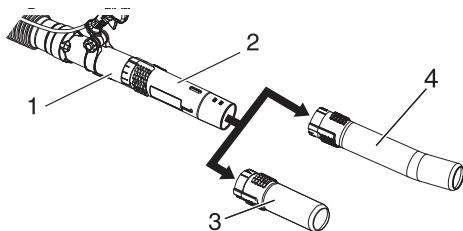
NOTE

Hang handle freely from blower to assure throttle cable is not twisted before installing handle.

Before you start



- 1. Throttle cable
- 2. Guide loop
- 3. Pinch
- 4. Open



- 1. Swivel pipe
- 2. Straight pipe
- 3. Round straight nozzle
- 4. Round bent nozzle

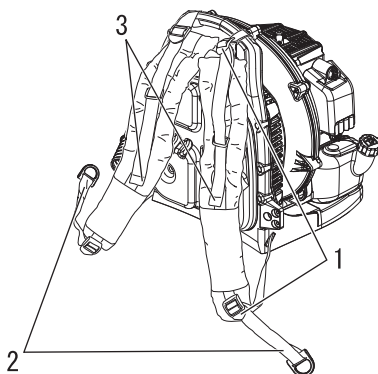
- 7. Position cable along the outside of elbow. Loosen locking knob on handle. Align notch in handle with tabs. Install onto swivel pipe past long ridges in pipe.
- 8. Clip throttle cable into guide loop.
- 9. Position handle for comfortable operation, and tighten locking knob hand tight.

- 10. Assemble straight pipe onto swivel pipe, until you feel light resistance. Do not force connection. Hold swivel pipe and turn straight pipe clockwise, engaging positive locking channels, until connection is firm. Do not force connection.
- 11. Assemble round straight nozzle or round bent nozzle to straight pipe as in step 10.

NOTE

Blower use will eventually loosen pipe connections. Exclusive positive locking system allows pipes to be tightened. If loosening occurs, remove straight pipe and round straight nozzle or straight pipe and round bent nozzle and install according to instructions 10 & 11.

Adjusting the harness



- 1. Buckles
- 2. Adjust position
- 3. Adjust angle

- 1. Loosen upper and lower buckles, then put blower on your back.
- 2. Pull strap downward to adjust position of blower.
- 3. Pull to adjust angle between your back and the blower.

Before you start

Preparing the fuel

DANGER

- Fuel is highly inflammable and there is a risk of fire if it is handled incorrectly. Carefully read and observe the precautions in the section of this manual titled "For safe use of your product".
- Once the refuelling is complete, securely tighten the fuel tank cap and do not forget to check that there are no leaks or discharges of fuel from the fuel pipe, fuel system grommets, or around the fuel tank cap. If you do find fuel leaks or discharges, stop using the product immediately and contact your ECHO DEALER to have it repaired.
- ◆ If the fuel ignites, it could cause burns and fire.



CAUTION

- There is difference in pressure between the fuel tank and the outside air. When refuelling, loosen the fuel tank cap slightly to eliminate the difference in pressure.
- ◆ Otherwise, fuel may get spewed.

NOTE

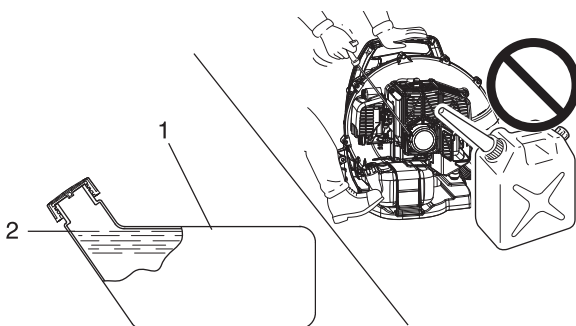
Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect use in thirty (30) days. Do not mix directly in fuel tank.

Fuel



- ◆ Fuel is a mixture of regular grade petrol and an air-cooled 2-stroke engine oil. Minimum 89 Octane unleaded petrol is recommended. Do not use fuel containing methyl alcohol or more than 10 % of ethyl alcohol.
- ◆ Recommended mixture ratio; 50 : 1 (2 %) for ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC,FD grade and ECHO recommended oil.
 - Never use two-stroke oil intended for water-cooled engines, motor-cycle engines.
 - Do not mix directly in engine fuel tank.
 - Avoid spilling petrol or oil. Spilled fuel should always be wiped up.
 - Handle petrol with care, it is highly inflammable.
 - Always store fuel in approved container.

Fuel supply



1. Fuel tank

2. Shoulder level

- ◆ Fill the fuel tank outdoors over bare ground and install the fuel cap securely. Do not pour fuel indoors.
- ◆ Place the product and the refuelling tank on the ground when performing the refuelling operation. Do not refuel the product on the loading platform of a truck, or in other such places.
- ◆ Always ensure that the fuel level remains below the shoulder level of the fuel tank when refuelling.
- ◆ There is a difference in pressure between the fuel tank and the outside air. When refuelling, loosen the fuel tank cap slightly to eliminate the difference in pressure.
- ◆ Always wipe up any fuel spills.
- ◆ Move at least 3m away from where you refuelled before you start the engine.
- ◆ Keep the refuelling tank in a shaded area away from fire.

Engine operation

Starting the engine

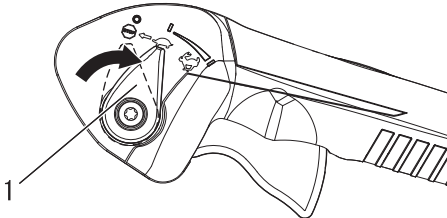
WARNING

- When starting the engine, observe the precautions described from Page 4 in the section "For safe use of your product" to ensure that you operate the product correctly.
- ◆ Failure to observe the precautions could cause an accident or injury, or even lead to a fatality.

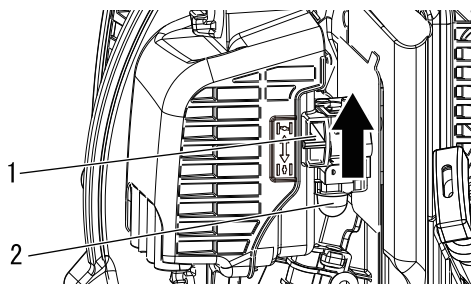
NOTE

- ◆ Pull out the starter grip gently at first, and then more rapidly. Do not pull the starter rope out to more than 2/3 of its length.
- ◆ Do not let go of the starter grip as it returns.
- ◆ To start the engine, return the choke knob when you hear the first explosion-like sound and pull on the starter grip again. Be careful not to miss the first explosion-like sound.

Starting a cold engine

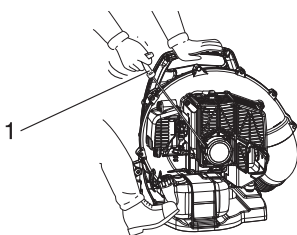


1. Throttle position lever



1. Choke

2. Purge bulb



1. Recoil starter handle

- ◆ Recoil starter: Use short pulls - only 1/2-2/3 of rope length for starting. Do not allow the rope to snap back in. Always hold the unit firmly.

1. Throttle position lever

Move Throttle position lever to idle position (first detent away from stop position).

2. Choke

Move choke lever to  position.


3. Purge Bulb

Pump purge bulb until fuel is visible. Pump purge bulb an additional 4 or 5 times.

4. Recoil Starter

Place the blower on a flat, clear area. Hold the blower firmly with left hand and pull out the starter grip gently at first, and rapidly pull recoil starter handle/rope until engine fires, or maximum 5 pulls.

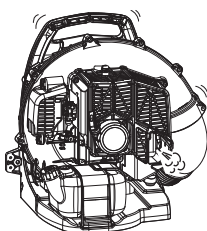
5. Choke

Move choke lever to  position and if necessary, restart engine. If engine does not start after 5 pulls, repeat instructions 2-5.

6. Engine start

Allow engine to warm up before use.

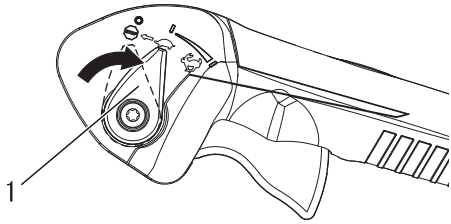
Engine warm-up



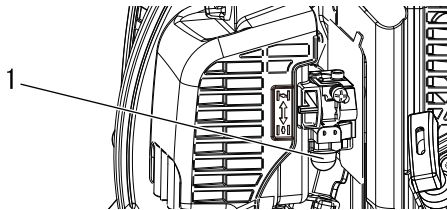
1. Once the engine starts, allow it to warm up for 2 to 3 minutes at idling (i.e. low speed).
2. Warming the engine helps to lubricate its internal workings more smoothly. Allow the engine to warm up fully, especially when it is cold.
3. Never run the engine without the blower pipes fitted.

Engine operation

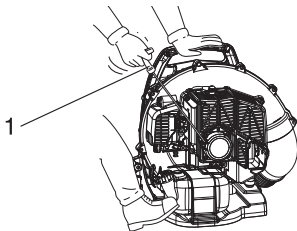
Starting a warm engine



1. Throttle position lever

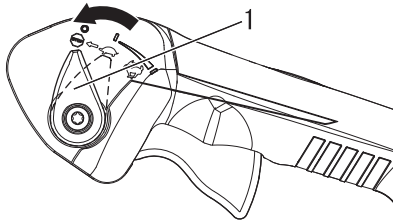


1. Purge bulb



1. Starter handle

Stopping the engine



1. Throttle position lever

- ♦ The starting procedure is the same as Cold Start except DO NOT close the choke.

1. Throttle Position Lever

Move throttle position lever to idle position.

2. Purge Bulb

Pump purge bulb until fuel is visible. Pump purge bulb an additional 4 or 5 times.


3. Recoil Starter

Place the blower on a flat, clear area. Hold the blower firmly with left hand and pull out the starter grip gently at first, and rapidly pull recoil starter handle/rope until engine fires. If engine does not start after 5 pulls, use cold start procedures.


1. Throttle position lever

Release throttle trigger. Move Throttle position lever forward to idle position (first detent away from W.O.T. position) and allow engine to return to idle before shutting off engine.

2. Throttle position lever

Move Throttle position lever all the way forward to  (Stop) position.

WARNING

If engine does not stop when Throttle position lever is moved to STOP position, close choke  position- to stall engine. Have your ECHO dealer repair stop switch before using blower again.

Operating blower

WARNING

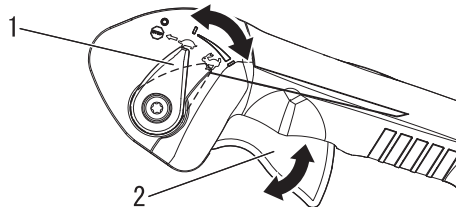
Always wear safety glasses, hearing protection, face filter mask and take all safety precautions or serious personal injury may result. Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.

IMPORTANT

To avoid engine damage due to over revving, do not block blower pipe opening.

NOTE

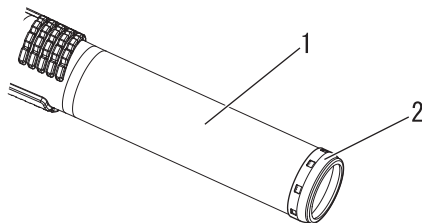
Never use a higher speed setting than necessary to perform a task. Remember, the higher the engine speed, the louder the blower noise. Minimize dust by using blower at lower speeds and by dampening material with water/mist when necessary. Keep debris on your property. Be Smart - be a good neighbor.



1. Throttle position lever 2. Throttle trigger

♦ Read the Safety Section carefully.

1. Use only during appropriate hours.
2. Allow the engine to warm up for a few minutes.
3. After starting the engine, Put the unit on. Adjust the harness and fix the unit. Hold the handle by the right hand and conduct the operation of the throttle.
4. Set engine speed with throttle position lever.
5. Use lower speed to blow dry grass and leaves from walks, patios and drives.
6. Additional speed may be necessary to clean leaves from a lawn or flowerbed.
7. Higher speed may be necessary to move gravel, dirt, snow, bottles or cans from a driveway, street, parking lot or stadium.
8. When working near a house, do not blow air towards open windows. Debris could be blown into window.
9. Using the longest pipe extension assures the air stream will reach the ground more efficiently.
10. Loosen or break up debris with a rake to make debris easier to move.
11. Dampen dusty areas before moving debris to reduce airborne dust.
12. Always stop unit using stop engine procedure.



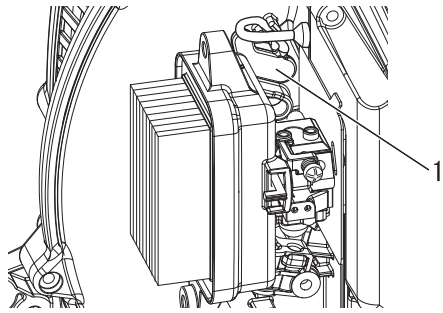
1. Round straight nozzle 2. Protective metal ring

CAUTION

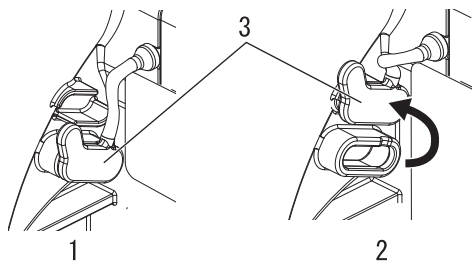
Contacting round straight nozzle tip on abrasive surfaces can create sharp cutting edges and can result in personal injury if touched. Do not scrape or drag round straight nozzle tip when operating or transporting unit. Replace round straight nozzle assembly if protective metal ring is worn, cracked or deformed.

Operation

Cold weather operation



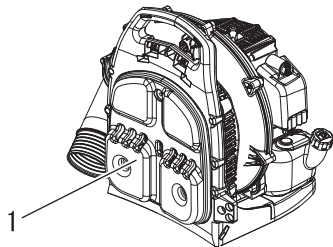
1. Plug



1. Warm weather position 2. Cold weather position
3. Plug

Plug

1. Remove air filter cover.
2. For operation in cold weather, install plug in cold weather position, otherwise icing can occur.
3. For operation in normal weather, install plug in warm weather position, otherwise over heating can occur.
4. Install air filter cover.

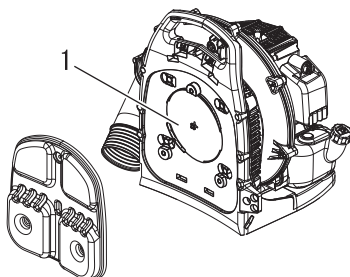


1. Back cushion

Intake cover (optional)

- ♦ Install intake cover when you feel cold on your back.

1. Remove back cushion from frame.



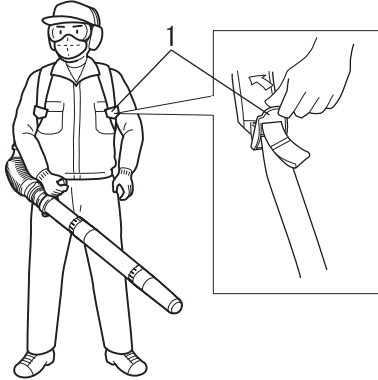
1. Intake cover

2. Install intake cover on frame over air intake.
3. Install back cushion to frame over intake cover.

NOTE

Blower performance may be reduced slightly.

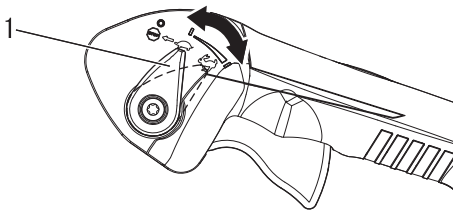
Emergency release



1. Buckle

- ♦ Pull up the buckle upward at the time of the emergency.
- ♦ The harness of the side of the buckle pulled up upward is loosened by the one's own weight and the blower is easily taken down.
- ♦ Practice this procedure prior to operating this unit.

Throttle control



1. Throttle position lever

- ♦ The "Cruise" function allows the operator to use a throttle position lever for constant speed use without using the throttle trigger. This is useful for limiting the fatigue caused from holding the throttle for extended periods of time.

Cruise Function

Using the right thumb, push the throttle position lever down until the desired engine speed setting is reached.

To bring engine speed down to idle, push lever back up into original position.

Maintenance and care

Servicing guidelines

Area	Maintenance	Page	Before use	Monthly
Air filter	Inspect / Clean / Replace	22	•	
Fuel filter	Inspect / Replace	23	•	
Spark plug	Inspect / Clean / Adjust / Replace	26		•
Carburettor	Inspect	23		•
Cooling system	Inspect / Clean	24	•	
Exhaust system	Inspect / Tighten / Clean	25	•	
Starter	Inspect	-	•	
Fuel system	Inspect	-	•	
Screws, bolts and nuts	Inspect / Tighten / Replace	-	•	

IMPORTANT

Time intervals are maximum. Actual use and your experience will determine the frequency of required maintenance.

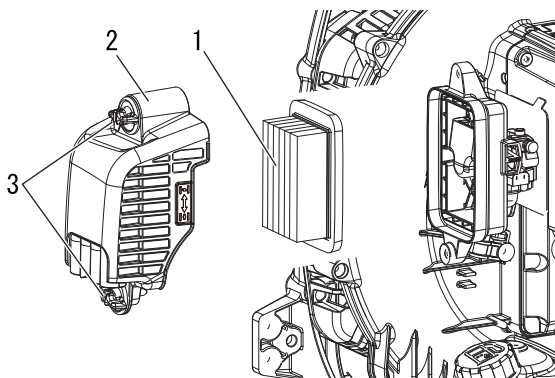
Maintenance and care

If you have any questions or problems, please contact your ECHO DEALER.

Cleaning air filter



Tools required: 25-50 mm (1-2 in.) Cleaning brush
Parts required: Air filter



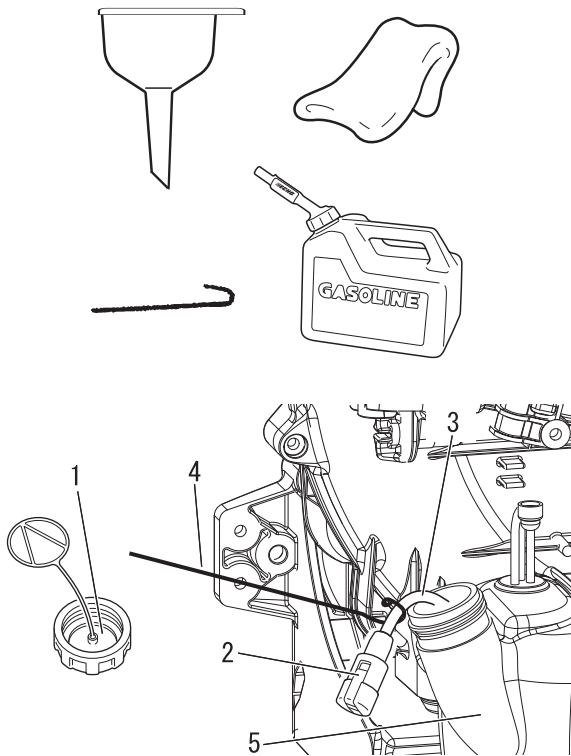
1. Air filter
3. Filter cover knob

2. Air filter cover

1. Close choke (⚡). This prevents dirt from entering the carburettor throat when the air filter is removed.
2. Loosen filter cover knob and remove air filter cover. Brush dirt from inside cover.
3. Remove air filter and lightly brush debris from filter. Replace filter if it is damaged, fuel soaked, very dirty, or the rubber sealing edges are deformed.
4. If filter can be reused, be certain it:
 - ♦ Fits tightly in the air filter cavity.
 - ♦ Is installed with the original side out.
5. Install air filter cover.
6. Tighten filter cover knob securely.

Maintenance and care

Replacing fuel filter



1. Fuel cap
2. Fuel filter
3. Fuel line
4. Fuel line hook
5. Fuel tank

Tools required: 200-250 mm (8-10 in.) length of wire with one end bent into a hook, clean rag, funnel, and an approved fuel container
Parts required: Fuel line and filter

⚠ DANGER

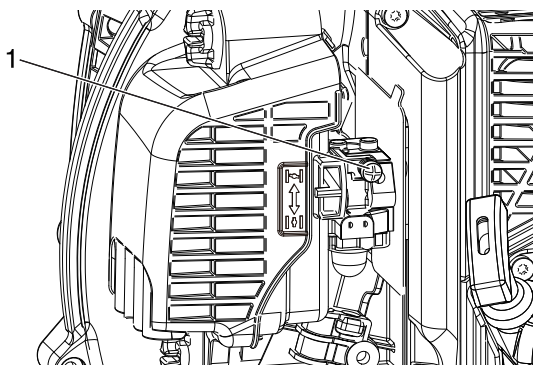
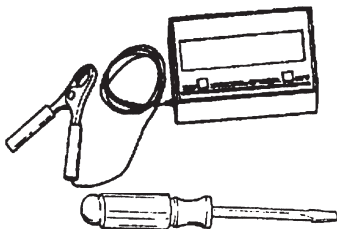
Fuel is **VERY** flammable. Use extreme care when mixing, storing or handling.

NOTE

If filter is excessive dirty or no longer fits properly, replace it.

1. Use a clean rag to remove loose dirt from around fuel cap and empty fuel tank.
2. Use the "fuel line hook" to pull the fuel line and filter from the tank.
3. Remove the filter from the line and install the new filter.
4. Tighten the fuel cap securely.

Carburettor adjustment



1. Screw

Tools required: Screwdriver, tachometer
Parts required: None

NOTE

Every unit is run at the factory and the carburettor is set in compliance with Emission Regulations. This carburettor does not have acceleration and high speed adjustment needles. Do not attempt to use carburettor adjustment procedures provided in the Warranty Emissions Booklet.

Before Adjustment

Check that:

Air filter is clean and properly installed.
Spark arrester screen and silencer are free of carbon.
Blower pipes are installed.

1. Start engine, run at idle for one minute.
2. Complete warm up by running at full throttle for 5 minutes, operating choke twice to clear air from carburettor chambers.
3. Check idle speed and reset if necessary. If a tachometer is available, idle speed screw should be set to the specifications found on Page 29 "Specifications" of this manual. Turn idle screw clockwise to increase idle speed; anticlockwise to decrease idle speed.

Maintenance and care

Cooling system maintenance

IMPORTANT

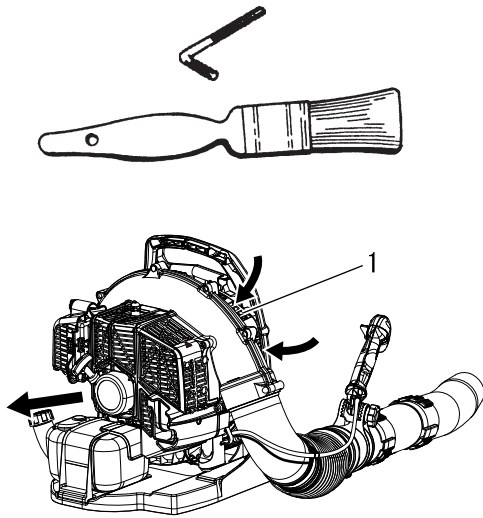
To maintain proper engine operating temperature, cooling air must pass freely through the cylinder fin area. This flow of air carries combustion heat away from the engine.

Overheating and engine seizure can occur when:

- Air intakes are blocked, preventing cooling air from reaching the cylinder,

or

- Dust and grass build up on the out side of the cylinder. This build-up insulates the engine and prevents the heat from leaving. Removal of cooling passage blockages or cleaning of cylinder fins is considered "Normal Maintenance". Any resultant failure attributed to lack of maintenance is not warranted.



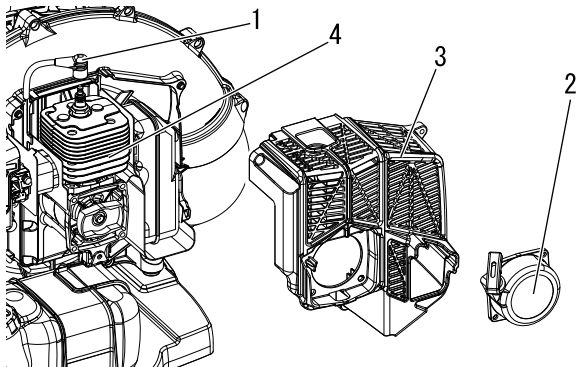
Tools required: Torx L-Wrench T27, Cleaning brush

Parts required: None, if you are careful.

Cleaning Grill and Cylinder Fins

1. Remove accumulated debris from intake grill between backpack frame and blower housing.

1. Intake grill



2. Disconnect spark plug lead from spark plug.
3. Remove recoil starter (4 screws).
4. Remove engine cover (4 screws).
5. Clean cylinder fins to allow cooling air to pass freely.
6. Reassemble parts in reverse order.

1. Spark plug lead
3. Engine cover

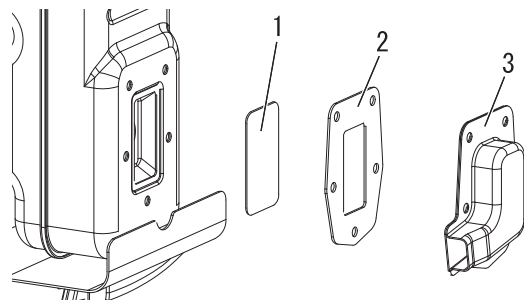
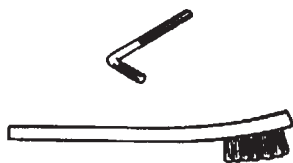
2. Recoil starter
4. Cylinder fins

IMPORTANT

Do not over-tighten screws, otherwise mounting holes may become stripped.

Maintenance and care

Exhaust system



1. Spark arrester screen 2. Gasket
3. Spark arrester cover

Spark Arrester Screen

Tools required: Torx L-Wrench T27, Soft metal brush

Parts required: Spark arrester screen, Gasket

IMPORTANT

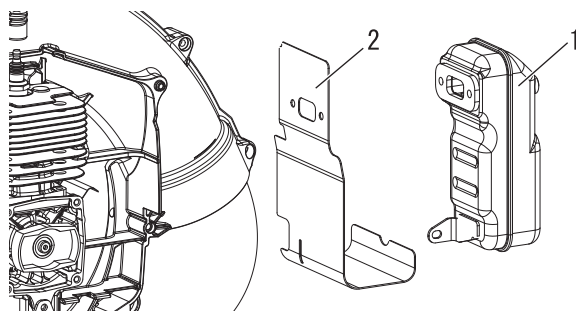
Carbon deposits in silencer will cause a drop in engine output and overheating. Spark arrester screen must be checked periodically.

1. Disconnect spark plug lead from spark plug.
2. Remove recoil starter (4 screws).
3. Remove engine cover (4 screws).
4. Remove spark arrester cover, gasket, and spark arrester screen from silencer. Replace screen if plugged with carbon deposits.
5. Install spark arrester screen, gaskets, and cover.
6. Install engine cover and recoil starter.
7. Connect spark plug lead.

Silencer and Exhaust Port

Tools required: Torx L-Wrench T27, 5 mm Hex Wrench, Wooden or plastic scraper

Parts required: Gasket

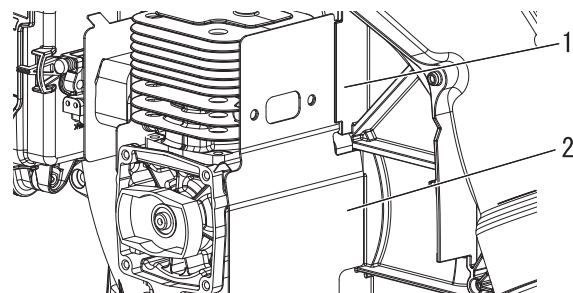


1. Silencer 2. Gasket

IMPORTANT

Carbon deposits in cylinder exhaust port and silencer will cause a drop in engine output and overheating. Silencer exhaust port must be checked periodically. Be careful not to scratch the cylinder or piston when cleaning the cylinder exhaust port.

1. Disconnect spark plug lead from spark plug.
2. Remove recoil starter (4 screws).
3. Remove engine cover (4 screws).
4. Remove silencer and gasket.
5. Clean cylinder exhaust port being careful not to scratch cylinder or piston, using a wooden or plastic scraper.
6. Install gasket and silencer.



1. behind rib 2. front of rib in fan case

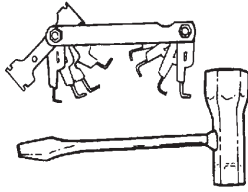
NOTE

Assure gasket is installed correctly behind rib and in front of rib in fan case.

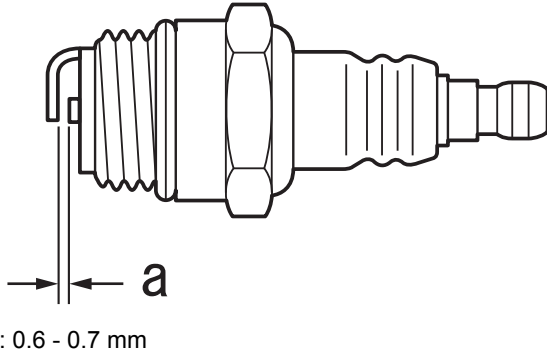
7. Install engine cover and recoil starter.
8. Connect spark plug lead.

Maintenance and care

Check spark plug



Tools required: T-Wrench, Feeler gauge
Parts required: Spark plug



IMPORTANT

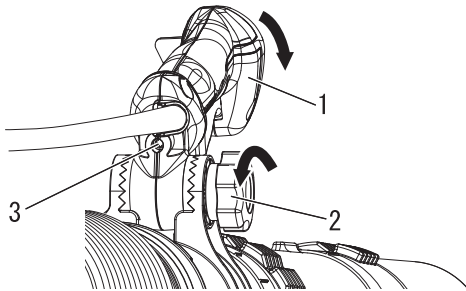
Use only NGK BPMR8Y spark plug otherwise severe engine damage may occur.

1. Check plug gap. Correct gap is 0.6 mm to 0.7 mm.
2. Inspect electrode for wear.
3. Inspect insulator for oil or other deposits.
4. Replace plug if needed and tighten to 15 N·m - 17 N·m (150 kgf·cm to 170 kgf·cm).

Throttle cable adjustment

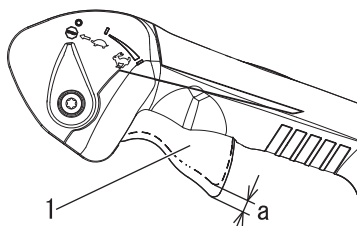
Tools required: Torx L-Wrench T27
Parts required: None

If engine idle speed changes when blower pipe is moved, or engine will not reach full wide open throttle speed, adjust throttle cable.



1. Handle
2. Locking knob
3. Adjustment screw

1. Loosen handle adjustment Locking knob and tilt Tube Throttle handle forward to expose Adjustment screw .
2. Turn Adjustment screw until Throttle Trigger free play is 4 - 6 mm.



1. Throttle trigger
- a. 4-6 mm

3. After adjustment, squeeze and release Throttle trigger several times to verify Carburettor Throttle shaft has full range of movement from idle to wide open throttle positions.

Maintenance and care

Troubleshooting table

Problem	Diagnosis	Cause	Solution
Engine is difficult to start, fluctuating rotation or The engine does not start	No fuel is entering the overflow pipe	Fuel filter is clogged Fuel system is clogged Internal carburettor parts sticking	Clean or replace Clean Consult your ECHO DEALER
	Fuel is entering the overflow pipe	Fuel degradation Carburettor problem	Replace with new fuel Consult your ECHO DEALER
	The crankshaft does not rotate	Internal engine malfunction	Consult your ECHO DEALER
	The spark plug is dirty or damp	Fuel degradation Incorrect electrode gap Carbon deposits Electrical fault	Replace with new fuel Adjust or replace Clean or replace Consult your ECHO DEALER
Engine starts but no acceleration is possible		Dirty air filter Dirty fuel filter Blocked fuel passage Carburettor adjustment problem Spark plug problem Blocked exhaust vent or silencer vent Spark arrester screen plugged or normal wear	Clean or replace Clean or replace Consult your ECHO DEALER Consult your ECHO DEALER Clean, adjust or replace Clean Clean or replace

- Checking and maintenance requires specialist knowledge. If you are unable to check and maintain the product or deal with a fault yourself, consult your ECHO DEALER. Do not attempt to dismantle the product.
- Consult your ECHO DEALER in the event of a problem that is not covered in the table above, or other such concerns.
- For spare parts and consumables, please use only genuine parts and designated products and components. Using parts from other manufacturers or non-designated components may result in a malfunction.

Maintenance and care

Long-term storage(30 days or more)

WARNING

During operation the silencer - catalytic silencer and surrounding cover become hot. Always keep exhaust area clear of flammable debris during transportation or when storing, otherwise serious property damage or personal injury may result.

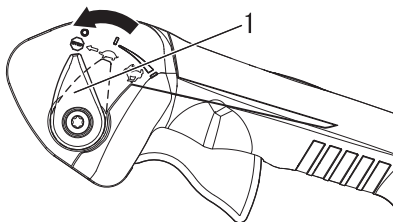


Do not store your unit for a prolonged period of time (30 days or longer) without performing protective storage maintenance which includes the following:

1. Store unit in a dry, dust free place, out of the reach of children.

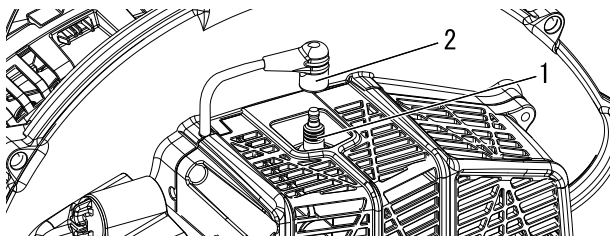
WARNING

Do not store where fuel fumes may accumulate or reach an open flame or spark.



1. Throttle position lever

2. Place the throttle position lever in the "STOP" position.
3. Remove accumulation of grease, oil, dirt and debris from exterior of unit.
4. Perform all periodic lubrication and services that are required.
5. Tighten all screws and nuts.
6. Drain the fuel tank completely outdoors over bare ground and pull the recoil starter handle several times to remove fuel from the carburettor. Do not drain fuel indoors.
7. Remove the spark plug and pour 10mL of fresh, clean ECHO 2-stroke engine oil into the cylinder through the spark plug hole.
 - A. Place a clean cloth over the spark plug hole.
 - B. Pull the recoil starter handle 2-3 times to distribute the oil inside the engine.
 - C. Observe the piston location through the spark plug hole. Pull the recoil handle slowly until the piston reaches the top of its travel and leave it there.
8. Fit the spark plug. (Do not connect the spark plug cap.)
9. Remove blower pipe assembly from unit.



1. Spark plug

2. Spark plug cap

Please contact your ECHO DEALER in order to dispose of the product or its parts in compliance with national laws.

Specifications

		PB-580	
Mass (Dry, with blower pipes):		kg	10.3
External dimensions (without blower pipes):			
Length	mm	379	
Width	mm	478	
Height	mm	459	
Engine:			
Type		Air cooled 2-stroke single cylinder gasoline engine	
Engine displacement	cm ³	58.2	
Maximum power	kW	2.1	
Engine speed at maximum engine power	r/min	6550	
Recommended engine speed at full load	r/min	6550	
Recommended engine speed at idling	r/min	2700	
Carburettor		Diaphragm type	
Ignition		Flywheel magneto - CDI system	
Spark plug		NGK BPR8Y	
Starter		Recoil starter	
Air volume: (ANSI/OPEI B175.2)		m ³ /h	882 (with round straight nozzle)
		m ³ /h	870 (with round bent nozzle)
Max. air speed: (ANSI/OPEI B175.2)		m/s	96.4 (with round straight nozzle)
		m/s	93.8 (with round bent nozzle)
Fuel:			
Oil		Regular grade petrol. Minimum 89 Octane unleaded petrol is recommended. Do not use fuel containing methyl alcohol or more than 10 % of ethyl alcohol. Two stroke, air-cooled engine oil. ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC,FD grade and ECHO recommended oil.	
Ratio		50 : 1 (2%)	
Tank Capacity (full):		mL	1840
Sound pressure level: (EN15503)		L _{pAeq}	dB(A)
			94.8 (with round straight nozzle)
uncertainty	K _{pA}	dB(A)	96.3 (with round bent nozzle)
			2.5
Sound power level: (EN15503)		L _{WAeq}	dB(A)
			105.3 (with round straight nozzle)
uncertainty	K _{WA}	dB(A)	104.9 (with round bent nozzle)
			2.5
Vibration: (EN15503)		a _{hv,eq}	m/s ²
			2.0 (with round straight nozzle)
uncertainty		m/s ²	3.1 (with round bent nozzle)
			1.7

These specifications are subject to change without notice.

Declaration of conformity

The undersigned manufacturer:

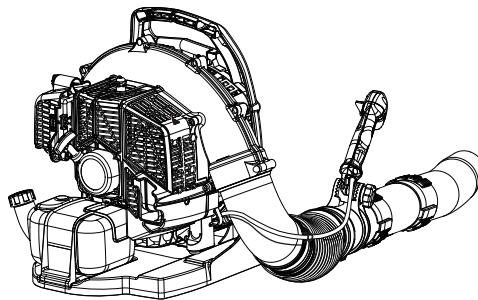
YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKYO 198-8760
JAPAN

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Declares that the hereunder specified new unit:

POWER BLOWER

Brand: ECHO
Type: PB-580



Assembled by:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
U.S.A.

Complies with:

- * the requirements of Directive **2006/42/EC** (use of harmonized standard **EN 15503: 2009+A2: 2015**)
- * the requirements of Directive **2011/65/EU** (use of harmonized standard **EN 50581: 2012**)
- * the requirements of Directive **2014/30/EU** (use of harmonized standard **EN ISO 14982: 2009**)
- * the requirements of Directive **2000/14/EC**

Conformity assessment procedure followed **ANNEX V**

Measured sound power level : **105 dB(A)**

Guaranteed sound power level : **108 dB(A)**

Serial Number 38001001 to 38100000

Tokyo, November 30th, 2018

YAMABIKO CORPORATION

Masayuki Kimura

The authorized representative in Europe who is authorized to compile the technical file.

Company: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Address: P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, The Netherlands

Masayuki Kimura

**General Manager
Quality Assurance Dept.**

Mr. Richard Glaser

MEMORANDUM

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

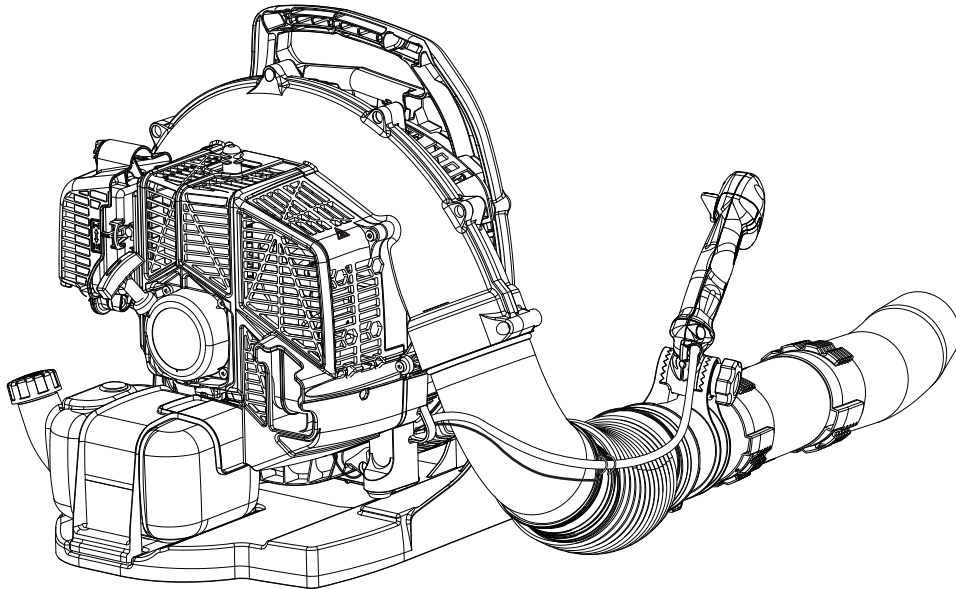
PHONE: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750520-1100



FR FRANÇAIS
(Notice originale)



MANUEL D'UTILISATION

SOUFFLEUR

PB-580

AVERTISSEMENT

LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET SUIVRE LES
RÈGLES DE SÉCURITÉ.
LE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ ENTRAÎNE UN
RISQUE DE BLESSURE GRAVE.



Information importante

Lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.

○ Utilisation de l'appareil

- ♦ Les souffleurs ECHO sont conçus pour éliminer les poussières et autres déchets, y compris les feuilles mortes.
- ♦ Ne pas utiliser cet appareil pour d'autres applications que celles mentionnées ci-dessus.

○ Utilisateurs de l'appareil

- ♦ Lire attentivement ce manuel d'utilisation et intégrer les informations qu'il contient avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.
- ♦ Toute personne n'ayant pas lu attentivement ce manuel d'utilisation, enrhumée, fatiguée ou en mauvaise condition physique ne doit pas utiliser cet appareil. Ne pas laisser un enfant manipuler l'appareil.
- ♦ L'utilisateur est tenu pour responsable en cas d'accidents ou de risques pouvant entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

○ A propos du manuel d'utilisation

- ♦ Ce manuel contient les informations nécessaires au montage, à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil. L'utilisateur doit donc le lire attentivement et intégrer les informations qu'il contient.
- ♦ Toujours conserver le manuel à portée de main.
- ♦ En cas de perte du manuel ou si ce dernier a été détérioré et n'est plus lisible, s'adresser au REVENDEUR ECHO pour en obtenir un nouveau.
- ♦ Les unités utilisées dans ce manuel sont les unités SI (Système international d'unités). Les chiffres indiqués entre parenthèses sont des valeurs de référence. De légères erreurs de conversion peuvent survenir dans certains cas.

○ Prêt ou cession de l'appareil à un tiers

- ♦ Si l'appareil décrit dans ce manuel est prêté à un tiers, veiller à lui confier également le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil. Si l'appareil est cédé à un tiers, transmettre le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil lors de la vente.

○ Renseignements

- ♦ Contacter un REVENDEUR ECHO pour toute demande d'information concernant l'appareil, l'achat de consommables, les réparations ou pour tout autre renseignement.

○ Remarques

- ♦ ECHO se réserve le droit de modifier sans préavis le contenu de ce manuel en fonction des améliorations apportées au produit. Il se peut que certains des schémas de ce manuel soient différents de l'appareil. Ces différences ont pour objectif de rendre les explications plus claires.
- ♦ L'appareil nécessite le montage de certains éléments.
- ♦ En cas de doute, consulter un REVENDEUR ECHO.

Fabricant

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPON

Représentant autorisé en Europe

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Pays-Bas

Table des matieres

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité.....	4
Etiquettes et symboles d'avertissement	4
Autres indications	4
Symboles	4
Emplacement de l'étiquette de sécurité.....	6
Manipulation du carburant	7
Manipulation du moteur	8
Manipulation de l'appareil	9
Contenu de l'emballage	13
Description.....	14
Avant de commencer.....	15
Assemblage	15
Préparation du carburant.....	17
Fonctionnement du moteur.....	18
Démarrage du moteur.....	18
Arrêt du moteur.....	19
Fonctionnement	20
Fonctionnement du souffleur	20
Entretien	23
Instructions d'entretien de l'appareil	23
Entretien	23
Guide de dépannage	29
Remisage de longue durée (30 jours ou plus).....	30
Caractéristiques.....	31
Déclaration de conformité.....	32

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité




Lire attentivement cette section avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.

○ Les mesures de précaution décrites dans cette section contiennent des informations essentielles pour la sécurité. Les suivre scrupuleusement.

○ Il est également nécessaire de prendre connaissance des mesures de précaution exposées tout au long de ce manuel. Le texte précédé d'une puce [en forme de losange] décrit les risques encourus en cas de non-respect d'une mesure de précaution.


Étiquettes et symboles d'avertissement

Les étiquettes et les symboles d'avertissement dans le manuel et sur l'appareil signalent les situations pouvant entraîner un risque de blessure de l'utilisateur et d'autres personnes. Pour des raisons de sécurité, toujours lire et suivre attentivement les instructions figurant sur ces étiquettes.

 DANGER	 AVERTISSEMENT	 ATTENTION
Ce symbole associé au mot « DANGER » signale une action ou une situation présentant un risque de blessure corporelle grave ou d'accident mortel pour l'utilisateur et les personnes à proximité.	Ce symbole associé au mot « AVERTISSEMENT » signale une action ou une situation présentant un risque de blessure corporelle grave ou d'accident mortel pour l'utilisateur et les personnes à proximité.	« ATTENTION » signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner une blessure légère à modérée.







Autres indications

Outre les étiquettes et les symboles d'avertissement, ce manuel contient les symboles d'explication suivants :










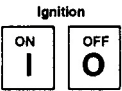




	Le cercle barré indique une interdiction.	REMARQUE	IMPORTANT
		Ce type de message fournit des conseils relatifs à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.	Le texte dans l'encadré où figure le mot « IMPORTANT » donne des informations importantes concernant l'utilisation, la vérification, l'entretien et le remisage de l'appareil décrit dans ce manuel.

Symboles

De nombreux symboles d'explication sont utilisés dans ce manuel et sur l'appareil lui-même. S'assurer d'avoir bien compris la signification de chacun de ces symboles.

Forme des symboles	Description / application des symboles	Forme des symboles	Description / application des symboles
	Lire attentivement le manuel d'utilisation		Mélange d'essence et d'huile
	Port obligatoire de protections pour les yeux, les oreilles et la tête		Poire de purge (pompe d'amorçage)
	Alerte/sécurité	L	Réglage du carburateur - Mélange bas régime
	Arrêt d'urgence	H	Réglage du carburateur - Mélange haut régime

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Forme des symboles	Description / application des symboles	Forme des symboles	Description / application des symboles
	Risque de sectionnement des doigts	T	Réglage du carburateur - régime de ralenti
	Ne pas utiliser l'appareil dans des endroits mal aérés.		Commande de starter en position « Démarrage à froid » (starter fermé)
	Attention aux risques d'incendie		Commande de starter en position « Marche » (starter ouvert)
	Attention aux risques de choc électrique		Régime de ralenti
	Niveau de puissance sonore garanti		Vitesse maximale
	Allumage ON / OFF		Attention aux températures élevées
	Démarrage du moteur		Ne laisser personne s'approcher à moins de 15 mètres
	Risque de projection d'objets		

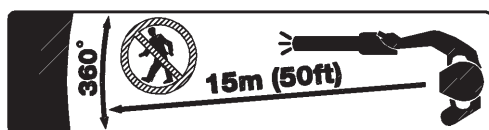
Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Emplacement de l'étiquette de sécurité

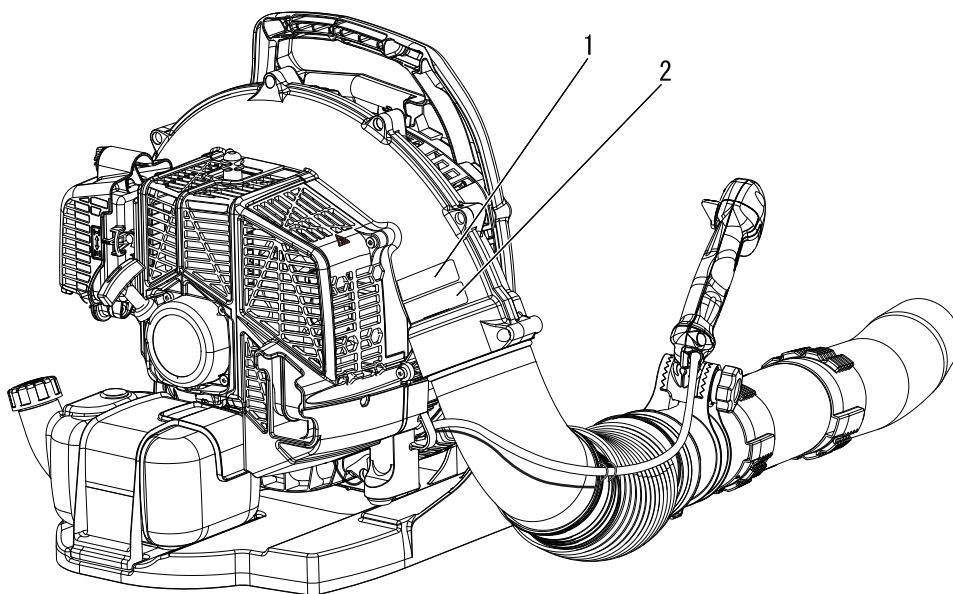
- L'autocollant de sécurité ci-dessous a été apposé sur l'appareil décrit dans ce manuel. S'assurer de bien comprendre la signification de l'autocollant avant d'utiliser l'appareil.
- Si l'étiquette devient illisible avec le temps ou si elle s'est décollée ou a été déchirée, contacter un REVENDEUR ECHO pour obtenir une nouvelle étiquette et la coller à l'emplacement indiqué sur les illustrations ci-dessous. Veiller à ce que l'autocollant soit toujours lisible.



1. Etiquette de sécurité (Numéro de pièce X505010790)



2. Etiquette de sécurité (Numéro de pièce X505007910)



Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Manipulation du carburant

DANGER

Toujours effectuer le ravitaillement à l'écart de toute flamme

Le carburant est hautement inflammable et entraîne un risque d'incendie en cas de mauvaise manipulation. Rester extrêmement vigilant lors du mélange, du stockage ou de la manipulation du carburant. Toute erreur entraîne un risque de blessure corporelle grave. Observer scrupuleusement les règles de sécurité suivantes.

- Il est interdit de fumer lors du ravitaillement. Effectuer le ravitaillement à l'écart de toute flamme.
- Il est interdit de ravitailler l'appareil lorsque le moteur est chaud ou en marche.
- ◆ En effet, le carburant risque de s'enflammer et de provoquer un incendie, entraînant ainsi un risque de brûlure.



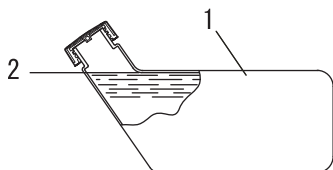
A propos du réservoir et du point de ravitaillement

- Utiliser un réservoir de carburant agréé.
- Les bidons/réservoirs de carburant peuvent être sous pression. Toujours desserrer le bouchon du réservoir de carburant de façon progressive pour permettre l'égalisation de la pression.
- **NE JAMAIS** remplir les réservoirs de carburant dans un endroit fermé. **TOUJOURS** remplir les réservoirs de carburant à l'extérieur, à même le sol.

Tout déversement de carburant entraîne un risque d'incendie

Respecter les règles de sécurité suivantes lors du ravitaillement :

- Ne pas remplir le réservoir de carburant jusqu'en haut. Remplir le réservoir jusqu'au niveau recommandé (jusqu'à l'épaulement du réservoir de carburant).
- Essuyer le carburant renversé en cas de débordement ou de trop plein du réservoir.
- Une fois le ravitaillement effectué, revisser fermement le bouchon du réservoir de carburant.
- ◆ Tout déversement de carburant, s'il s'enflamme, entraîne un risque d'incendie et de brûlure.

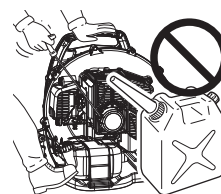


1. Réservoir de carburant
2. Epaulement

Ne pas démarrer le moteur à l'endroit où le ravitaillement a été effectué

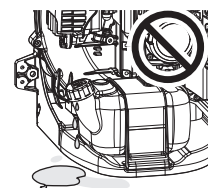
- Il ne faut pas démarrer le moteur à l'endroit où le ravitaillement a été effectué. S'éloigner d'au moins 3 mètres de l'endroit où le ravitaillement a été effectué avant de démarrer le moteur.

- ◆ Les fuites de carburant qui peuvent survenir lors du ravitaillement entraînent un risque d'incendie si le carburant s'enflamme.



Toute fuite de carburant entraîne un risque d'incendie

- Après le ravitaillement, toujours vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou d'écoulement de carburant au niveau du tuyau de carburant, du passe-tuyau de carburant ou autour du bouchon du réservoir de carburant.
- En cas de fuite ou d'écoulement de carburant, interrompre immédiatement l'utilisation de l'appareil et contacter un **REVENDEUR ECHO** pour effectuer les réparations nécessaires.
- ◆ Toute fuite de carburant entraîne un risque d'incendie.



Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Manipulation du moteur

AVERTISSEMENT

Démarrage du moteur

Veiller à bien respecter les mesures de précaution suivantes lors du démarrage du moteur :

- Vérifier que tous les écrous et toutes les vis sont bien serrés.
 - Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
 - Ne pas essayer de démarrer le moteur avec l'appareil sur l'épaule.
 - Placer l'appareil sur une surface plane et dans un endroit bien aéré.
 - Établir un périmètre de sécurité autour de l'appareil et s'assurer que personne ni aucun animal ne se trouve à proximité.
 - Retirer tout obstacle éventuel.
 - Démarrer le moteur avec la manette d'accélérateur en position démarrage/marche.
 - Maintenir fermement l'appareil au sol lors du démarrage du moteur.
- ◆ Le non-respect de ces mesures de précaution constitue un risque d'accident et de blessures graves voire mortelles.

Une fois le moteur démarré, vérifier l'absence de vibrations et de sons anormaux.

- Au démarrage du moteur, vérifier l'absence de vibrations et de sons anormaux. Ne pas utiliser l'appareil en cas de vibrations ou de sons anormaux. Prendre contact avec un REVENDEUR ECHO pour faire effectuer les réparations nécessaires.
- ◆ La chute ou la rupture accidentelle de pièces constitue un risque de blessures graves.

Ne pas toucher les composants sous haute tension ou à haute température lorsque l'appareil fonctionne.

Ne pas toucher les composants sous haute tension ou à haute température suivants lors du fonctionnement de l'appareil et pendant la phase qui suit l'arrêt de l'appareil.

- Silencieux, cylindre et autres composants à haute température

◆ Il existe un risque de brûlure en cas de contact avec un composant à haute température.



- Bougie d'allumage, fil de la bougie et autres composants sous haute tension

◆ Il existe un risque de choc électrique en cas de contact avec un composant sous haute tension pendant le fonctionnement de l'appareil.



Le bon réflexe en cas d'incendie ou de fumée

- Si le moteur prend feu ou si de la fumée s'échappe de l'appareil à un autre endroit que la sortie d'échappement, la première chose à faire est de s'éloigner de l'appareil pour éviter tout risque d'accident.

- À l'aide d'une pelle, jeter du sable ou un autre matériau équivalent sur les flammes pour éviter que l'incendie ne se propage, ou éteindre les flammes avec un extincteur.



◆ Ne pas céder à la panique permet d'éviter que l'incendie ne se propage et donc de limiter l'étendue des dégâts.

Toxicité des fumées d'échappement

- Les fumées d'échappement du moteur contiennent des gaz toxiques. Ne pas utiliser l'appareil dans un endroit fermé, dans une serre en plastique ou dans tout autre endroit mal aéré.
 - À proximité des habitations, ne pas utiliser l'appareil près d'une fenêtre ouverte. Il existe un risque que les fumées d'échappement entrent dans l'habitation.
- ◆ Il existe un risque d'intoxication due aux fumées d'échappement.



Arrêter le moteur pour la vérification et l'entretien de l'appareil

Respecter les mesures de précaution suivantes lors de la vérification et de l'entretien de l'appareil après utilisation :

- Couper le moteur et attendre qu'il refroidisse avant la vérification ou l'entretien de l'appareil.
- ◆ Il existe un risque de brûlure.
- Retirer le protecteur de bougie avant d'effectuer les opérations de vérification ou d'entretien.
- ◆ Il existe un risque d'accident en cas de démarrage intempestif de l'appareil.

Vérification de la bougie d'allumage

Respecter les mesures de précaution suivantes lors de la vérification de la bougie d'allumage.

- Si les électrodes ou les bornes sont usées ou si la céramique présente des fissures, procéder au remplacement de ces composants.
- L'essai d'étincelle (destiné à vérifier que la bougie d'allumage émet une étincelle) doit être effectué par un professionnel. Consulter un REVENDEUR ECHO.
- L'essai d'étincelle ne doit pas être effectué à proximité du trou de bougie.
- L'essai d'étincelle ne doit pas être effectué à proximité de flaques de carburant ou de gaz inflammables.
- Ne pas toucher les parties métalliques de la bougie d'allumage.

◆ La bougie d'allumage pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique.



Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Manipulation de l'appareil Mesures de précaution générales

AVERTISSEMENT

Manuel d'utilisation

- Lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareil pour la première fois afin d'éviter toute erreur d'utilisation.
- ◆ Le non-respect de cette mesure de précaution entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.



Ne pas détourner l'appareil de son utilisation normale

- Utiliser l'appareil uniquement pour les tâches décrites dans ce manuel d'utilisation.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

Ne pas modifier l'appareil

- Aucune modification ne doit être apportée à l'appareil.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave. Tout dysfonctionnement dû à une modification de l'appareil n'est pas couvert par la garantie du fabricant.

Ne pas utiliser l'appareil avant d'avoir effectué les opérations de vérification et d'entretien nécessaires

- Il ne faut pas utiliser l'appareil avant d'avoir effectué les opérations de vérification et d'entretien nécessaires. Veiller à ce que l'appareil soit vérifié et entretenu régulièrement.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

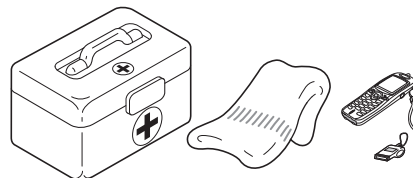
Prêt ou cession de l'appareil à un tiers

- Si l'appareil est prêté à un tiers, veiller à lui confier également le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil.
- Si l'appareil est cédé à un tiers, transmettre le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil lors de la vente.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

Savoir réagir en cas de blessure

Même si les cas de blessure ou d'accident restent exceptionnels, l'utilisateur doit savoir réagir à ces situations.

- Kit de premiers secours
- Serviettes et lingettes (pour arrêter les saignements)
- Sifflet ou téléphone portable (pour appeler de l'aide)
- ◆ Si l'utilisateur n'est pas capable de prodiguer les premiers soins ou d'appeler à l'aide, la blessure peut s'aggraver.



Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Précautions d'utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisateurs de l'appareil

L'appareil ne doit pas être utilisé si :

- l'utilisateur est fatigué ;
 - l'utilisateur a consommé de l'alcool ;
 - l'utilisateur prend des médicaments ;
 - la personne qui souhaite utiliser l'appareil est enceinte ;
 - l'utilisateur est en mauvaise condition physique ;
 - l'utilisateur n'a pas lu le manuel d'utilisation ;
 - la personne qui souhaite utiliser l'appareil est un enfant.
- ◆ Le non-respect de ces règles de sécurité constitue un risque d'accident.
- Le système d'allumage de cet appareil produit des champs électromagnétiques lorsqu'il fonctionne. Les champs magnétiques peuvent provoquer des interférences ou des pannes sur les stimulateurs cardiaques. Pour réduire les risques pour la santé, nous recommandons aux porteurs d'un stimulateur cardiaque de consulter leur médecin et le fabricant du stimulateur avant d'utiliser cet appareil.



Environnement d'utilisation et fonctionnement de l'appareil

- Ne pas utiliser l'appareil sur une surface instable, comme un terrain en pente raide ou détrempé. Ces types de terrain sont glissants et donc dangereux.
 - Ne pas utiliser l'appareil la nuit ou dans des endroits mal éclairés offrant de mauvaises conditions de visibilité.
- ◆ Toute chute, glissade ou utilisation incorrecte de l'appareil constitue un risque de blessures graves pour l'utilisateur.

La zone comprise dans un rayon de 15 mètres autour de l'appareil est une zone dangereuse.

La zone comprise dans un rayon de 15 mètres autour de l'appareil est une zone dangereuse. Veiller à bien respecter les mesures de précaution suivantes lors de l'utilisation de l'appareil.

- Ne laisser personne (enfants, animaux ou autres personnes) pénétrer dans la zone dangereuse.
 - Si quelqu'un pénètre dans la zone dangereuse, couper le moteur.
 - Lorsque vous vous approchez de l'utilisateur, signalez-lui votre présence en lançant des brindilles, par exemple, sans entrer dans la zone dangereuse. Vérifiez ensuite que le moteur est coupé.
 - Si l'appareil est utilisé par plusieurs personnes, convenir d'un signal et travailler à plus de 15 mètres les uns des autres.
- ◆ Les objets projetés peuvent blesser gravement l'utilisateur ou les personnes présentes à proximité.

Utilisation de l'appareil

Veiller à bien respecter les mesures de précaution suivantes lors de l'utilisation de l'appareil.

- Les personnes n'ayant pas de rapport avec le travail effectué et les animaux sont interdits sur le lieu de travail.
 - Ne pas diriger le tuyau de soufflage vers des personnes ou des animaux.
 - Ne pas utiliser l'appareil sur une surface instable.
 - Tenir la poignée fermement.
 - Afin d'éviter toute nuisance sonore pour le voisinage, ne pas utiliser l'appareil tard le soir ou tôt le matin.
- ◆ Le non-respect de ces règles de sécurité constitue un risque d'accident ou de blessure.

Couper le moteur pour se déplacer

Dans les exemples de déplacement décrits ci-dessous, couper le moteur et se déplacer en gardant l'appareil sur l'épaule.

- Se déplacer vers le lieu de travail
 - Se déplacer vers un autre endroit tout en travaillant
 - Quitter le lieu de travail
- ◆ Le non-respect de ces mesures de précaution constitue un risque de brûlure ou de blessure grave.
- Pour transporter l'appareil dans une voiture, vider le réservoir de carburant, placer l'appareil en position verticale et s'assurer qu'il est bien calé pour éviter qu'il ne se déplace lors du trajet.
- ◆ Rouler en voiture avec du carburant dans le réservoir de carburant constitue un risque d'incendie.

Attention à ne pas se faire prendre dans la turbine

- Veiller à ne pas avoir les cheveux happés dans la turbine.
 - Ne jamais placer la main entre le moteur et le cadre de portage lorsque l'appareil fonctionne.
- ◆ L'aspiration créée par la turbine risque de happer la main ou des objets quelconques vers la turbine et donc d'entraîner un accident grave.

Exposition aux vibrations et au froid

Les personnes exposées aux vibrations et au froid peuvent être victimes du phénomène de Raynaud, une affection qui touche les doigts. L'exposition à des vibrations et au froid peut provoquer une sensation de picotement et de brûlure, suivie d'une décoloration et d'un engourdissement des doigts.

Il est vivement recommandé de respecter les mesures de précaution suivantes car le seuil d'exposition minimum pouvant provoquer l'apparition de ce phénomène reste inconnu à ce jour.

- Limiter la perte de chaleur corporelle, en protégeant en priorité la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets.
 - Stimuler la circulation sanguine en interrompant le travail régulièrement pour remuer énergiquement les bras, et éviter de fumer.
 - Limiter le nombre d'heures d'utilisation. Essayer d'intégrer à l'emploi du temps de la journée des tâches ne nécessitant pas l'utilisation du souffleur ou d'une autre machine portable.
 - En cas d'inconfort, de rougeur et de gonflement au niveau des doigts, suivis d'un blanchissement et d'une perte de sensibilité, consulter un médecin avant de s'exposer à nouveau au froid et aux vibrations.
- ◆ Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

AVERTISSEMENT

Lésions attribuables au travail répétitif

Une trop grande sollicitation des muscles et des tendons des doigts, des mains, des bras et des épaules peut entraîner l'apparition d'inflammations, de gonflements, d'engourdissements, d'une sensation de faiblesse ou d'une douleur aiguë dans ces parties du corps. L'apparition de lésions attribuables au travail répétitif (LATR) est très fréquente chez les personnes pratiquant certaines activités manuelles répétitives. Pour réduire le risque d'apparition de LATR, respecter les mesures de précaution suivantes :

- Éviter de plier, d'étirer ou de tordre le poignet pendant le travail.
 - Faire des pauses régulières pour réduire l'effet répétitif et pour reposer ses mains. Effectuer le mouvement répétitif plus lentement et en faisant moins d'effort.
 - Faire des exercices de musculation des mains et des bras.
 - En cas de picotements, d'engourdissement ou de douleur dans les doigts, les mains, les poignets ou les bras, consulter un médecin. Plus les LATR sont diagnostiquées précocement, plus les chances d'empêcher les lésions nerveuses et musculaires irréversibles sont grandes.
- ◆ Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

Couper immédiatement le moteur en cas d'anomalie

- Si l'appareil se met à vibrer soudainement ou émet des bruits anormaux, couper immédiatement le moteur. Ne pas utiliser l'appareil en cas de son ou vibration anormal(e). Contacter un REVENDEUR ECHO pour effectuer les réparations nécessaires.
- ◆ L'utilisation prolongée de pièces endommagées entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Equipement de protection

AVERTISSEMENT

Port d'un équipement de protection

○ Toujours porter des vêtements et un équipement de protection adaptés pour utiliser le souffleur. Veiller surtout à toujours porter des lunettes de sécurité, un masque anti-poussière et un casque de protection anti-bruit pour travailler avec l'appareil.

◆ Sans cet équipement de protection, il existe un risque d'inhaler les débris ou la poussière soufflés par l'appareil. Ces corps étrangers peuvent également être projetés vers les yeux, entraînant ainsi un risque d'accident ou de blessure.

a **Protection de la tête (casque)** : protège la tête

b **Casque de protection anti-bruit ou protecteurs d'oreilles** : protègent l'ouïe

c **Lunettes de sécurité** : protègent les yeux

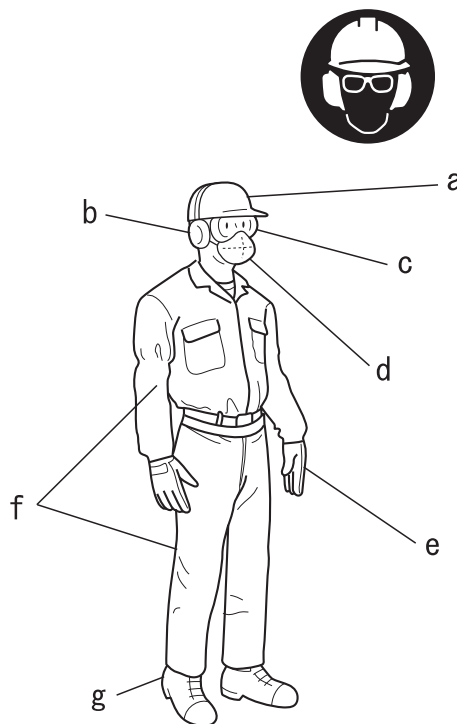
d **Masque anti-poussière**

e **Gants de sécurité** : protègent les mains contre le froid et les vibrations

f **Vêtements de travail adaptés (manches longues, pantalons longs)** : protègent le corps

g **Bottes résistantes avec semelles anti-dérapantes (à bouts renforcés) ou chaussures de travail avec semelles anti-dérapantes (à bouts renforcés)** : protègent les pieds

◆ Le non-respect de ces mesures de précaution peut entraîner une dégradation de la vue ou de l'ouïe de l'utilisateur, ainsi qu'un risque de blessure grave.



Port de vêtements adaptés

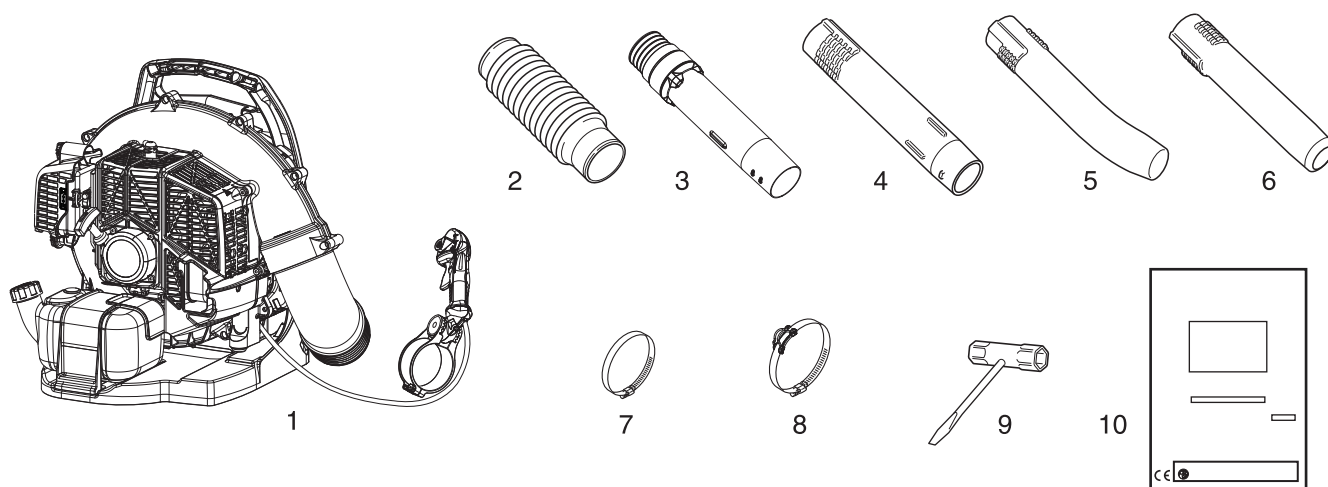
Ne pas porter de cravates, bijoux ou vêtements amples qui pourraient se prendre dans l'appareil. Ne pas porter de chaussures ouvertes, ne pas travailler pieds nus ou jambes nues. Dans certains cas, une protection complète du visage et de la tête peut être nécessaire.

◆ Le non-respect de ces mesures de précaution peut entraîner une dégradation de la vue ou de l'ouïe de l'utilisateur, ainsi qu'un risque de blessure grave.



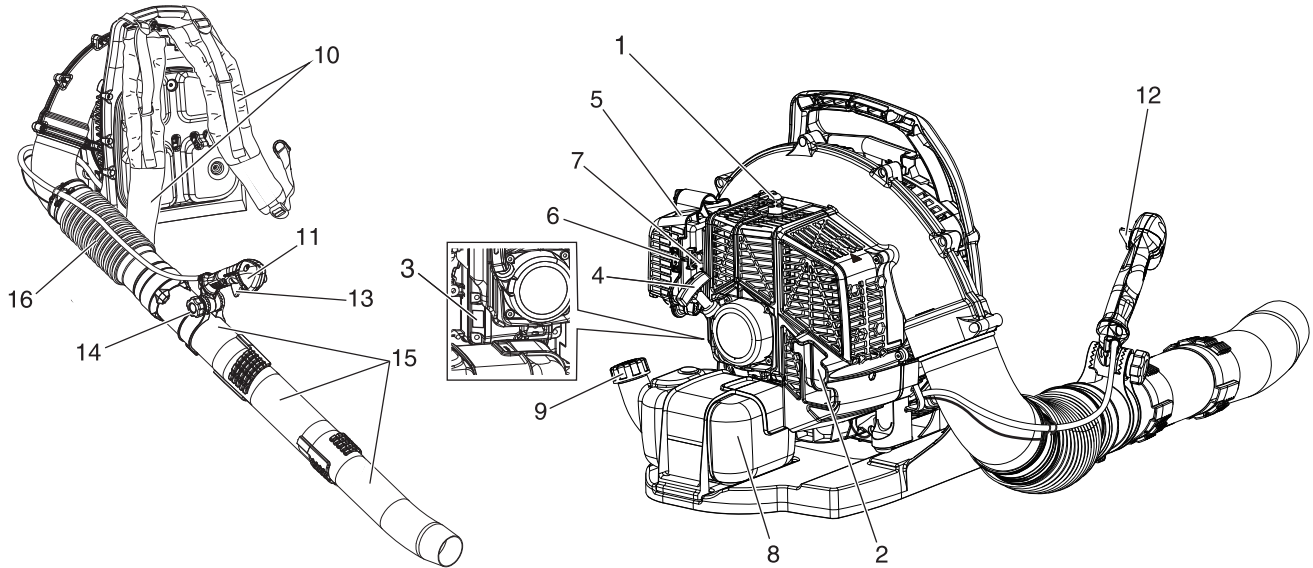
Contenu de l'emballage



- ♦ Les pièces suivantes sont conditionnées séparément dans le carton d'emballage.
- ♦ Lors de l'ouverture du carton, passer en revue les pièces qu'il contient.
- ♦ Contacter un REVENDEUR ECHO si une pièce est manquante ou endommagée.



Numéro	Désignation	Quantité	Numéro	Désignation	Quantité
(1)	Tête du souffleur	1	(6)	Buse droite ronde	1
(2)	Tuyau flexible	1	(7)	Collier	1
(3)	Tuyau tournant	1	(8)	Collier avec anneau de guidage	1
(4)	Tuyau droit	1	(9)	Clé en T	1
(5)	Buse courbée ronde	1	(10)	Manuel d'utilisation	1

Description



- 1. Bougie d'allumage** Émet une étincelle pour allumer le mélange de carburant.
- 2. Pare-étincelles - Pot d'échappement catalytique/silencieux** Le silencieux ou pot catalytique régule les émissions et les bruits d'échappement. L'écran pare-étincelles empêche que des particules de carbone incandescentes soient projetées hors du silencieux. Veiller à ce qu'aucun débris inflammable ne se trouve dans la zone d'échappement.
- 3. Type et numéro de série.**
- 4. Poignée de lanceur** Tirer doucement la poignée du lanceur jusqu'à ce que le lanceur à rappel automatique s'enclenche, puis tirer la poignée rapidement et fermement. Lorsque le moteur démarre, ramener doucement la poignée dans sa position initiale. NE PAS relâcher brutalement la poignée. Cela risquerait d'endommager l'appareil.
- 5. Filtre à air** Contient l'élément remplaçable du filtre à air.
- 6. Starter** Le starter est situé sur le côté du filtre à air. Déplacer la manette de starter en position  afin de fermer le starter pour un démarrage à froid. Déplacer la manette de starter en position  pour ouvrir le starter.
- 7. Pompe d'amorçage** Actionner la pompe d'amorçage avant de démarrer le moteur permet d'aspirer du carburant neuf du réservoir de carburant afin de chasser l'air présent dans le carburateur. Actionner la pompe d'amorçage jusqu'à ce que ce que du carburant soit visible. Actionner la pompe d'amorçage encore 4 ou 5 fois.
- 8. Réservoir de carburant** Contient le carburant et le filtre à carburant.
- 9. Bouchon du réservoir de carburant** Ferme le réservoir de carburant et assure son étanchéité.
- 10. Harnais** Permet à l'utilisateur de transporter l'appareil sur son dos. Les sangles sont réglables.
- 11. Poignée** Permet à l'utilisateur d'orienter le débit d'air.
- 12. Levier de position de l'accélérateur (dispositif de réglage de l'accélérateur)** Interrupteur d'arrêt et levier d'accélérateur à vitesse variable combinés. Lorsque le levier est complètement déplacé vers l'arrière, le souffleur est en position W.O.T. (Wide Open Throttle, papillon des gaz grand ouvert). Lorsque le levier est déplacé vers l'avant en position verrouillée, le souffleur tourne au ralenti. Lorsque le levier est déplacé vers l'avant au-delà de la position verrouillée de ralenti, le souffleur s'arrête.
- 13. Gâchette d'accélérateur** Gâchette d'accélérateur à ressort permettant de contrôler le régime moteur. Lorsque la gâchette est relâchée, le moteur repasse au régime défini par le levier de position de l'accélérateur. Toujours relâcher la gâchette et laisser le moteur retourner en mode de ralenti avant de couper le moteur à l'aide du levier de position de l'accélérateur. Utiliser la gâchette d'accélérateur pour faire varier les réglages de régime du souffleur pour une utilisation intermittente.
- 14. Bouton de verrouillage** Permet à l'utilisateur de régler la position de la poignée pour obtenir un confort et un contrôle optimaux.
- 15. Tuyaux de soufflage** Système de verrouillage automatique exclusif.
- 16. Tuyau flexible** Permet une liberté de mouvement optimale.

Avant de commencer

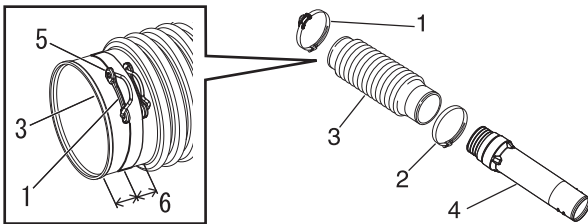
Assemblage

⚠ AVERTISSEMENT

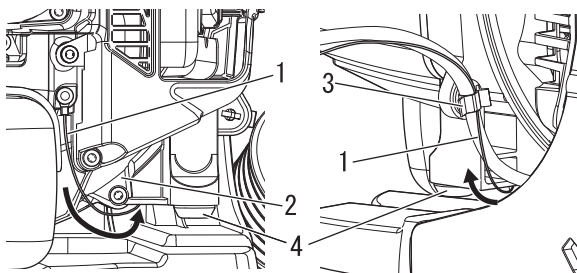
- Lire attentivement le manuel d'utilisation pour s'assurer que l'appareil est monté correctement.
- Ne jamais effectuer d'opérations d'entretien ou de montage lorsque le moteur tourne.
- ◆ L'utilisation d'un appareil monté de façon incorrecte entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.



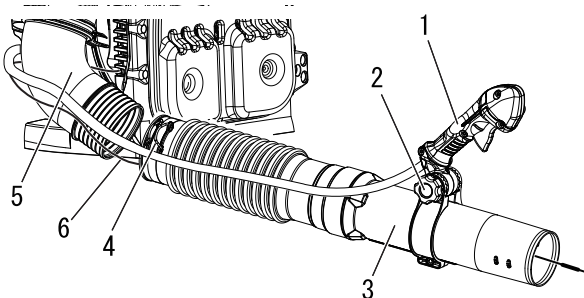
Installer les tuyaux de soufflage



- 1. Collier avec anneau de guidage
- 2. Collier
- 3. Tuyau flexible
- 4. Tuyau tournant
- 5. Côté d'ouverture
- 6. À mi-chemin environ



- 1. Fil antistatique
- 2. Carter de ventilateur
- 3. Agrafe de retenue de câble d'accélérateur
- 4. Coussinet



- 1. Poignée
- 2. Bouton de verrouillage
- 3. Tuyau tournant
- 4. Anneau de guidage
- 5. Coude
- 6. Fil antistatique

1. Monter le collier sur l'extrémité ayant un diamètre de tuyau flexible plus petit.
2. Monter le collier avec l'anneau de guidage sur l'extrémité ayant un diamètre de tuyau flexible plus grand. Placer le collier avec le côté d'ouverture de l'attache orienté vers le haut.

REMARQUE

Le collier avec l'anneau de guidage se fixe à l'extrémité coudée du tuyau flexible.

3. Insérer le tuyau tournant dans le tuyau flexible et serrer le collier.
4. Passer le fil antistatique sous le carter de ventilateur et l'attacher à l'agrafe de retenue de câble d'accélérateur. Positionner le fil à l'extérieur du coude du souffleur.

REMARQUE

Ne pas passer le fil antistatique près du coussinet.

5. Insérer le fil antistatique dans le tuyau flexible et le tuyau tournant. Laisser assez de mou dans le fil antistatique pour permettre une rotation complète du coude.

6. Monter le tuyau flexible sur le coude du souffleur. Placer le collier avec l'anneau de guidage à mi-chemin environ entre le tuyau flexible et les soufflets. Placer l'anneau de guidage sur l'extérieur du tuyau flexible, incliné de 45° vers le haut, et serrer le collier.

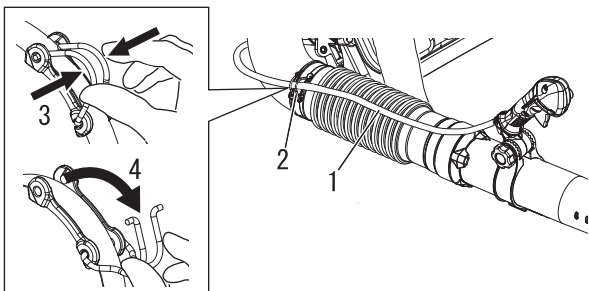
REMARQUE

Un lubrifiant léger peut être utilisé pour faciliter l'assemblage du tuyau flexible sur le coude du souffleur.

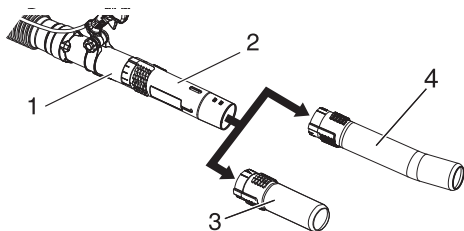
REMARQUE

Laisser la poignée pendre librement sur le souffleur pour faire en sorte que le câble d'accélérateur ne soit pas vrillé lors de la pose de la poignée.

Avant de commencer



1. Câble d'accélérateur
2. Anneau de guidage
3. Pincer
4. Ouvrir



1. Tuyau tournant
2. Tuyau droit
3. Embout droit rond
4. Buse courbée ronde

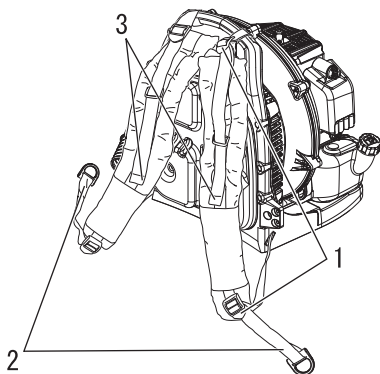
7. Placer le câble le long de l'extérieur du coude. Dévisser le bouton de verrouillage la poignée. Aligner l'encoche de la poignée avec les languettes. Poser la poignée sur le tuyau tournant en aval des crêtes longues de ce dernier.
8. Fixer le câble d'accélérateur dans l'anneau de guidage.
9. Positionner la poignée de façon à obtenir un confort d'utilisation optimal et serrer le bouton de verrouillage à la main.

10. Monter le tuyau droit sur le tuyau tournant jusqu'à sentir une légère résistance. Ne pas forcer. Maintenir le tuyau tournant et tourner le tuyau droit dans le sens des aiguilles d'une montre, en engageant les canaux de verrouillage automatique, jusqu'à ce que les éléments s'emboîtent parfaitement. Ne pas forcer.
11. Monter la buse droite ronde ou la buse courbée ronde sur le tuyau droit, comme indiqué à l'étape 10.

REMARQUE

Les raccords entre les tuyaux se desserrent au fil de l'utilisation du souffleur. Le système de verrouillage automatique exclusif permet de serrer les raccords entre les tuyaux. En cas de desserrage, déposer le tuyau droit et la buse droite ronde ou le tuyau droit et la buse courbée ronde et les reposer conformément aux instructions 10 et 11.

Réglage du harnais



1. Boucles
2. Régler la position
3. Régler l'angle

1. Desserrer les boucles supérieures et inférieures puis placer le souffleur sur votre dos.
2. Tirer sur la sangle vers le bas afin de régler la position du souffleur.
3. Tirer pour régler l'angle entre votre dos et le souffleur.

Préparation du carburant

DANGER

- Le carburant est un produit hautement inflammable. Toute manipulation incorrecte du carburant entraîne un risque d'incendie. Lire attentivement et respecter les mesures de précaution indiquées dans la section du manuel intitulée « Pour utiliser l'appareil en toute sécurité ».
- Une fois le ravitaillement effectué, visser fermement le bouchon du réservoir de carburant et vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou d'écoulement de carburant au niveau du tuyau et du passe-tuyau de carburant, ou autour du bouchon du réservoir de carburant. En cas de fuite ou d'écoulement de carburant, interrompre immédiatement l'utilisation de l'appareil et contacter un **REVENDEUR ECHO** pour effectuer les réparations nécessaires.
- ◆ Si le carburant s'enflamme, il entraîne un risque de brûlure et d'incendie.



ATTENTION

Il existe une différence de pression entre le réservoir de carburant et l'air extérieur. Lors du ravitaillement, dévisser légèrement le bouchon du réservoir de carburant pour égaliser la pression.

- ◆ Dans le cas contraire, le carburant risque de se déverser.

REMARQUE

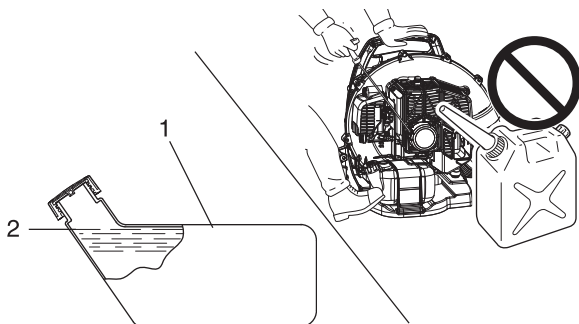
Le carburant vieillit lorsqu'il est stocké. Ne préparer qu'une quantité de carburant suffisante pour une consommation de trente (30) jours. Ne pas faire le mélange directement dans le réservoir de carburant.

Carburant



- ◆ Le carburant est un mélange d'essence ordinaire et d'une huile pour moteurs 2 temps à refroidissement par air. Il est conseillé d'utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane 89 au minimum. Ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol ou plus de 10 % d'éthanol.
- ◆ Richesse du mélange recommandée ; 50 : 1 (2 %) selon la norme ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), la norme JASO FC, FD et l'huile ECHO recommandée.
 - Ne jamais utiliser d'huile pour moteurs deux temps à refroidissement par eau ou moteurs de motos.
 - Ne pas faire le mélange directement dans le réservoir de carburant.
 - Éviter de renverser du carburant ou de l'huile. Toujours essuyer les projections de carburant.
 - Manipuler le carburant avec précaution : il est hautement inflammable.
 - Toujours stocker le carburant dans un récipient approprié.

Alimentation en carburant



1. Réservoir de carburant 2. Epaulement

- ◆ Remplir le réservoir à l'extérieur, sur un sol nu, et bien revisser le bouchon. Ne jamais effectuer le ravitaillement dans un endroit fermé.
- ◆ Placer l'appareil et le réservoir de ravitaillement sur le sol lors du ravitaillement. Ne jamais ravitailler l'appareil sur la plateforme de chargement d'un camion ou autre endroit du même type.
- ◆ Toujours s'assurer que le niveau de carburant ne dépasse pas l'épaulement du réservoir lors du ravitaillement.
- ◆ Il existe une différence de pression entre le réservoir de carburant et l'air extérieur. Lors du ravitaillement, dévisser légèrement le bouchon du réservoir de carburant pour égaliser la pression.
- ◆ Toujours essuyer les projections de carburant.
- ◆ S'éloigner d'au moins 3 mètres de l'endroit du ravitaillement avant de démarrer le moteur.
- ◆ Entreposer le réservoir de ravitaillement dans un endroit ombragé et loin de toute flamme.

Fonctionnement du moteur

Démarrage du moteur

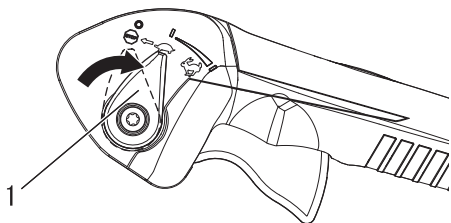
⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du démarrage du moteur, respecter les mesures de précaution décrites à partir de la page 4 dans la section « Pour utiliser l'appareil en toute sécurité » pour garantir une utilisation correcte de l'appareil.
- ◆ Le non-respect de ces mesures de précaution entraîne un risque d'accident et de blessure grave, voire mortelle.

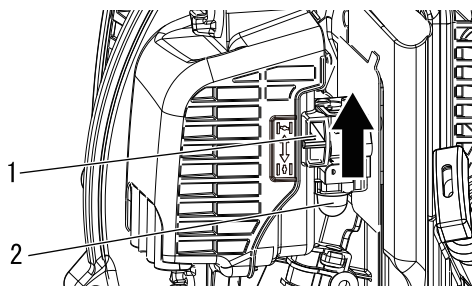
REMARQUE

- ♦ Tirer la poignée de lanceur, doucement dans un premier temps, puis plus rapidement. Ne pas tirer la corde de lanceur à plus de 2/3 de sa longueur.
- ♦ Ne pas lâcher la poignée de lanceur lorsqu'elle revient.
- ♦ Pour démarrer le moteur, remettre le bouton de starter dans sa position initiale au premier bruit d'explosion, puis tirer de nouveau la poignée de lanceur. Veiller à ne pas manquer le premier bruit d'explosion.

Démarrage du moteur à froid

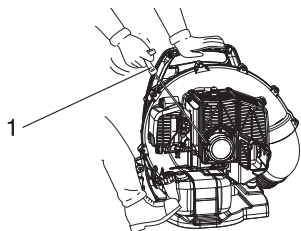


1. Levier de position de l'accélérateur





1. Starter

2. Pompe d'amorçage



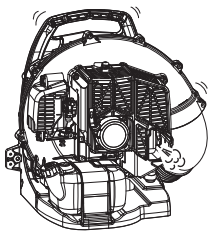
1. Poignée de lanceur à rappel automatique

- ♦ Lanceur à rappel automatique : Tirer la corde de lanceur sur de courtes distances (pas plus de 1/2-2/3 de sa longueur) pour le démarrage. Ne pas laisser la corde s'enrouler jusqu'au bout. Toujours tenir l'appareil fermement.

1. *Levier de position de l'accélérateur*
Placer le levier de position de l'accélérateur en position ralenti (le placer d'abord en position verrouillé depuis la position d'arrêt).
2. *Starter*
Placer la manette de starter en position «  ».
3. *Pompe d'amorçage*
Actionner la pompe d'amorçage jusqu'à ce que ce que du carburant soit visible. Actionner la pompe d'amorçage encore 4 ou 5 fois.
4. *Lanceur à rappel automatique*
Placer le souffleur sur une surface plane et dégagée. Tenir fermement le souffleur de la main gauche et tirer la poignée de lanceur en douceur au début, puis tirer rapidement la poignée/corde du lanceur à rappel automatique jusqu'à ce que le moteur démarre, ou 5 fois maximum.
5. *Starter*
Placer le starter en position  et, si nécessaire, redémarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas après 5 tentatives, répéter les instructions 2-5.
6. *Démarrage du moteur*
Laisser le moteur chauffer avant utilisation.

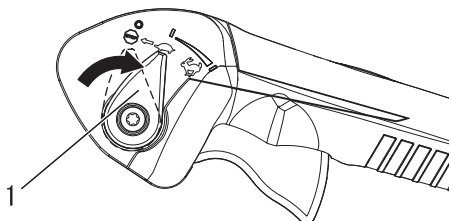
Fonctionnement du moteur

Mise en température du moteur



1. Lorsque le moteur démarre, le laisser chauffer au ralenti (c.-à-d. à bas régime) pendant 2 à 3 minutes.
2. La mise en température du moteur permet de lubrifier progressivement son mécanisme interne. Laisser le moteur chauffer jusqu'à atteindre la température adéquate, surtout par temps froid.
3. Ne jamais faire tourner le moteur sans avoir préalablement fixé les tuyaux de soufflage.

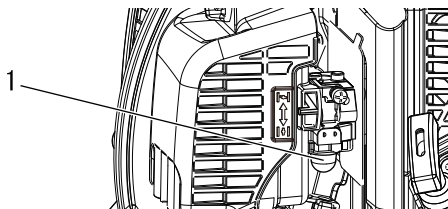
Démarrage du moteur à chaud



1. Levier de position de l'accélérateur

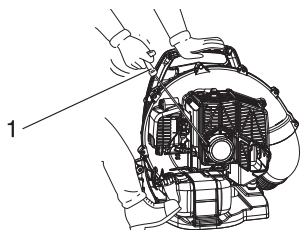
- ♦ La procédure de démarrage est identique à la procédure de Démarrage à froid, mis à part qu'il NE FAUT PAS fermer le starter.

1. *Levier de position de l'accélérateur*
Placer le levier de position de l'accélérateur en position ralenti.



1. Pompe d'amorçage

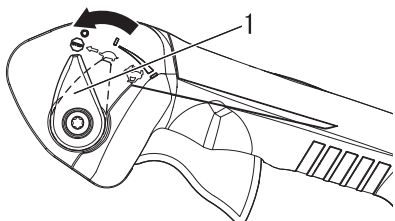
2. *Pompe d'amorçage*
Actionner la pompe d'amorçage jusqu'à ce que ce que du carburant soit visible. Actionner la pompe d'amorçage encore 4 ou 5 fois.




1. Poignée de lanceur

3. *Lanceur à rappel automatique*
Placer le souffleur sur une surface plane et dégagée. Tenir fermement le souffleur de la main gauche et tirer rapidement la poignée de lanceur en douceur au début, puis tirer rapidement la poignée/corde du lanceur à rappel automatique jusqu'à ce que le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas après 5 tentatives, suivre la procédure de démarrage à froid.


Arrêt du moteur



1. Levier de position de l'accélérateur

1. *Levier de position de l'accélérateur*
Relâcher la gâchette d'accélérateur. Déplacer le levier de position de l'accélérateur vers l'avant en position ralenti (le placer d'abord en position verrouillé et éloigné de la position W.O.T. (Wide Open Throttle, papillon des gaz grand ouvert)) et laisser le moteur tourner au ralenti avant de le couper.
2. *Levier de position de l'accélérateur*
Déplacer complètement le levier de position de l'accélérateur vers l'avant jusqu'à la position  (arrêt).

AVERTISSEMENT

Si, une fois le levier de position de l'accélérateur déplacé en position ARRET, le moteur ne s'arrête pas, fermer le starter (position ) pour faire caler le moteur. Contacter un revendeur ECHO pour réparer l'interrupteur d'arrêt avant d'utiliser à nouveau le souffleur.

Fonctionnement

Fonctionnement du souffleur

⚠ AVERTISSEMENT

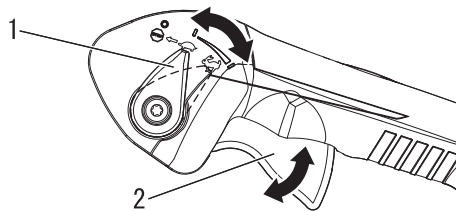
Toujours porter des lunettes de protection, un casque de protection anti-bruit, un masque anti-poussière et respecter impérativement les mesures de précaution afin d'éviter tout risque de blessure. Ne pas diriger le tuyau de soufflage vers des personnes ou des animaux.

IMPORTANT

Pour éviter d'endommager le moteur en raison d'un surrégime, ne pas obturer l'ouverture du tuyau de soufflage.

REMARQUE

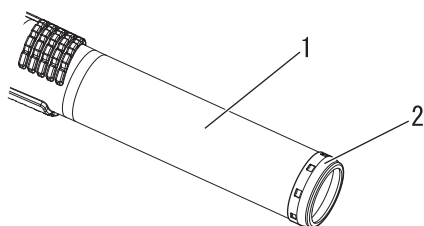
Ne jamais utiliser l'appareil à un régime plus élevé que nécessaire. Rappel : plus le régime moteur est élevé, plus le souffleur est bruyant. Le cas échéant, utiliser le souffleur à bas régimes et humidifier les surfaces afin de réduire le déplacement de poussière. Garder les débris sur le lieu de travail. Respecter le voisinage.



1. Levier de position de l'accélérateur 2. Gâchette d'accélérateur

♦ Lire attentivement le chapitre Sécurité.

1. Utiliser l'appareil uniquement aux heures appropriées.
2. Laisser le moteur chauffer pendant quelques minutes.
3. Après démarrage du moteur, passer les bras dans les sangles de l'appareil. Réglez le harnais et fixer l'appareil en place. Tenir la poignée de la main droite et contrôler le fonctionnement de l'accélérateur.
4. Régler le régime moteur à l'aide du levier de position de l'accélérateur.
5. Utiliser l'appareil à bas régime pour souffler les herbes et les feuilles présentes dans les allées, les cours intérieures et les passages.
6. Pour souffler les feuilles présentes sur une pelouse ou un parterre de fleurs, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser l'appareil à un régime supérieur.
7. Pour souffler du gravier, de la poussière, de la neige, des cannettes ou des bouteilles vides présentes dans une allée, une rue, un parking ou un stade, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser l'appareil à un régime encore supérieur.
8. Pour les travaux près d'une habitation, ne pas souffler d'air vers des fenêtres ouvertes. Des débris pourraient être soufflés dans ces fenêtres.
9. Utiliser le tuyau de rallonge le plus long permet de veiller à ce que le flux d'air atteigne le sol de manière plus efficace.
10. Ameubler ou réduire les débris en morceaux à l'aide d'un râteau afin d'en faciliter le déplacement.
11. Humidifier les zones poussiéreuses avant de déplacer les débris, de manière à réduire la poussière en suspension dans l'air.
12. Toujours arrêter l'appareil en respectant la procédure d'arrêt du moteur.

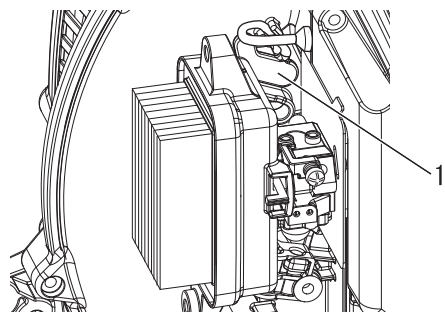


1. Tuyau droit 2. Anneau de protection en métal

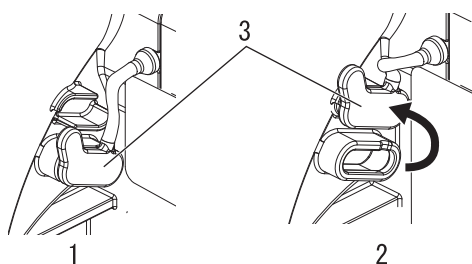
⚠ ATTENTION

Une extrémité de tuyau droit touchant des surfaces abrasives peut créer un bord tranchant et entraîner des blessures en cas de contact. Ne pas érafler ou traîner une extrémité de tuyau lors de l'utilisation ou du transport de l'appareil. Remplacer l'ensemble de tuyau droit si l'anneau de protection en métal est usé, fendillé ou déformé.

Utilisation par temps froid



1. Bouchon



1. Position « temps chaud »
3. Bouchon

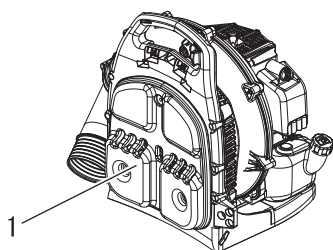
2. Position « temps froid »

Bouchon

1. Déposer le couvercle du filtre à air.
2. Pour une utilisation par temps froid, installer le bouchon dans la position « temps froid », sans quoi il risque de givrer.
3. Pour une utilisation par temps normal, installer le bouchon dans la position « de temps chaud », sans quoi il risque de chauffer excessivement.
4. Poser le couvercle du filtre à air.

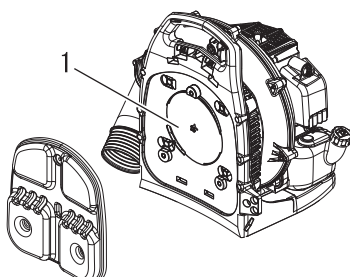
Couvercle d'admission (optionnel)

- ♦ Installer le couvercle d'admission lorsque vous sentez du froid dans le dos.



1. Coussin dorsal

1. Retirer le coussin dorsal du cadre.



1. Couvercle d'admission

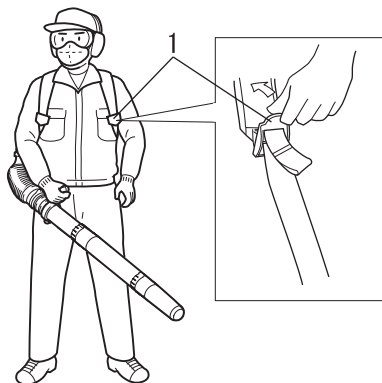
2. Installer le couvercle d'admission sur le cadre, par dessus de l'admission d'air.
3. Installer le coussin dorsal sur le cadre, par dessus de l'admission d'air.

REMARQUE

Les performances du souffleur peuvent s'en trouver légèrement réduites.

Fonctionnement

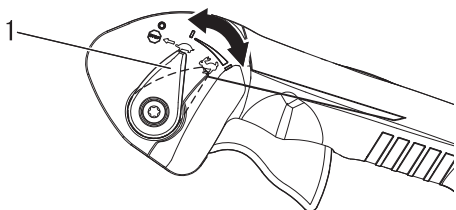
Décrochage d'urgence



1. Boucle

- ♦ Tirer la boucle vers le haut en cas d'urgence.
- ♦ Le harnais se desserre du côté où l'on tire la boucle vers le haut sous l'effet du poids du souffleur, ce qui permet de l'enlever facilement.
- ♦ S'entraîner à cette procédure avant d'utiliser la machine.

Commande d'accélérateur



1. Levier de position de l'accélérateur

- ♦ Grâce à la fonction « Régulateur de vitesse », l'utilisateur peut utiliser le levier de position de l'accélérateur pour un régime constant sans utiliser la gâchette d'accélérateur. Cette fonction est très utile pour limiter la fatigue causée en tenant l'accélérateur pendant une période prolongée.

Fonction de régulateur de vitesse

À l'aide du pouce droit, pousser le levier de position de l'accélérateur vers le bas jusqu'à atteindre le régime souhaité. Pour ramener le moteur au ralenti, relever le levier dans sa position d'origine.

Instructions d'entretien de l'appareil

Pièce	Entretien	Page	Avant utilisation	Tous les mois
Filtre à air	Contrôler / nettoyer / remplacer	23	•	
Filtre à carburant	Contrôler / remplacer	24	•	
Bougie d'allumage	Contrôler / nettoyer / régler / remplacer	27		•
Carburateur	Contrôler	24		•
Circuit de refroidissement	Contrôler / nettoyer	25	•	
Système d'échappement	Contrôler / serrer / nettoyer	26	•	
Lanceur	Contrôler	-	•	
Circuit d'alimentation	Contrôler	-	•	
Vis, boulons et écrous	Contrôler / serrer / remplacer	-	•	

IMPORTANT

Les intervalles indiqués sont un maximum. La fréquence des opérations d'entretien varie en fonction de l'utilisation réelle de l'appareil et de l'expérience de l'utilisateur.

Entretien

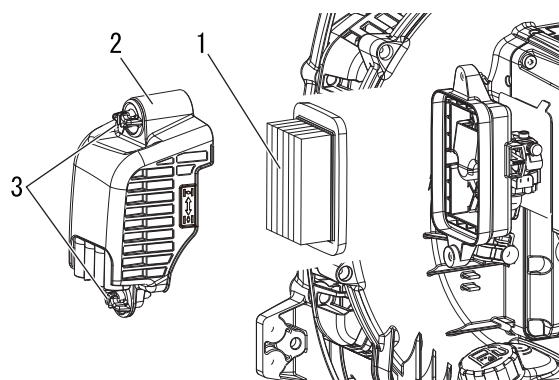
En cas de questions ou de problèmes, contacter un REVENDEUR ECHO.

Nettoyage du filtre à air



Outils nécessaires : pinceau de nettoyage de 25-50 mm (1-2 in.)

Pièces nécessaires : Filtre à air



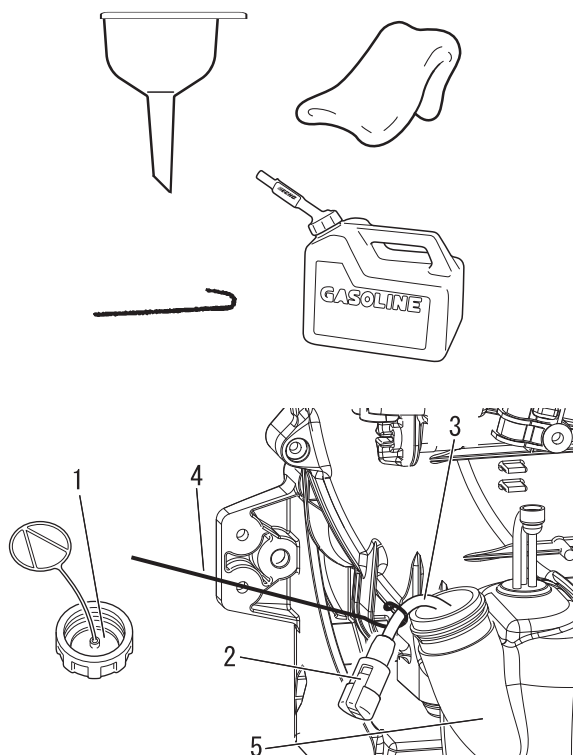
1. Filtre à air
3. Bouton de couvercle du filtre

2. Couvercle du filtre à air

1. Fermer le starter (⏏). Cela permet d'empêcher la pénétration d'impuretés dans l'étranglement du carburateur lors de la dépose du filtre à air.
2. Desserrer le bouton de couvercle du filtre et déposer le couvercle du filtre à air. Brossez l'intérieur du couvercle pour éliminer les impuretés accumulées.
3. Déposer le filtre à air et éliminer les débris du filtre en brossant légèrement avec le pinceau. Remplacer le filtre s'il est endommagé, contaminé par du carburant, extrêmement encrassé ou si les bords du joint en caoutchouc sont déformés.
4. Si le filtre peut être réutilisé, s'assurer qu'il :
 - ♦ S'emboîte parfaitement dans le logement du filtre à air.
 - ♦ Est installé avec le côté d'origine vers l'extérieur.
5. Poser le couvercle du filtre à air.
6. Serrer solidement le bouton de couvercle du filtre.

Entretien

Remplacement du filtre à carburant



1. Bouchon du réservoir de carburant
2. Filtre à carburant
3. Tuyau d'alimentation de carburant
4. Crochet du tuyau d'alimentation
5. Réservoir de carburant

Outils nécessaires : un câble d'une longueur de 200 à 250 mm (de 8 à 10 po), une extrémité recourbée pour former un crochet, un chiffon propre, un entonnoir, et un réservoir de carburant agréé.

Pièces nécessaires : tuyau d'alimentation et filtre à carburant

⚠ DANGER

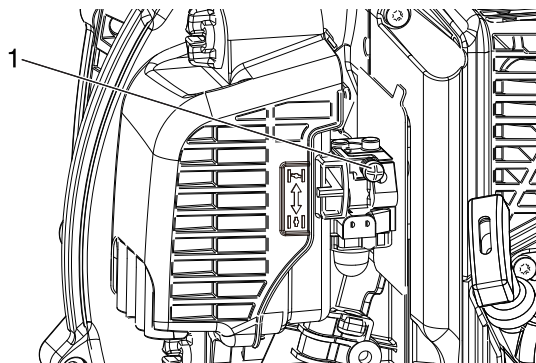
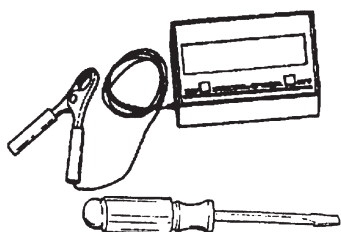
Le carburant est **EXTREMEMENT** inflammable. Rester extrêmement vigilant lors du mélange, du stockage ou de la manipulation du carburant.

REMARQUE

Si le filtre est extrêmement encrassé ou n'est plus correctement ajusté, il faut le remplacer.

1. A l'aide d'un chiffon propre, éliminer les impuretés présentes autour du bouchon du réservoir de carburant et vider le réservoir.
2. Utiliser le « crochet du tuyau d'alimentation » pour tirer le tuyau d'alimentation et le filtre hors du réservoir.
3. Déposer le filtre du tuyau et poser le filtre neuf.
4. Serrer solidement le bouchon du réservoir de carburant.

Réglage du carburateur



1. Vis

Outils nécessaires : tournevis, tachymètre

Pièces nécessaires : Aucune

REMARQUE

Chaque appareil est testé en usine et le carburateur est réglé en conformité avec la réglementation sur les émissions. Le carburateur n'est pas doté d'aiguilles de réglage d'accélération ou de régime élevé. Ne pas tenter d'appliquer les procédures de réglage du carburateur décrites dans le Manuel de garantie concernant les émissions.

Avant le réglage

Vérifier que :

- Le filtre à air est propre et installé correctement.
- L'écran pare-étincelles et le silencieux sont exempts de carbone.
- Les tuyaux de soufflage sont installés.

1. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant une minute.
2. Terminer la phase de mise en température du moteur en le

faisant tourner à plein gaz pendant 5 minutes, en actionnant deux fois le starter afin de purger l'air présent dans les chambres du carburateur.

3. Contrôler le régime de ralenti et le régler si nécessaire. A l'aide d'un tachymètre, régler la vis de régime de ralenti conformément aux spécifications page 31 "Caractéristiques » de ce manuel. Tourner la vis de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le régime de ralenti, et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le réduire.

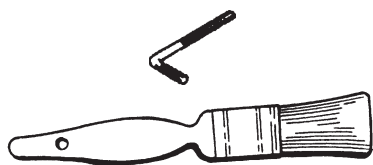
Entretien du système de refroidissement

IMPORTANT

Pour maintenir la température de fonctionnement correcte du moteur, l'air de refroidissement doit circuler librement à travers la zone des ailettes du cylindre. Ce flux d'air évacue la chaleur de combustion du moteur. Un risque de surchauffe et de grippage du moteur existe si :

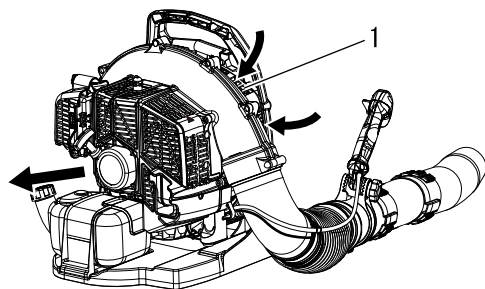
- ♦ L'admission d'air est bloquée, empêchant l'air de refroidissement d'atteindre le cylindre, ou
- ♦ De la poussière et de l'herbe s'accumulent à l'extérieur du cylindre. Cette accumulation isole le moteur et empêche la chaleur de s'évacuer.

Les opérations de déblocage des canaux de refroidissement ou de nettoyage des ailettes de cylindre sont considérées comme des « Opérations d'entretien normales ». Toute panne due à un mauvais entretien de l'appareil n'est pas couverte par la garantie.



Outils nécessaires : Clé coudée Torx T27, pinceau de nettoyage

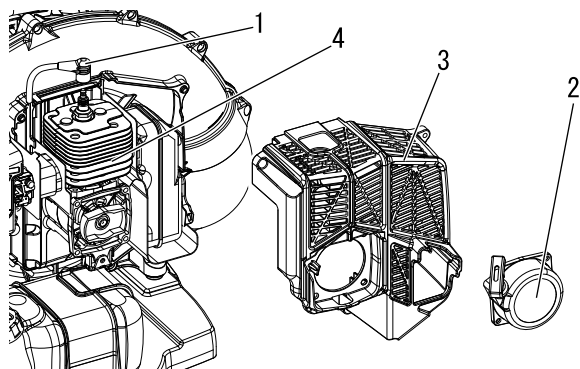
Pièces nécessaires : aucune, si toutes les précautions requises sont prises.



Nettoyage de la grille et des ailettes de cylindre

1. Éliminer les débris accumulés sur la grille d'admission entre le cadre de portage et le corps du souffleur.

1. Grille d'admission



2. Débrancher le fil de la bougie d'allumage.
3. Déposer le lanceur à rappel automatique (4 vis).
4. Déposer le couvercle moteur (4 vis).
5. Nettoyer les ailettes de cylindre pour que l'air de refroidissement puisse circuler librement.
6. Remonter les pièces dans l'ordre inverse.

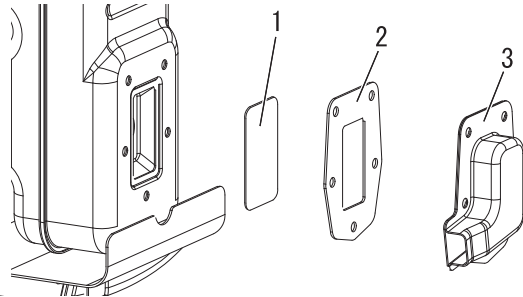
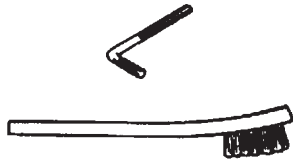
IMPORTANT

Ne pas serrer les vis de façon excessive, sous peine d'endommager les trous de montage.

1. Fil de bougie d'allumage
2. Lanceur à rappel automatique
3. Couvercle moteur
4. Ailettes de cylindre

Entretien

Système d'échappement



1. Écran pare-étincelles
2. Joint
3. Couvercle pare-étincelles

Écran pare-étincelles

Outils nécessaires : Clé coudée Torx T27, brosse métallique souple

Pièces nécessaires : Écran pare-étincelles, joint

IMPORTANT

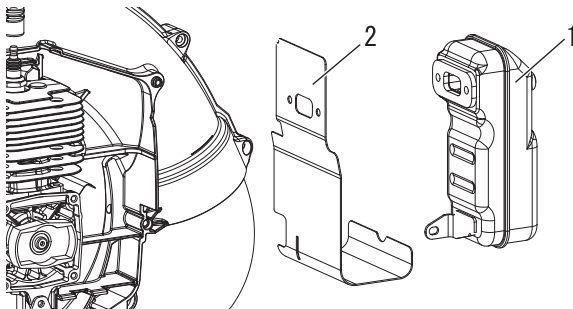
Les dépôts de carbone présents dans le silencieux entraînent une perte de puissance et la surchauffe du moteur. L'écran pare-étincelles doit être contrôlé régulièrement.

1. Débrancher le fil de la bougie d'allumage.
2. Déposer le lanceur à rappel automatique (4 vis).
3. Déposer le couvercle moteur (4 vis).
4. Déposer le couvercle pare-étincelles, le joint et l'écran pare-étincelles du silencieux. Si l'écran est obturé par des dépôts de carbone, le remplacer.
5. Installer l'écran pare-étincelles, les joints et le couvercle.
6. Poser le couvercle moteur et le lanceur à rappel automatique.
7. Brancher le fil de la bougie d'allumage.

Silencieux et orifice d'échappement

Outils nécessaires : Clé coudée Torx T27, clé Allen 5 mm, grattoir en bois ou en plastique

Pièces nécessaires : Joint

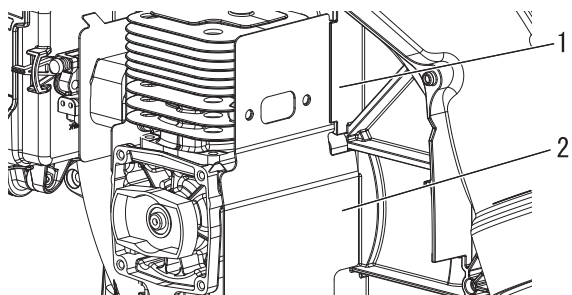


1. Silencieux
2. Joint

IMPORTANT

Les dépôts de carbone présents dans l'orifice d'échappement du cylindre et le silencieux entraînent une perte de puissance et la surchauffe du moteur. L'orifice d'échappement du silencieux doit être contrôlé régulièrement. Veiller à ne pas rayer le cylindre ou le piston lors du nettoyage de l'orifice d'échappement du cylindre.

1. Débrancher le fil de la bougie d'allumage.
2. Déposer le lanceur à rappel automatique (4 vis).
3. Déposer le couvercle moteur (4 vis).
4. Déposer le silencieux et le joint.
5. Nettoyer l'orifice d'échappement du cylindre à l'aide d'un grattoir en bois ou en plastique en veillant à ne pas rayer le cylindre ou le piston.
6. Poser le joint et le silencieux.



1. derrière la nervure

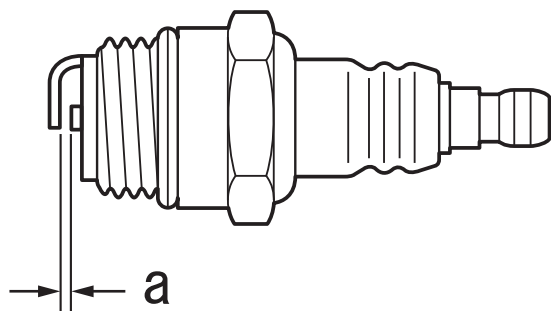
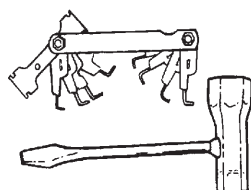
2. avant de la nervure
dans le carter de ventila-
teur

REMARQUE

S'assurez que le joint est installé correctement derrière la nervure et devant la nervure dans le carter de ventilateur.

7. Poser le couvercle moteur et le lanceur à rappel automatique.
8. Brancher le fil de la bougie d'allumage.

Vérification de la bougie d'allumage



a : 0,6 - 0,7 mm

Outils nécessaires : Clé en T, jauge d'épaisseur
Pièces nécessaires : Bougie d'allumage

IMPORTANT

Utiliser uniquement une bougie d'allumage NGK BPMR8Y sous peine d'endommager gravement le moteur.

1. Vérifier l'écartement des bougies. L'écartement correct est compris entre 0,6 mm et 0,7 mm.
2. Vérifier si l'électrode est usée.
3. Vérifier s'il y a de l'huile ou d'autres dépôts sur l'isolant.
4. Remplacer la bougie si nécessaire et la serrer à 15 N•m - 17 N•m (150 kgf cm - 170 kgf cm).

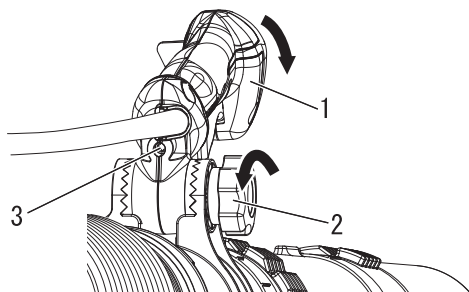
Entretien

Réglage du câble d'accélérateur

Outils nécessaires : Clé coudée Torx T27

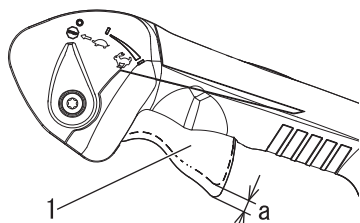
Pièces nécessaires : aucune

Si la vitesse de ralenti du moteur change lorsque le tuyau du souffleur est déplacé, ou si le moteur ne parvient pas à atteindre la vitesse W.O.T. (Wide Open Throttle, papillon des gaz grand ouvert) complète, régler le câble d'accélérateur.



- 1. Poignée
- 2. Bouton de verrouillage
- 3. Vis de réglage

1. Desserrer le bouton de verrouillage de réglage de la poignée et incliner la poignée du tube d'accélérateur afin d'exposer la vis de réglage.
2. Tourner la vis de réglage jusqu'à ce que la gâchette d'accélérateur ait un jeu de 4 à 6 mm.



- 1. Gâchette d'accélérateur a. 4 à 6 mm

3. Une fois le réglage effectué, serrer puis relâcher plusieurs fois la gâchette d'accélérateur afin de vérifier si l'arbre de l'accélérateur du carburateur dispose d'une liberté de mouvement optimale pour passer de la position de ralenti à la position W.O.T. (Wide Open Throttle, papillon des gaz grand ouvert).

Guide de dépannage

Problème	Diagnostic	Cause	Solution
Le moteur démarre difficilement, tourne de manière irrégulière ou	Aucun carburant ne pénètre dans le tuyau de trop plein	Le filtre à carburant est colmaté Le circuit d'alimentation est colmaté Blocage de pièces internes du carburateur	Nettoyer ou remplacer Nettoyer Consulter un REVENDEUR ECHO
	Le carburant pénètre dans le tuyau de trop plein	Dégradation du carburant Problème de carburateur	Remplacer le carburant Consulter un REVENDEUR ECHO
Le moteur ne démarre pas	Le vilebrequin ne tourne pas	Dysfonctionnement interne du moteur	Consulter un REVENDEUR ECHO
	La bougie d'allumage est encrassée ou humide	Dégradation du carburant Ecartement incorrect des électrodes Dépôts de calamine Dysfonctionnement électrique	Remplacer le carburant Régler ou remplacer Nettoyer ou remplacer Consulter un REVENDEUR ECHO
Le moteur démarre mais impossible d'accélérer		Filtre à air encrassé Filtre à carburant encrassé Passage de carburant obstrué Problème de réglage du carburateur Problème de bougie d'allumage Blocage de la sortie d'échappement ou de l'échappement de silencieux Ecran pare-étincelles obstrué ou normalement usé	Nettoyer ou remplacer Nettoyer ou remplacer Consulter un REVENDEUR ECHO Consulter un REVENDEUR ECHO Nettoyer, régler ou remplacer Nettoyer Nettoyer ou remplacer

- ♦ La vérification et l'entretien de l'appareil nécessitent des connaissances spécialisées. Si l'utilisateur ne possède pas les compétences requises pour effectuer les opérations de vérification et d'entretien de l'appareil ou pour remédier à un dysfonctionnement, il doit consulter un REVENDEUR ECHO. Ne pas essayer de démonter l'appareil.
- ♦ En cas de problème autre que ceux décrits dans le tableau ci-dessus, consulter un REVENDEUR ECHO.
- ♦ En ce qui concerne les pièces de rechange et les consommables, utiliser uniquement des pièces d'origine et les produits et les composants recommandés. L'utilisation de pièces d'autres marques ou de composants inappropriés peut entraîner un dysfonctionnement de l'appareil.

Entretien

Remisage de longue durée (30 jours ou plus)

AVERTISSEMENT

Au cours de l'utilisation, le silencieux, le pot catalytique et le couvercle chauffent. Toujours s'assurer qu'aucun débris inflammable ne se trouve dans la zone de l'échappement pour le transport ou le remisage de l'appareil car il existe un risque de dégâts matériels ou de blessure corporelle.

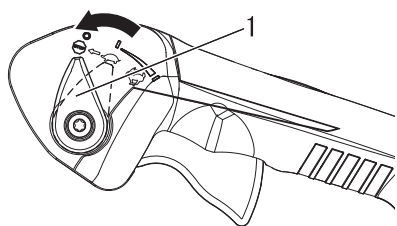


Ne pas remiser l'appareil pendant une période prolongée (30 jours ou plus) sans avoir préalablement effectué les opérations d'entretien préventives spécifiques au remisage, qui comprennent les mesures suivantes :

1. Remiser l'appareil dans un endroit sec, non poussiéreux et hors de portée des enfants.

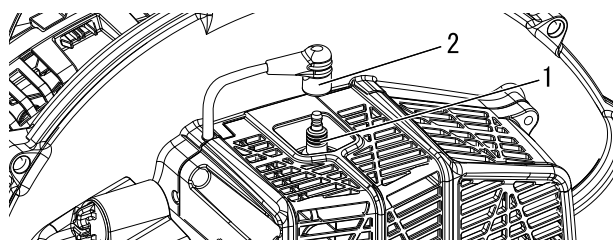
AVERTISSEMENT

Ne pas remiser l'appareil dans un endroit où les vapeurs de carburant risquent de s'accumuler ou d'entrer en contact avec une flamme ou une étincelle.



1. Levier de position de l'accélérateur

2. Déplacer le levier de position de l'accélérateur en position « ARRET ».
3. Eliminer la graisse, l'huile, les impuretés et les débris accumulés à l'extérieur de l'appareil.
4. Effectuer régulièrement toutes les opérations de lubrification et d'entretien nécessaires.
5. Serrer tous les écrous et vis.
6. Vidanger complètement le réservoir de carburant à l'extérieur sur un terrain nu et tirer plusieurs fois la poignée du lanceur à rappel afin de vidanger le carburant présent dans le carburateur. Ne jamais vidanger le carburant dans un endroit fermé.
7. Retirer la bougie d'allumage et verser dans le cylindre 10mL d'huile ECHO propre pour moteur à 2 temps, via le trou de bougie.
 - A. Placer un chiffon propre sur le trou de bougie.
 - B. Tirer 2 à 3 fois la poignée du lanceur à rappel automatique pour répartir l'huile dans le moteur.
 - C. Observer l'emplacement du piston à travers le trou de bougie. Tirer doucement la poignée du lanceur à rappel automatique jusqu'à ce que le piston atteigne le sommet de sa course et le laisser dans cette position.
8. Installer la bougie d'allumage. (Ne pas connecter le capuchon de bougie.)
9. Enlevez l'ensemble des tuyaux de soufflage.



1. Bougie d'allumage

2. Capuchon de bougie

Contactez un REVENDEUR ECHO pour la mise au rebut de l'appareil ou de ses composants conformément à la législation nationale en vigueur.

Caractéristiques

		PB-580
Masse (à sec, avec tuyaux de soufflage) :	kg	10,3
Dimensions externes (sans tuyaux de soufflage) :		
Longueur	mm	379
Largeur	mm	478
Hauteur	mm	459
Moteur :		
Type		Moteur essence monocylindre 2 temps à refroidissement par air
Cylindrée	cm ³	58,2
Puissance maximale	kW	2,1
Régime moteur à puissance maximale	tr/min	6550
Régime moteur recommandé à pleine charge	tr/min	6550
Régime moteur recommandé au ralenti	tr/min	2700
Carburateur		Type à membrane
Allumage		Volant magnétique - système CDI
Bougie d'allumage		NGK BPMR8Y
Lanceur		Lanceur à rappel
Volume d'air : (ANSI/OPEI B175.2)	m ³ /h m ³ /h	882 (avec une buse droite ronde) 870 (avec une buse courbée ronde)
Vitesse maximale de l'air : (ANSI/OPEI B175.2)	m/s m/s	96,4 (avec une buse droite ronde) 93,8 (avec une buse courbée ronde)
Carburant :		
Huile		Essence ordinaire. Il est conseillé d'utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane 89 au minimum. Ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol ou plus de 10 % d'éthanol. Huile pour moteur 2 temps à refroidissement par air. Norme ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), norme JASO FC, FD et huile ECHO recommandée.
Mélange		50 : 1 (2%)
Capacité du réservoir (plein) :	ml	1840
Niveau de pression sonore : (EN15503)	L _{pAeq}	dB(A) dB(A)
incertitude	K _{pA}	94,8 (avec une buse droite ronde) 96,3 (avec une buse courbée ronde) 2,5
Niveau de puissance sonore : (EN15503)	L _{WAeq}	dB(A) dB(A)
incertitude	K _{WA}	105,3 (avec une buse droite ronde) 104,9 (avec une buse courbée ronde) 2,5
Vibrations : (EN15503)	a _{hv,eq}	m/s ² m/s ²
incertitude		2,0 (avec une buse droite ronde) 3,1 (avec une buse courbée ronde) 1,7

Ces caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Déclaration de conformité

Le fabricant soussigné :

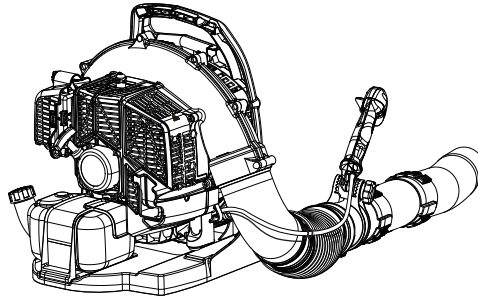
YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME ; TOKYO 198-8760
JAPON

Cette déclaration de conformité est délivrée sous la seule responsabilité du fabricant.

Déclare que l'appareil neuf désigné ci-après :

SOUFFLEUR

Marque : ECHO
Type : PB-580



Assemblé par :

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564

États-Unis

Est conforme :

- * aux spécifications de la directive **2006/42/CE** (utilisation de la norme harmonisée **EN 15503: 2009+A2: 2015**)
- * aux spécifications de la directive **2011/65/UE** (utilisation de la norme harmonisée **EN 50581: 2012**)
- * aux spécifications de la directive **2014/30/UE** (utilisation de la norme harmonisée **EN ISO 14982: 2009**)
- * aux spécifications de la directive **2000/14/CE**

Procédure d'évaluation de la conformité suivant l'**ANNEXE V**

Niveau de puissance sonore mesuré : **105 dB(A)**

Niveau de puissance sonore garanti : **108 dB(A)**

Numéro de série 38001001 à 38100000

Tokyo, le 30er novembre 2018

YAMABIKO CORPORATION

Masayuki Kimura

Masayuki Kimura

Directeur général
Service Assurance qualité

Représentant autorisé en Europe, autorisé à constituer le dossier technique.

Société : CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adresse : P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Pays-Bas

M. Richard Glaser

Importateur pour la France

Société : P.P.K.

Adresse : Z.I. du Chemin Vert 10/16 rue de l'Angoumois
BP 8002 - 95811 ARGENTEUIL CEDEX, France

NOTES

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPON

TÉLÉPHONE : 81-428-32-6118. FAX : 81-428-32-6145.

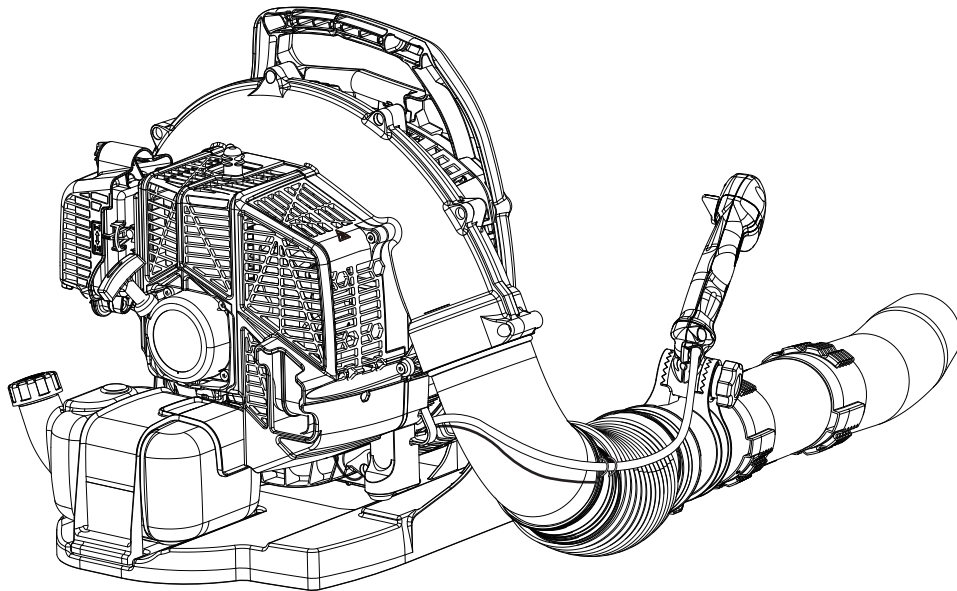


X750520-1100



DE

DEUTSCH
(Original-Anleitung)



BEDIENUNGSANLEITUNG

BLÄSER

PB-580

WARNUNG



LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, UND BEFOLGEN SIE DIE SICHERHEITSGESAMEN. ANDERNFALLS BESTEHT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN.



Wichtige Informationen

Lesen Sie unbedingt die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Produkt verwenden.

○ Beabsichtigter Zweck dieses Produkts

- ♦ ECHO Laubbläser sind darauf ausgelegt, verschiedene Arten Schmutz und Laub zusammenzublasen.
- ♦ Verwenden Sie das Gerät nur für den oben angegebenen Zweck.

○ Benutzer des Geräts

- ♦ Verwenden Sie dieses Produkt erst, nachdem Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen und den Inhalt genau verstanden haben.
- ♦ Das Produkt darf von keiner Person verwendet werden, die die Bedienungsanleitung nicht gelesen hat, an Erkältung, Müdigkeit oder einer anderen körperlichen Schwäche leidet. Das Produkt darf nicht von Kindern verwendet werden.
- ♦ Seien Sie sich bewusst, dass der Benutzer für Unfälle bzw. Gefährdungen anderer Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

○ Allgemeines zu dieser Bedienungsanleitung

- ♦ Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen über Montage, Bedienung und Instandhaltung Ihres Produkts. Bitte lesen Sie sie sorgfältig durch, und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut.
- ♦ Bewahren Sie die Anleitung stets an einem schnell zugänglichen Ort auf.
- ♦ Sollte die Anleitung verloren gehen oder aufgrund von Beschädigungen nicht mehr lesbar sein, besorgen Sie sich bitte eine neue Anleitung von Ihrem ECHO-Händler.
- ♦ Die in dieser Anleitung verwendeten Einheiten sind SI-Einheiten (Système International d'unités; Internationales Einheitensystem). Zahlenangaben in Klammern sind Referenzwerte, bei denen mitunter geringe Umrechnungsfehler vorliegen können.

○ Verleihen oder Übereignen des Produkts

- ♦ Wenn Sie das in dieser Anleitung beschriebene Produkt verleihen, muss die Person, die das Produkt ausleiht und verwendet, auch die zugehörige Bedienungsanleitung erhalten. Wenn Sie das Produkt einer anderen Person übereignen, muss die Bedienungsanleitung zusammen mit dem Produkt ausgehändigt werden.

○ Anfragen

- ♦ Bei Fragen bezüglich Informationen zum Produkt, Erwerb von Verbrauchsmaterial, zu Reparaturen u. Ä. wenden Sie sich bitte an Ihren ECHO-Händler.

○ Anmerkungen

- ♦ Um Weiterentwicklungen des Produkts Rechnung zu tragen, bleiben dem Hersteller Änderungen am Inhalt dieser Anleitung vorbehalten. Einige Abbildungen in dieser Anleitung können vom Produkt abweichen, um Sachverhalte klarer darzustellen.
- ♦ Vor Inbetriebnahme des Produkts müssen einige Teile montiert werden.
- ♦ Bei Unklarheiten oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren ECHO-Händler.

Hersteller

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKIO 198-8760, JAPAN

Autorisierte Vertretung in Europa

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Niederlande

Sichere Verwendung des Produkts	4
Warnhinweise	4
Sonstige Kennzeichnungen	4
Symbole.....	4
Stelle, an der sich der Sicherheitsaufkleber befindet.....	6
Umgang mit Kraftstoff	7
Umgang mit dem Motor	8
Umgang mit dem Produkt.....	9
Packliste	13
Beschreibung.....	14
Bevor Sie beginnen	15
Zusammenbau.....	15
Bereitstellen des Kraftstoffs	17
Bedienung des Motors.....	18
Starten des Motors	18
Stoppen des Motors	19
Betrieb	20
Betrieb des Bläasers.....	20
Wartung und Pflege	23
Wartungsrichtlinien	23
Wartung und Pflege.....	23
Fehlerbehebung	29
Langfristige Lagerung (30 Tage und länger)	30
Technische Daten	31
Konformitätserklärung.....	32

Sichere Verwendung des Produkts

Lesen Sie diesen Abschnitt unbedingt durch, bevor Sie das Produkt verwenden.




○ Er enthält wichtige Informationen zum Thema Sicherheit. Befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig.

○ Lesen Sie außerdem die Sicherheitshinweise im Hauptteil dieser Bedienungsanleitung.

In Textabschnitten, die mit einem [diamond mark]-Symbol beginnen, werden die möglichen Folgen einer Nichtbeachtung von Sicherheitshinweisen beschrieben.


Warnhinweise

Auf Situationen, in denen eine Verletzungsgefahr für den Bediener und andere Personen besteht, wird in dieser Anleitung und auf dem Produkt selbst durch die nachstehenden Warnhinweise aufmerksam gemacht. Lesen Sie diese Warnhinweise genau durch, und befolgen Sie sie, um sicheres Arbeiten zu gewährleisten.

 GEFAHR	 WARNUNG	 VORSICHT
Dieses Symbol in Verbindung mit dem Wort „ GEFAHR “ macht auf Handlungen oder Bedingungen aufmerksam, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod von Bediener und umstehenden Personen führen.	Dieses Symbol in Verbindung mit dem Wort „ WARNUNG “ macht auf Handlungen oder Bedingungen aufmerksam, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod von Bediener und umstehenden Personen führen können.	„ VORSICHT “ warnt vor einer Gefahrensituation, in der es zu leichten bis mäßigen Verletzungen kommen kann.







Sonstige Kennzeichnungen

Zusätzlich zu den Warnhinweisen werden in dieser Anleitung folgende erklärende Symbole verwendet:






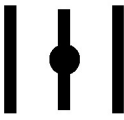




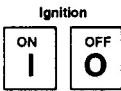


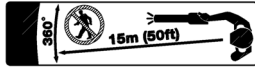

	Kreis mit umgekehrtem Schrägstrich bedeutet, dass das Dargestellte unzulässig ist.	HINWEIS	Hinweise dieser Art enthalten Tipps zur Verwendung, Pflege und Wartung des Produkts.	WICHTIG	Umrahmter Text mit der Überschrift „ WICHTIG “ enthält wichtige Informationen zur Verwendung, Überprüfung, Wartung und Lagerung des in dieser Anleitung beschriebenen Produkts.
---	--	----------------	--	----------------	--

Symbole

In dieser Anleitung und auf dem Produkt selbst werden verschiedene erklärende Symbole verwendet. Wichtig ist, dass Sie die Bedeutung der einzelnen Symbole genau verstehen.

Symbol	Beschreibung des Symbols	Symbol	Beschreibung des Symbols
	Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch		Benzin- und Ölgemisch
	Augen-, Gehör- und Kopfschutz tragen		Kraftstoffpumpe
	Sicherheit/Alarm	L	Justieren des Vergasers - Gemisch für niedrige Drehzahl
	NOTAUS	H	Justieren des Vergasers - Gemisch für hohe Drehzahl

Sichere Verwendung des Produkts

Symbol	Beschreibung des Symbols	Symbol	Beschreibung des Symbols
	Abgetrennte Finger		Justieren des Vergasers - Leerlaufdrehzahl
	Nicht in Räumen mit schlechter Belüftung verwenden		Choke-Stellung „Kaltstart“- Position (Choke geschlossen)
	Achtung, Brandgefahr		Choke-Stellung „Betrieb“- Position (Choke offen)
	Achtung, Stromschlag-Gefahr		Leerlaufdrehzahl
	Garantierter Schalleistungspegel		Hohe Drehzahl
	Zündung EIN/AUS		Achtung, heiße Bereiche
	Motorstart		Passanten auf einen Abstand von 15 m halten
	Es besteht Gefahr durch hochgeschleuderte Objekte		

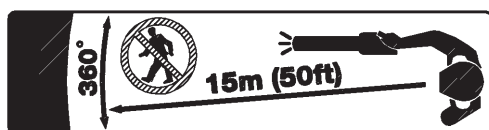
Sichere Verwendung des Produkts

Stelle, an der sich der Sicherheitsaufkleber befindet

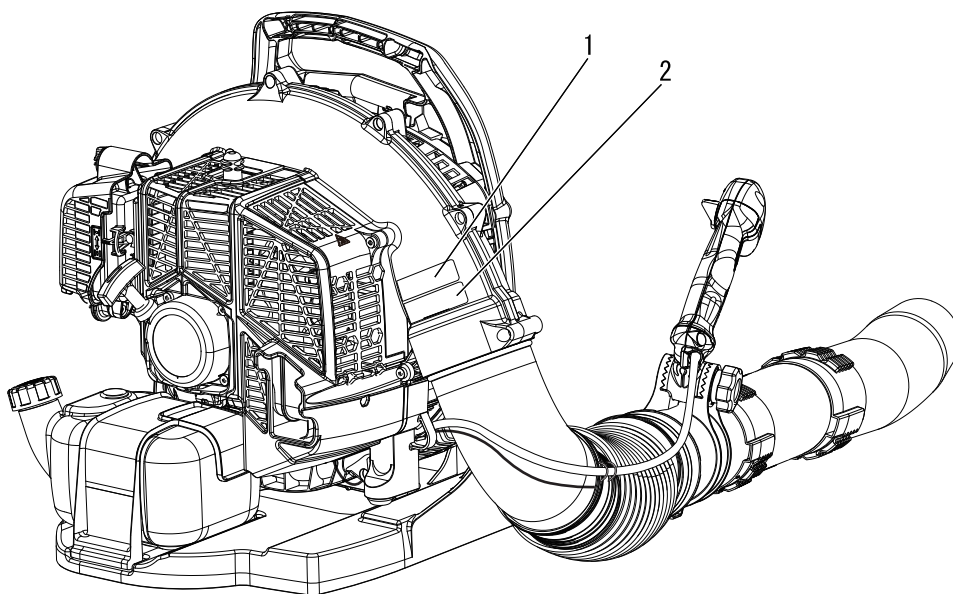
- Das in dieser Anleitung beschriebene Produkt ist mit dem unten dargestellten Sicherheitsaufkleber versehen. Machen Sie sich die Bedeutung des Sicherheitsaufklebers bewusst, bevor Sie das Produkt verwenden.
- Falls der Sicherheitsaufkleber aufgrund von Verschleiß oder Beschädigung nicht mehr lesbar ist oder sich abgelöst hat, erwerben Sie bitte einen neuen Sicherheitsaufkleber von Ihrem ECHO-Händler, und bringen Sie ihn an der nachstehend gezeigten Stelle an. Der Sicherheitsaufkleber muss stets gut lesbar sein.



1. Sicherheitsaufkleber (Teilenummer X505010790)



2. Sicherheitsaufkleber (Teilenummer X505007910)



Sichere Verwendung des Produkts

Umgang mit Kraftstoff

GEFAHR

Beim Auftanken in sicherer Entfernung von Brandherden bleiben

Kraftstoff ist leicht entflammbar und kann bei falschem Umgang schnell in Brand geraten. Gehen Sie beim Mischen, Lagern und Betanken mit äußerster Vorsicht vor. Andernfalls kann es zu schweren Brandverletzungen kommen. Befolgen Sie sorgfältig die folgenden Anweisungen.

- Beim Betanken auf keinen Fall rauchen oder Feuer in die Nähe bringen.
- Niemals betanken, während der Motor heiß ist oder läuft.
- ◆ Andernfalls könnte sich der Kraftstoff entzünden und zu Verbrennungen führen.



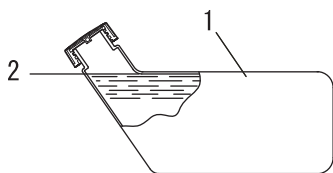
Behälter und Ort des Betankens

- Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
- Kraftstofftanks und -kanister können unter Druck stehen. Öffnen Sie Kraftstofftankdeckel immer langsam, damit sich der Druck ausgleichen kann.
- Befüllen Sie Kraftstofftanks NIEMALS in geschlossenen Räumen. Befüllen Sie Kraftstofftanks IMMER im Freien und auf sicherem Untergrund.

Verschütteter Kraftstoff ist feuergefährlich

Befolgen Sie beim Betanken folgende Sicherheitsregeln:

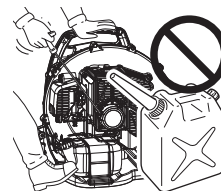
- Füllen Sie den Tank nicht bis zur Einfüllöffnung auf. Befüllen Sie den Tank nur bis zur vorgeschriebenen Höhe (nur bis zum Ansatz des Einfüllstutzens).
- Wischen Sie Kraftstoff, der aufgrund von Überfüllung über- oder ausläuft, sofort auf.
- Verschließen Sie den Kraftstofftankdeckel nach dem Betanken wieder fest.
- ◆ Verschütteter Kraftstoff kann sich entzünden und Verbrennungen verursachen.



- 1. Kraftstofftank
- 2. Ansatz des Einfüllstutzens

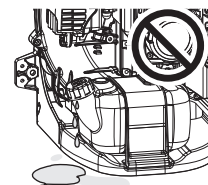
Motor nicht am Ort der Betankung starten

- Der Motor darf nicht an dem Ort gestartet werden, an dem die Betankung stattfand. Entfernen Sie sich mindestens 3 m von der Stelle, an der die Betankung erfolgte, bevor Sie den Motor starten.
- ◆ Beim Betanken übergelaufener Kraftstoff kann sich leicht entzünden.



Ausgetretener Kraftstoff stellt eine Brandgefahr dar

- Achten Sie nach dem Betanken stets darauf, dass aus der Kraftstoffleitung, an den Kraftstoffdichtungen und rund um den Kraftstofftankdeckel kein Kraftstoff austritt.
- Sollten Sie feststellen, dass Kraftstoff austritt, stellen Sie sofort die Verwendung des Produkts ein, und wenden Sie sich an Ihren ECHO-Händler, um es reparieren zu lassen.
- ◆ Ausgetretener Kraftstoff stellt in jedem Fall eine Brandgefahr dar.



Sichere Verwendung des Produkts

Umgang mit dem Motor

WARNUNG

Starten des Motors

Befolgen Sie beim Starten des Motors unbedingt die folgenden Sicherheitsregeln:

- Überprüfen Sie, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind.
- Vergewissern Sie sich, dass nirgendwo Kraftstoff austritt.
- Starten Sie den Motor nicht mit dem Produkt auf dem Rücken.
- Platzieren Sie das Produkt an einem ebenen, gut belüfteten Ort.
- Sorgen Sie für ausreichenden Abstand rund um das Produkt, und lassen Sie keine Personen oder Tiere in die Nähe kommen.
- Entfernen Sie jegliche Hindernisse.
- Starten Sie den Motor mit dem Gashebel in der Stellung Start/Betrieb.
- Halten Sie das Produkt beim Starten des Motors auf dem Boden fest.
- ◆ Eine Nichtbefolgung der Sicherheitsregeln kann zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Nach dem Starten des Motors auf ungewöhnliche Vibrationen oder Geräusche achten.

- Vergewissern Sie sich, dass nach dem Starten des Motors keine ungewöhnlichen Vibrationen oder Geräusche wahrzunehmen sind. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie ungewöhnliche Vibrationen oder Geräusche feststellen. Wenden Sie sich an Ihren ECHO-Händler, um es reparieren zu lassen.
- ◆ Durch abfallende oder absplittende Teile kann es zu schweren Verletzungen kommen.

Während des Betriebs keine heißen oder spannungsführenden Teile berühren

Die folgenden heißen oder spannungsführenden Teile des Produkts dürfen während des Betriebs und einige Zeit danach nicht berührt werden:

- Schalldämpfer, Zylinder und andere stark erhitzte Teile
- ◆ Beim Berühren heißer Teile können Sie sich Verbrennungen zuziehen.
- Zündkerze, Zündkabel und andere spannungsführende Teile
- ◆ Beim Berühren von Teilen, die im Betrieb des Produkts spannungsführend sind, können Sie einen Stromschlag erleiden.



Bei Feuer oder Rauch steht Sicherheit an erster Stelle.

- Wenn Flammen aus dem Bereich des Motors kommen oder Rauch aus einem anderen Teil als dem Auspuff austritt, entfernen Sie sich zunächst von dem Produkt, um Ihre eigene körperliche Sicherheit zu gewährleisten.
- Werfen Sie mit einer Schaufel Sand oder ähnliches Material auf das Feuer, um eine Ausbreitung zu verhindern, oder löschen Sie den Brand mit einem Feuerlöscher.
- ◆ Eine Panikreaktion könnte zu einer Ausbreitung des Feuers oder anderen Schäden führen.



Auspuffgase sind giftig.

- Die Auspuffgase des Motors enthalten giftige Gase. Verwenden Sie das Produkt nicht in geschlossenen Räumen, in Treibhäusern aus Kunststoff oder an anderen schlecht belüfteten Orten.
- Wenn Sie in der Nähe eines Gebäudes arbeiten, sollten Sie Arbeit vor geöffneten Fenstern vermeiden. Es besteht Gefahr, dass Auspuffgase in das Gebäude gelangen können.
- ◆ Die Auspuffgase können zu Vergiftungen führen.



Schalten Sie den Motor ab, bevor Sie das Produkt überprüfen oder warten.

Beachten Sie die folgenden Sicherheitsregeln, wenn Sie das Produkt nach dem Gebrauch überprüfen und warten:

- Schalten Sie den Motor ab und überprüfen bzw. warten Sie das Produkt erst dann, wenn der Motor abgekühlt ist.
- ◆ Andernfalls können Sie sich verbrennen.
- Entfernen Sie den Zündkerzenstecker, bevor Sie Überprüfungen und Wartungen durchführen.
- ◆ Wenn sich das Produkt unerwarteterweise in Betrieb setzt, kann es zu Unfällen kommen.

Überprüfen der Zündkerze

Beachten Sie beim Überprüfen der Zündkerze die folgenden Sicherheitsregeln:

- Wenn die Elektroden oder Kontakte verschlissen sind oder die Keramikteile Risse aufweisen, ersetzen Sie sie durch neue Teile.
- Die Funkenprüfung (zur Feststellung, ob die Zündkerze einen Zündfunken wirft) muss von Fachpersonal durchgeführt werden. Wenden Sie sich hierzu an Ihren ECHO-Händler.
- Die Funkenprüfung darf nicht in der Nähe der Zündkerzenöffnung durchgeführt werden.
- Die Funkenprüfung darf nicht an Orten durchgeführt werden, an denen verschütteter Kraftstoff oder entzündbare Gase vorhanden sind.
- Die Metallteile der Zündkerze dürfen nicht berührt werden.
- ◆ Die Zündkerze könnte ein Feuer entzünden oder Ihnen einen elektrischen Schlag versetzen.



Sichere Verwendung des Produkts

Umgang mit dem Produkt Allgemeine Sicherheitsregeln

WARNUNG

Bedienungsanleitung

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme des Produkts aufmerksam durch, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.



Produkt nur für den vorgesehenen Zweck verwenden

- Das Produkt darf nicht für andere als die in dieser Bedienungsanleitung genannten Zwecke verwendet werden.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

Keine Veränderungen am Produkt vornehmen

- An dem Produkt dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen. Funktionsfehler, die auf Veränderungen am Produkt zurückzuführen sind, fallen nicht unter die Herstellergarantie.

Produkt nur verwenden, wenn es überprüft und gewartet wurde

- Das Produkt darf nur verwendet werden, wenn es überprüft und gewartet wurde. Die Überprüfung und Wartung des Produkts muss regelmäßig durchgeführt werden.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

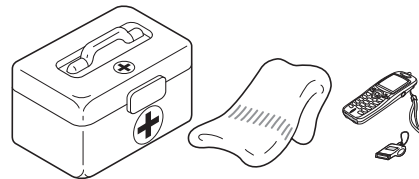
Verleihen oder Übereignen des Produkts

- Wenn Sie das Produkt verleihen, muss die ausleihende Person auch die zugehörige Bedienungsanleitung erhalten.
- Wenn Sie das Produkt einer anderen Person übereignen, muss die Bedienungsanleitung zusammen mit dem Produkt ausgehändigt werden.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

Vorsorge für den Fall von Verletzungen

Für den unwahrscheinlichen Fall, dass es dennoch zu Verletzungen kommt, sollten Sie folgende Dinge vorbereitet haben:

- **Verbandskasten**
- **Hand- und Wischtücher** (um etwaige Blutungen zu stoppen)
- **Trillerpfeife oder Mobiltelefon** (um Hilfe rufen zu können)
- ◆ Wenn Sie weder erste Hilfe leisten noch Hilfe rufen können, kann sich die Verletzung verschlimmern.



Sichere Verwendung des Produkts

Sicherheitsregeln für die Benutzung

WARNUNG

Anwender des Produkts

Das Produkt darf von folgenden Personen nicht gebraucht werden:

- übermüdete Personen
- alkoholisierte Personen
- unter Medikamenteneinfluss stehende Personen
- schwangere Frauen
- Personen in schlechter körperlicher Verfassung
- Personen, die die Bedienungsanleitung nicht gelesen haben
- Kinder
- ◆ Eine Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann zu Unfällen führen.
- Von der Zündanlage dieses Geräts werden bei Betrieb elektromagnetische Felder erzeugt. Magnetfelder können Störungen oder Ausfälle bei Herzschrittmachern verursachen. Um Gesundheitsrisiken zu reduzieren, empfehlen wir, dass Personen mit Herzschrittmachern vor dem Betrieb dieses Produkts ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers konsultieren.



Arbeitsumgebung und Bedienung

- Verwenden Sie das Produkt nicht an Orten ohne sicheren Untergrund, etwa an steilen Hängen oder nach Regengüssen, da solche Stellen rutschig und gefährlich sind.
- Verwenden Sie das Gerät nicht nachts oder an dunklen Stellen mit schlechten Sichtverhältnissen.
- ◆ Wenn Sie fallen oder ausrutschen oder das Produkt nicht mehr voll beherrschen, kann dies zu schweren Verletzungen führen.

Gefahrenzone im 15-m-Radius

Der Bereich in einem Radius von 15 m rund um dieses Produkt gilt als Gefahrenzone. Beachten Sie bei der Arbeit mit diesem Produkt folgende Sicherheitsregeln:

- Lassen Sie keine Personen (insbesondere Kinder) oder Tiere in die Gefahrenzone.
- Sollte eine Person in die Gefahrenzone gelangen, stellen Sie den Motor.
- Wenn Sie sich dem Bediener nähern möchten, signalisieren Sie ihm Ihre Absicht, indem Sie z. B. Zweige von außerhalb der Gefahrenzone werfen, und warten Sie dann, bis der Motor abgestellt wurde.
- Wenn mehrere Personen mit dem Produkt arbeiten, vereinbaren Sie eine Art der gegenseitigen Kommunikation, und arbeiten Sie mit mindestens 15 m Abstand voneinander.
- ◆ Ausgeworfene Gegenstände können ernsthafte Verletzung des Bedieners oder Personen in dessen Umfeld verursachen.

Arbeiten mit dem Produkt

Achten Sie bei der Arbeit mit dem Produkt besonders auf folgende Sicherheitsanweisungen:

- Halten Sie Unbeteiligte und Tiere aus dem Arbeitsbereich fern.
- Richten Sie das Rohr nicht auf Menschen oder Tiere.
- Arbeiten Sie nicht in Bereichen ohne ausreichenden Halt.
- Halten Sie den Griff fest.
- Arbeiten Sie nicht spät nachts oder früh morgens, da sich Anwohner vom Geräusch gestört fühlen.
- ◆ Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann es zu Unfällen mit Verletzungsfolge kommen.

Motor beim Wechsel des Arbeitsorts abstellen

Wenn Sie das Produkt in den unten beschriebenen Situationen umhertragen müssen, schalten Sie zuvor den Motor aus und tragen Sie das Produkt auf dem Rücken.

- Sie suchen Ihren Arbeitsbereich auf.
- Sie wechseln im Verlauf der Arbeit den Arbeitsbereich.
- Sie verlassen Ihren bisherigen Arbeitsbereich.
- ◆ Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsregeln können Verbrennungen oder andere schwere Verletzungen die Folge sein.
- Zum Transport des Produkts in Kraftfahrzeugen entleeren Sie seinen Kraftstofftank, stellen Sie das Produkt aufrecht ab und sichern Sie es ausreichend, so dass es nicht verrutschen kann.
- ◆ Ein Transport des Produkts mit befülltem Kraftstofftank stellt eine Brandgefahr dar.

Vorsicht mit dem Gebläse!

- Lassen Sie Ihre Haare nicht in das Gebläse gelangen!
- Führen Sie bei der Arbeit mit dem Produkt niemals Ihre Hand zwischen Motor und Rückenpolster.
- ◆ Ihre Hand oder Gegenstände können ins Gebläse gesaugt und schwer verletzt bzw. beschädigt werden.

Vibration und Kälte

Es wird vermutet, dass das Raynaud-Syndrom, das die Finger mancher Menschen befällt, durch stark vibrierende Arbeitsgeräte und das Arbeiten bei Kälte herbeigeführt wird. Durch stark vibrierende Arbeitsgeräte und das Arbeiten bei Kälte kann sich ein Prickeln und Brennen bemerkbar machen, dem sich Farblosigkeit und Gefühllosigkeit der Finger anschließen.

Die nachstehend aufgeführten Vorkehrungen werden dringend empfohlen, da die Mindestwerte, bei denen diese Krankheit ausgelöst wird, nicht bekannt sind.

- Halten Sie Ihren Körper warm, insbesondere Kopf und Nacken, Füße und Fußgelenke sowie Hände und Handgelenke.
- Legen Sie häufige Pausen ein, in deren Verlauf Sie den Kreislauf durch intensive Armübungen anregen, und rauchen Sie nicht.
- Begrenzen Sie die Dauerbetriebszeiten auf ein Minimum.
Teilen Sie jeden Arbeitstag so ein, dass auch Arbeiten ohne Bläser oder tragbare Motorgeräte verrichtet werden.
- Wenn Ihre Finger schmerzen, rot und angeschwollen sind und schließlich bleich und gefühllos werden, müssen Sie einen Arzt aufsuchen, bevor Sie sich weiterhin Kälte und Vibrationen aussetzen.
- ◆ Eine Nichtbefolgung dieser Anweisung kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

Sichere Verwendung des Produkts

WARNUNG

RSI-Syndrom

Es wird angenommen, dass eine Überanstrengung der Muskeln und Sehnen der Finger, Hände, Arme und Schultern in den betreffenden Körperteilen Schmerzen, Schwellungen, Gefühllosigkeit, Schwäche und auch akuten Schmerz verursachen kann. Durch bestimmte ständig wiederholte Handbewegungen steigt das Risiko für die Entwicklung eines RSI-Syndroms. Auf folgende Art mindern Sie das Risiko des RSI-Syndroms:

- Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Handgelenk nicht zu sehr beugen, strecken oder verdrehen.
- Legen Sie von Zeit zu Zeit Pausen ein, um wiederholte Bewegungen zu minimieren, und lassen Sie Ihre Hände ruhen. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und den Kraftaufwand, mit denen Sie die Wiederholungsbewegung ausführen.
- Führen Sie geeignete Übungen zur Stärkung der Hand- und Armmuskulatur durch.
- Suchen Sie einen Arzt auf, wenn Sie ein Prickeln, Gefühllosigkeit oder Schmerzen in Ihren Fingern, Händen, Handgelenken oder Armen bemerken. Je früher das RSI-Syndrom erkannt wird, desto eher lässt sich eine dauerhafte Schädigung von Nerven und Muskeln verhindern.
- ◆ Eine Nichtbefolgung dieser Anweisung kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

Motor bei Problemen sofort abstellen

- Schalten Sie den Motor sofort aus, wenn das Produkt plötzlich ungewohnte Geräusche erzeugt oder zu vibrieren beginnt. Unter diesen Umständen darf das Produkt nicht betrieben werden. Wenden Sie sich bei anfallenden Reparaturen an Ihren ECHO-Händler.
- ◆ Wenn beschädigte Teile weiter verwendet werden, kann dies zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen.

Sichere Verwendung des Produkts

Schutzausrüstung

WARNUNG

Schutzausrüstung tragen

○ Tragen Sie bei Arbeiten mit dem Bläser angemessene Arbeitskleidung und eine Schutzausrüstung. Tragen Sie bei der Arbeit vor allem stets eine Schutzbrille, eine Staubschutzmaske und Gehörschutzbügel.

◆ Ohne Schutzausrüstung besteht die Gefahr, dass aufgewirbelte Schmutzpartikel in Atemwege oder Augen gelangen, was zu Unfällen und Verletzungen führen kann.

a Kopfschutz (Helm): schützt den Kopf

b Gehörschutzbügel oder Ohrenstöpsel: schützen das Gehör

c Schutzbrille: schützt die Augen

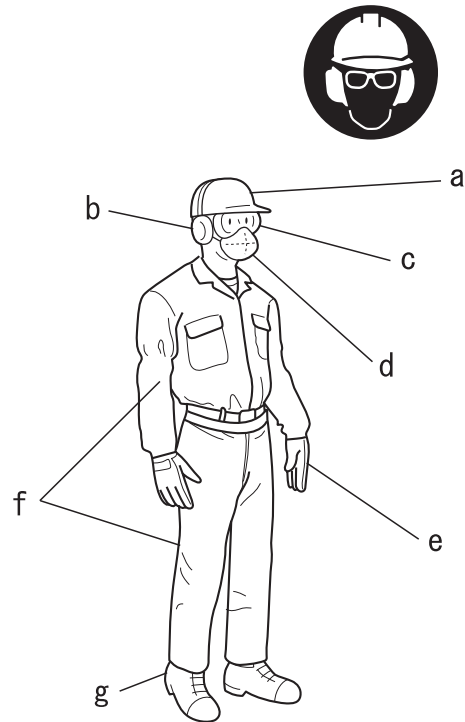
d Staubschutzmaske

e Sicherheitshandschuhe: schützen die Hände vor Kälte und Vibration

f Eng anliegende Arbeitskleidung (lange Ärmel, lange Hosen): schützt den Körper

g Robuste, rutschfeste Stiefel (mit Schutzkappe) oder rutschfeste Schuhe (mit Schutzkappe): schützen die Füße

◆ Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorkehrungen sind Ihr Augenlicht und Ihr Gehör gefährdet, und es drohen sonstige schwere Verletzungen.



Geeignete Schutzkleidung tragen

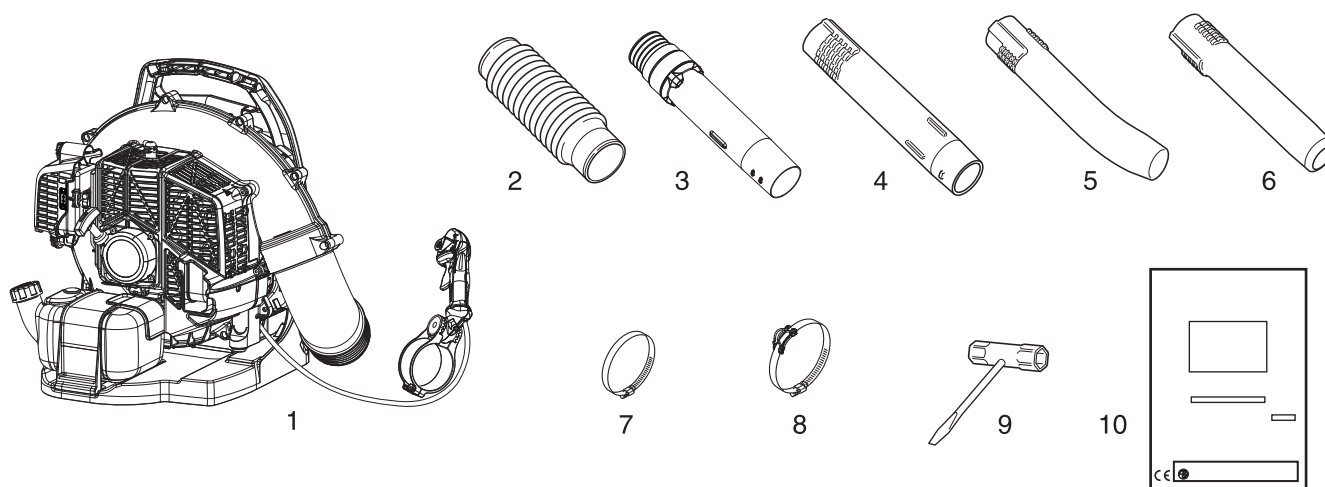
Tragen Sie keine Krawatten, Schmuckstücke oder lose, weite Kleidungsstücke, die sich im Gerät verfangen könnten. Tragen Sie keine Schuhe mit freien Zehen, und arbeiten Sie nicht barfuß oder in kurzen Hosen. In bestimmten Situationen kann ein Gesichts- und Kopf-Rundumschutz erforderlich sein.

◆ Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorkehrungen sind Ihr Augenlicht und Ihr Gehör gefährdet, und es drohen sonstige schwere Verletzungen.



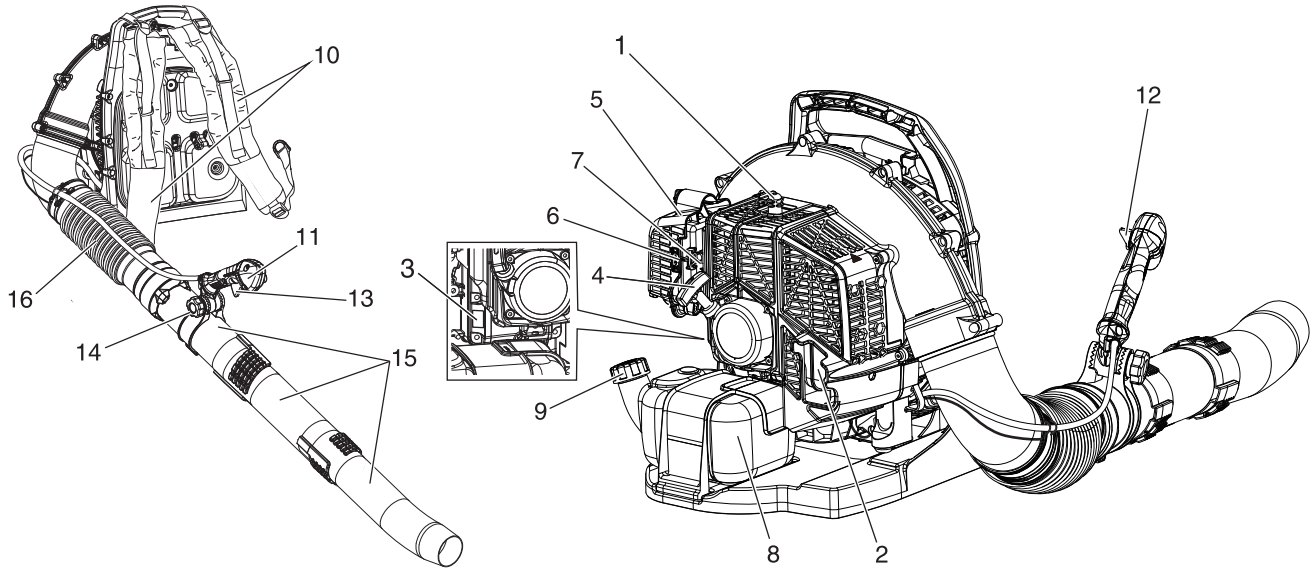
Packliste



- ♦ Die nachfolgend aufgeführten Einzelteile sind in der Verpackung enthalten.
- ♦ Überprüfen Sie nach dem Auspacken die Vollständigkeit des Inhalts.
- ♦ Wenden Sie sich an Ihren ECHO-Händler, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.



Nummer	Bezeichnung des Teils	Menge	Nummer	Bezeichnung des Teils	Menge
(1)	Motoreinheit	1	(6)	Runde gerade Düse	1
(2)	Biegsames Rohr	1	(7)	Schelle	1
(3)	Drehrohr	1	(8)	Schelle mit Führungsschlaufe	1
(4)	Gerades Rohr	1	(9)	T-Schlüssel	1
(5)	Runde gekrümmte Düse	1	(10)	Bedienungsanleitung	1

Beschreibung



- 1. Zündkerze** Erzeugt den für die Zündung des Kraftstoffgemischs erforderlichen Funken.
- 2. Funkenschutz - Katalysatordämpfer/Schalldämpfer** Der Katalysatordämpfer/Schalldämpfer senkt die Geräuschentwicklung und den Schadstoffausstoß. Der Funkenschutz verhindert, dass glühende Kohlenstoffpartikel aus dem Schalldämpfer austreten. Halten Sie den Auspuffbereich frei von brennbarem Material.
- 3. Typ und Seriennummer.**
- 4. Startergriff** Ziehen Sie zunächst langsam am Griff des Reversierstarters, bis der Reversierstarter einrastet, und ziehen Sie dann schneller und mit größerer Kraft weiter. Lassen Sie den Reversierstarter los, sobald der Motor läuft. Lassen Sie den Reversierstarter NICHT frei zurückschnellen. Ansonsten können Schäden am Gerät entstehen.
- 5. Luftfilter** Enthält ein austauschbares Luftfilterelement.
- 6. Choke** Der Choke befindet sich seitlich am Luftfilter. Rücken Sie den Chokehebel in die Stellung , um den Choke beim Kaltstart zu schließen. Rücken Sie den Chokehebel in die Stellung , um den Choke zu öffnen.
- 7. Kraftstoffpumpe** Durch Betätigen der Kraftstoffpumpe vor dem Starten des Motors wird frischer Kraftstoff aus dem Tank gesaugt und die Luft aus dem Vergaser entfernt. Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe, bis Kraftstoff sichtbar ist. Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe 4 bis 5 weitere Male.
- 8. Kraftstofftank** Enthält Kraftstoff und Kraftstofffilter.
- 9. Kraftstofftankdeckel** Verschließt den Kraftstofftank.
- 10. Schultergurt** Hält das Gerät auf dem Rücken des Bedieners. Die Riemen sind einstellbar.
- 11. Griff** Dient dem Bediener zum Ausrichten des Luftstroms.
- 12. Gashebel (Drosselklappeneinstellgerät)** Kombiniert Gashebel und Aus-Schalter für stufenlose Drehzahleinstellung. Wird der Hebel ganz nach hinten gerückt, öffnet sich die Drosselklappe des Bläses vollständig. Wird der Hebel nach vorn an den Anschlag gestellt, läuft der Bläser im Leerlauf. Wird der Hebel ganz nach vorn gestellt, schaltet sich der Bläser aus.
- 13. Gashebel** Steuert die Motorgeschwindigkeit durch Federkraft. Wenn Sie den Hebel loslassen, wird die Motorgeschwindigkeit zurückgesetzt auf die, die über den Kombinationsschalter für Gashebel eingestellt wurde. Lassen Sie immer den Hebel los, und warten Sie, bis der Motor sich im Leerlauf befindet, bevor Sie ihn mit dem Kombinationsschalter für Gashebel ausschalten. Passen Sie bei Intervallbetrieb die Bläsergeschwindigkeit mithilfe des Gashebels an.
- 14. Arretierungsknopf** Ermöglicht dem Benutzer die Anpassung der Griffposition für maximale Sicherheit und Bequemlichkeit.
- 15. Blasrohre** Exklusive, kraftschlüssige Steckverbindungen.
- 16. Biegsames Rohr** Erlaubt Bewegung in alle Richtungen.

Bevor Sie beginnen

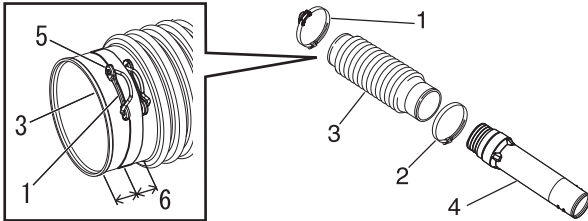
Zusammenbau

WARNUNG

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, um sicherzustellen, dass Sie das Produkt korrekt zusammenbauen.
- Führen Sie bei laufendem Motor niemals Wartungs- oder Einbauarbeiten durch.
- ◆ Die Verwendung eines falsch zusammengebauten Produkts kann zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen.



Montage der Rohre

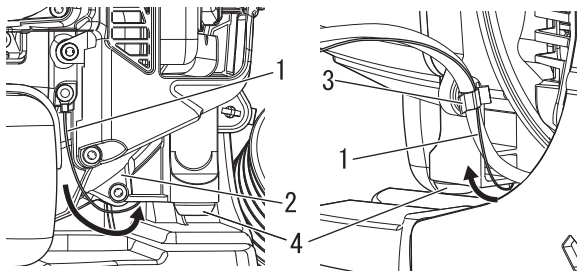


- 1. Schelle mit Führungsschleife
- 2. Schelle
- 3. Biegsames Rohr
- 4. Drehrohr
- 5. Öffnungsseite
- 6. In der Mitte

1. Die Schelle auf das Ende des biegsamen Rohrs mit dem kleineren Durchmesser installieren.
2. Die Schelle mit der Führungsschleife auf das Ende des biegsamen Rohrs mit dem größeren Durchmesser installieren. Die Schelle so anbringen, dass die Öffnungsseite des Clips nach oben zeigt.

HINWEIS

Die Schelle mit der Führungsschleife passt auf das Bogenstückende des biegsamen Rohrs.



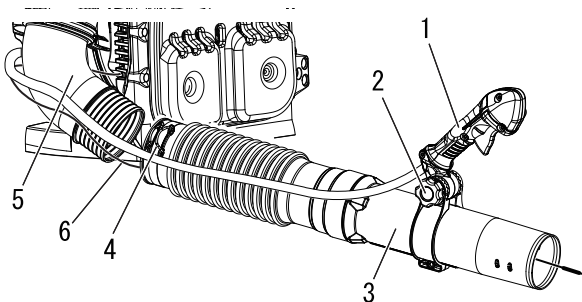
- 1. Leitfähiger Draht
- 2. Lüftergehäuse
- 3. Gaszug-Sicherungsbügel
- 4. Dämpfungskissen

3. Verbinden Sie das Drehrohr mit dem biegsamen Rohr und ziehen Sie die Schelle fest.
4. Verlegen Sie den leitfähigen Draht unter dem Lüftergehäuse und sichern Sie den Draht mit dem Gaszug-Sicherungsbügel. Positionieren Sie den Draht außerhalb des Bläser-Bogenstücks.

HINWEIS

Verlegen Sie den leitfähigen Draht nicht in der Nähe des Dämpfungskissens.

5. Führen Sie den leitfähigen Draht durch das biegsame Rohr und das Drehrohr. Der leitfähige Draht muss ausreichend Durchhang haben, damit eine vollständige Drehung des Bogenstücks möglich ist.



- 1. Griff
- 2. Arretierungsknopf
- 3. Drehrohr
- 4. Führungsschleife
- 5. Bogenstück
- 6. Leitfähiger Draht

6. Verbinden Sie das biegsame Rohr mit dem Bogenstück am Bläser. Die Schelle mit der Führungsschleife ungefähr in der Mitte zwischen dem Ende des biegsamen Rohrs und dem Kompensator anbringen. Die Führungsschleife an der Außenseite des biegsamen Rohrs mit einem Winkel von ca. 45° nach oben anlegen und die Schelle anziehen.

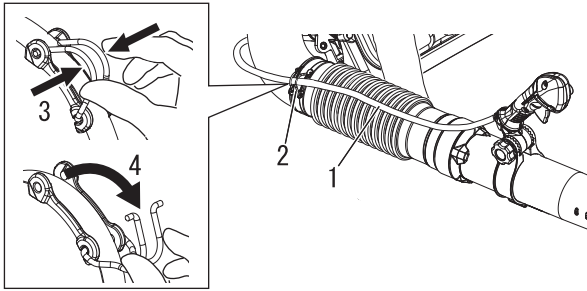
HINWEIS

Ein mildes Schmiermittel kann das Anbringen des biegsamen Rohrs auf dem Bogenstück erleichtern.

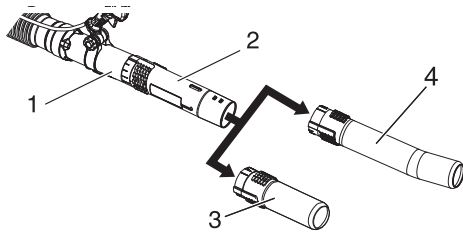
HINWEIS

Lassen Sie den Griff vor der Montage lose vom Bläser hängen, um sicherzustellen, dass der Gaszug nicht verdreht ist.

Bevor Sie beginnen



1. Gaszug
2. Führungsschlaufe
3. Quetschklemme
4. Öffnen



1. Drehrohr
2. Gerades Rohr
3. Runde gerade Düse
4. Runde gekrümmte Düse

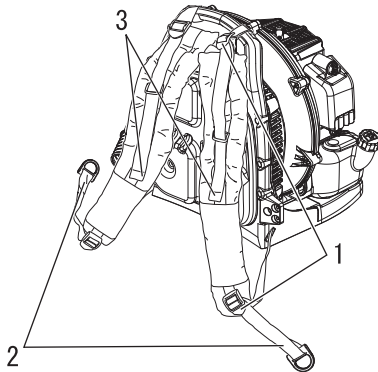
7. Das Kabel außen am Bogenstück anbringen. Lösen Sie den Arretierungsknopf am Griff. Richten Sie die Kerbe am Griff an den Passfedern aus. Montieren Sie ihn auf dem Drehrohr entlang der Erhöhungen.
8. Befestigen Sie den Gaszug in der Führungsschlaufe.
9. Bringen Sie den Griff in eine für Sie bequeme Position, und drehen Sie den Arretierungsknopf fest.

10. Verbinden Sie das gerade Rohr mit dem Drehrohr, bis Sie einen leichten Widerstand spüren. Wenden Sie keine Gewalt an! Halten Sie das Drehrohr fest, und drehen Sie das gerade Rohr entgegen dem Uhrzeigersinn; lassen Sie die Verbindung einrasten. Wenden Sie keine Gewalt an!
11. Die runde gerade Düse oder die runde gekrümmte Düse wie in Schritt 10 am geraden Rohr anbringen.

HINWEIS

Durch die Anwendung des Bläasers lockern sich die Verbindungen mit der Zeit. Die exklusive, formschlüssige Verbindung hält die Rohre fest zusammen. Sollten sich die Verbindungen lösen, bauen Sie das gerade Rohr und die runde gerade Düse oder das gerade Rohr und die runde gekrümmte Düse aus und wie in Schritten 10 und 11 wieder ein.

Einstellen des Gurts



1. Gurtschließen
2. Position einstellen
3. Winkel einstellen

1. Die Gurtschlösser oben und unten lösen, dann den Bläser aufsetzen.
2. Die Riemen nach unten ziehen, um die Position des Bläasers einzustellen.
3. Ziehen, um den Winkel zwischen Ihrem Rücken und dem Bläser einzustellen.

Bevor Sie beginnen

Bereitstellen des Kraftstoffs

GEFAHR

- Kraftstoff ist leicht entflammbar und kann bei falschem Umgang schnell in Brand geraten. Lesen und befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen im Abschnitt „Sichere Verwendung des Produkts“ in dieser Bedienungsanleitung.
- Schrauben Sie den Tankdeckel fest zu, nachdem Sie den Tank mit Kraftstoff befüllt haben, und stellen Sie sicher, dass aus der Kraftstoffleitung, an den Dichtungen und im Bereich des Tankdeckels kein Kraftstoff austritt. Sollten Sie feststellen, dass Kraftstoff austritt, stellen Sie sofort die Verwendung des Produkts ein, und wenden Sie sich an Ihren ECHO-Händler, um es reparieren zu lassen.
- ◆ Eine Entzündung des Kraftstoffs kann zu Verbrennungen und Bränden führen.



VORSICHT

- Im Kraftstofftank und in der Umgebungsluft herrschen unterschiedliche Drücke. Lösen Sie deshalb zum Betanken den Tankdeckel zunächst nur leicht, um die Druckdifferenz auszugleichen.
- ◆ Andernfalls kann es vorkommen, dass Kraftstoff herausspritzt.

HINWEIS

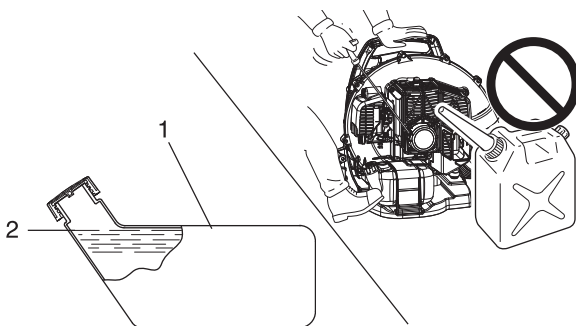
Gelagerter Kraftstoff altert. Mischen Sie nicht mehr Kraftstoff an, als Sie voraussichtlich innerhalb der nächsten dreißig (30) Tage verbrauchen werden. Mischen Sie den Kraftstoff nicht direkt im Kraftstofftank.

Kraftstoff



- ◆ Der Kraftstoff ist ein Gemisch aus Normalbenzin und Öl für luftgekühlte Zweitaktmotoren. Verwenden Sie bleifreies Benzin mit mindestens 89 Oktan. Verwenden Sie keinen Kraftstoff mit Methylalkohol oder mehr als 10 % Ethylalkohol.
- ◆ Empfohlenes Mischverhältnis: 50 : 1 (2 %) Öl nach ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD und von ECHO empfohlenes Öl.
 - Verwenden Sie niemals Zweitaktöl, das für wassergekühlte Motoren oder Motorradmotoren vorgesehen ist.
 - Mischen Sie den Kraftstoff nicht direkt im Motor-Kraftstofftank.
 - Achten Sie darauf, dass kein Benzin oder Öl verschüttet wird. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff stets auf.
 - Gehen Sie mit Benzin vorsichtig um. Es ist äußerst leicht entzündlich.
 - Lagern Sie Benzin nur in zugelassenen Behältern.

Kraftstoffversorgung



1. Kraftstofftank

2. Ansatz des Einfüllstutzens

- ◆ Füllen Sie den Kraftstofftank im Freien auf (wobei darauf zu achten ist, dass keine feuergefährlichen Gegenstände in der Nähe herumliegen) und schrauben Sie den Tankdeckel wieder fest zu. Füllen Sie Kraftstoff niemals in Innenräumen ein oder um.
- ◆ Platzieren Sie das Produkt und den Befüllungskanister während des Betankens auf dem Boden. Führen Sie die Betankung nicht auf der Ladefläche von Lkws oder an ähnlichen Orten durch.
- ◆ Achten Sie beim Betanken stets darauf, dass der Füllstand den Ansatz des Einfüllstutzens nicht übersteigt.
- ◆ Im Kraftstofftank und in der Umgebungsluft herrschen unterschiedliche Drücke. Lösen Sie deshalb zum Betanken den Tankdeckel zunächst nur leicht, um die Druckdifferenz auszugleichen.
- ◆ Wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- ◆ Bevor Sie den Motor starten, entfernen Sie sich mindestens 3 m von der Stelle, an der die Betankung durchgeführt wurde.
- ◆ Bewahren Sie den Befüllungskanister an einem schattigen Ort in weiter Entfernung von Brandquellen auf.

Bedienung des Motors

Starten des Motors

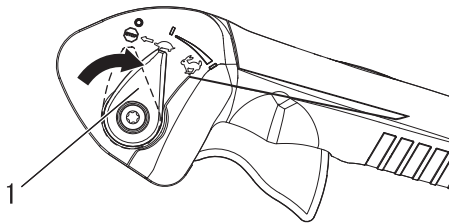
WARNUNG

- Beachten Sie beim Starten des Motors die Sicherheitsanweisungen ab Seite 4 im Abschnitt „Sichere Verwendung des Produkts“, um eine einwandfreie Bedienung des Geräts sicherzustellen.
- ◆ Eine Nichtbefolgung der Sicherheitsregeln kann zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

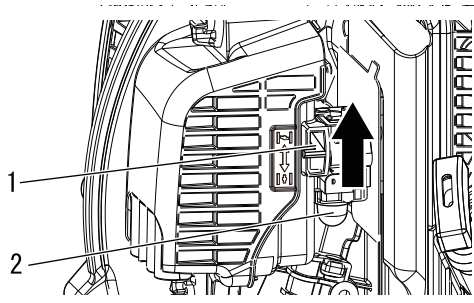
HINWEIS

- ♦ Ziehen Sie den Startergriff zuerst langsam und dann allmählich schneller heraus. Ziehen Sie das Starterseil höchstens auf 2/3 seiner Länge heraus.
- ♦ Lassen Sie den Startergriff beim Zurückschnellen nicht los.
- ♦ Stellen Sie den Chokeknopf zum Starten des Motors zurück, sobald Sie das erste explosionsartige Geräusch hören, und ziehen Sie erneut am Startergriff. Achten Sie aufmerksam auf das erste explosionsartige Geräusch.

Starten eines kalten Motors

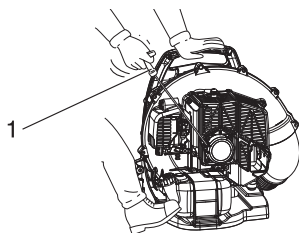


1. Leerlaufsteller



1. Choke

2. Kraftstoffpumpe




1. Griff des Reversierstarters

- ♦ Reversierstarter: Nur kurz ziehen: ca. 1/2 bis 2/3 der Seillänge zum Starten. Führen Sie das Seil langsam in seine Ausgangsposition zurück und halten Sie das Gerät dabei stets fest.

1. *Leerlaufsteller*

Den Gashebel in die Leerlaufstellung bringen (erste Anschlagstellung nach der Stopp-Stellung).

2. *Choke*

Bringen Sie den Chokehebel in die Stellung „“.


3. *Kraftstoffpumpe*

Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe, bis Kraftstoff sichtbar ist. Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe 4 bis 5 weitere Male.

4. *Reversierstarter*

Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen und sauberen Fläche ab. Umgreifen Sie den Bläser fest mit der linken Hand und ziehen Sie schnell mit der anderen Hand am Seil bzw. Griff des Reversierstarters, bis der Motor zündet (max. 5 Mal ziehen).

5. *Choke*

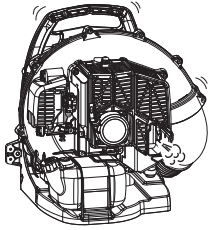
Bringen Sie den Choke in die Stellung „“ und starten Sie gegebenenfalls den Motor neu. Wenn der Motor nach 5-maligem Ziehen des Seils nicht zündet, wiederholen Sie die Schritte 2 bis 5.

6. *Motorstart*

Lassen Sie den Motor zunächst warmlaufen.

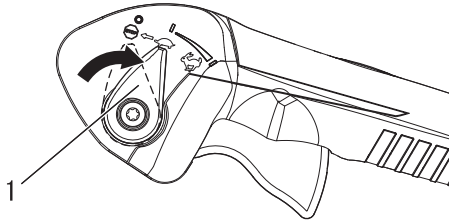
Bedienung des Motors

Warmlaufen des Motors



1. Sobald der Motor läuft, lassen Sie ihn 2 bis 3 Minuten im Leerlauf (niedrige Drehzahl) warmlaufen.
2. Das Warmlaufen des Motors sorgt für eine gleichmäßigere Schmierung im Inneren. Lassen Sie den Motor vollständig warmlaufen, insbesondere bei Kälte.
3. Lassen Sie das Gerät niemals ohne montiertes Rohr laufen.

Starten eines warmen Motors

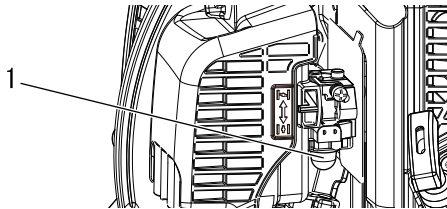


1. Leerlaufsteller

- ♦ Gehen Sie wie beim Kaltstart vor, aber schließen Sie NICHT den Choke.

1. Leerlaufsteller

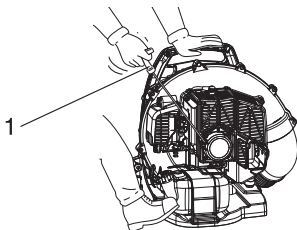
Bringen Sie den Gashebel in die Leerlauf-Stellung.



1. Kraftstoffpumpe

2. Kraftstoffpumpe

Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe, bis Kraftstoff sichtbar ist. Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe 4 bis 5 weitere Male.

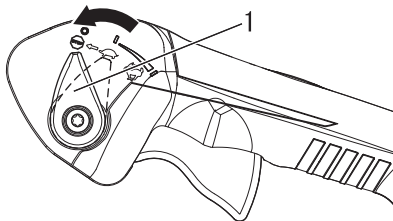


1. Startergriff

3. Reversierstarter

Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen und sauberen Fläche ab. Umgreifen Sie den Bläser fest mit der linken Hand und ziehen Sie schnell mit der anderen Hand am Seil bzw. Griff des Reversierstarters, bis der Motor zündet. Wenn der Motor nach 5-maligem Ziehen nicht zündet, gehen Sie vor wie beim Kaltstart.

Stoppen des Motors




1. Leerlaufsteller


1. Leerlaufsteller

Lassen Sie den Gashebel los. Bringen Sie den Leerlaufsteller in die Stellung LEERLAUF (erste Anschlagstellung nach der vollständig geöffneten Drosselklappe). Vor dem Ausschalten muss der Motor mit Leerlaufdrehzahl laufen.

2. Leerlaufsteller

Den Gashebel ganz nach vorn in die  (Stopp-) Stellung bringen.

WARNUNG

Sollte der Motor weiter laufen, obwohl der Gashebel auf „STOP“ steht, schließen Sie den Choke – Stellung , um den Motor abzustellen. Lassen Sie den Aus-Schalter bei Ihrem ECHO-Händler reparieren, bevor Sie das Produkt erneut verwenden.

Betrieb

Betrieb des Bläasers

WARNUNG

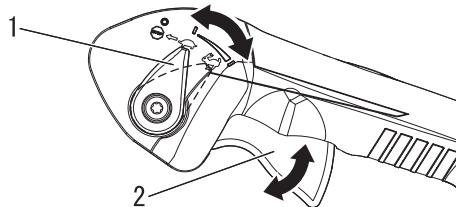
Zur Vermeidung schwerer Verletzungen sollten Sie immer eine Schutzbrille, Gehörschutz und eine Gesichtsmaske tragen und alle gebotenen Sicherheitsmaßnahmen einhalten. Richten Sie das Rohr nicht auf Menschen oder Tiere.

WICHTIG

Um Motorschäden durch zu hohe Drehzahlen zu verhindern, halten Sie das Rohr stets frei.

HINWEIS

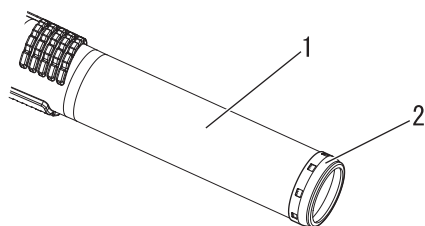
Stellen Sie die Drehzahl nie höher ein als notwendig. Je höher die Motordrehzahl, desto größer die Geräuschentwicklung. Minimieren Sie die Staubentwicklung gegebenenfalls durch niedrige Drehzahlen und Befeuchten des Materials. Achten Sie darauf, dass Schmutz auf Ihrem Grundstück bleibt. Nehmen Sie Rücksicht auf Ihre Nachbarn.



1. Leerlaufsteller 2. Gashebel

♦ Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheit“ sorgfältig durch.

1. Arbeiten Sie stets zu angemessener Tageszeit.
2. Lassen Sie den Motor einige Minuten warmlaufen.
3. Nach dem Starten des Motors das Gerät umhängen. Stellen Sie die Gurte ein und befestigen Sie das Gerät. Halten Sie den Griff mit der rechten Hand und betätigen Sie den Gashebel.
4. Stellen Sie die Motordrehzahl mit dem Leerlaufsteller ein.
5. Blasen Sie trockenes Gras und Laub auf Wegen, in Innenhöfen und Auffahrten mit niedriger Drehzahl zusammen.
6. Zum Entfernen von feuchtem Laub von Rasenflächen oder aus Blumenbeeten sind meist etwas höhere Drehzahlen erforderlich.
7. Bei Kies, Schmutz, Schnee, Flaschen oder Dosen auf Auffahrten, Straßen, Parkplätzen oder im Umfeld von Stadien müssen höhere Drehzahlen eingestellt werden.
8. Wenn Sie in der Nähe von Häusern arbeiten, richten Sie den Luftstrom nicht in die Richtung von Fenstern. Dadurch könnte Schmutz in die Innenräume geblasen werden.
9. Wenn Sie die längste Rohrverlängerung verwenden, erreicht der Luftstrom den Boden effizienter.
10. Schmutzmaterial kann mit einer Harke gelöst oder aufgebrochen werden, sodass es einfacher zu bewegen ist.
11. Befeuchten Sie staubige Flächen, bevor Sie das Schmutzmaterial bewegen, um das Aufwirbeln von Staub zu vermeiden.
12. Halten Sie das Gerät immer durch Anhalten des Motors an.

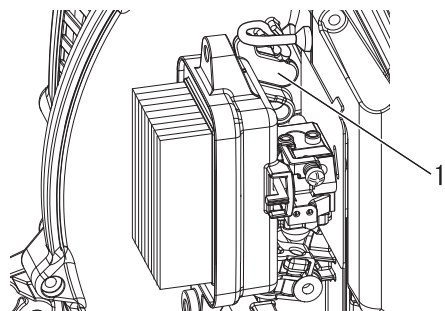


1. Gerades Rohr 2. Metallschutzring

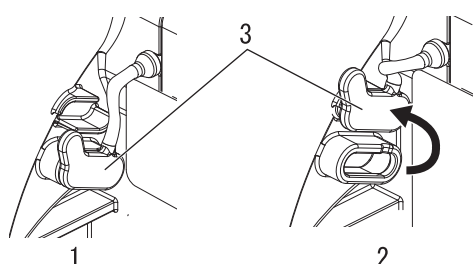
VORSICHT

Der Kontakt zwischen der Spitze des geraden Rohrs und abreibenden Oberflächen kann scharfe Schnitte auf der Oberfläche und bei Berührung Verletzungen verursachen. Die Spitze des geraden Rohrs beim Betrieb oder Transport des Geräts nicht schleifen lassen und nicht mit ihr schaben. Die gesamte Baugruppe, gerades Rohr muss ausgetauscht werden, wenn der Metallring verschlissen, gerissen oder verzogen ist.

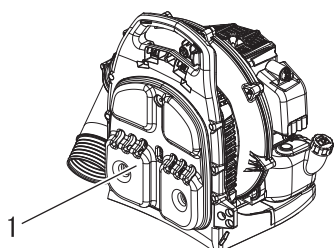
Betrieb bei Kälte



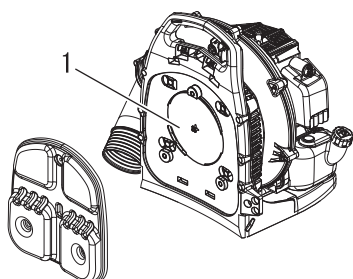
1. Stecker



1. Position für Betrieb bei normalen Außentemperaturen
2. Kaltwetterstellung
3. Stecker



1. Rückwandpolsterung



1. Ansaugabdeckung

Stecker

1. Bauen Sie die Luftfilterabdeckung aus.
2. Stellen Sie die Anschlussbuchse bei niedrigen Temperaturen in die Kaltwetterstellung, andernfalls kann das Gerät vereisen.
3. Stellen Sie die Anschlussbuchse bei hohen Temperaturen in die Warmwetterstellung, andernfalls kann das Gerät überhitzen.
4. Bauen Sie die Luftfilterabdeckung ein.

Ansaugabdeckung (optional)

- ♦ Montieren Sie die Ansaugabdeckung, sobald es Ihnen am Rücken kalt wird.

1. Nehmen Sie die Rückwandpolsterung vom Gehäuse ab.

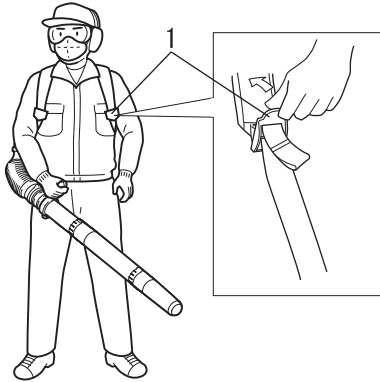
2. Bringen Sie die Ansaugabdeckung am Rahmen über dem Lufteinlass an.
3. Montieren Sie die Rückwandposterung wieder am Rahmen über der Abdeckung.

HINWEIS

Möglicherweise reduziert sich die Leistung des Bläasers ein wenig.

Betrieb

Schnelllöseeinrichtung für Notfälle

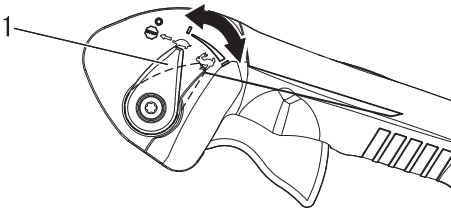


1. Gurtschloss

- ♦ In einer Notsituation das Gurtschloss nach oben ziehen.
- ♦ Der Trägergurt neben dem Gurtschloss wird durch das Eigengewicht des Geräts nach oben gezogen, und das Gerät lässt sich leicht ablegen.
- ♦ Üben Sie diesen Vorgang, bevor Sie die Maschine benutzen.

Gashebel

- ♦ Mit der Funktion „Cruise“ kann der Bediener mit dem Leerlaufsteller eine konstante Drehzahl einstellen, ohne den Gashebel betätigen zu müssen. So lässt sich eine durch längeres Halten des Gashebels hervorgerufene Ermüdung begrenzen.



1. Leerlaufsteller

„Cruise“-Funktion

Drücken Sie mit dem rechten Daumen den Leerlaufsteller nach unten, bis die gewünschte Drehzahleinstellung erreicht ist. Um die Leerlaufdrehzahl zu erreichen, bringen Sie den Hebel wieder in die Ausgangsstellung.

Wartungsrichtlinien

Komponente	Wartung	Seite	Vor der Verwendung	Monatlich
Luftfilter	Überprüfen / reinigen / ersetzen	23	•	
Kraftstofffilter	Überprüfen / ersetzen	24	•	
Zündkerze	Überprüfen / reinigen / justieren / ersetzen	27		•
Vergaser	Überprüfen	24		•
Kühlsystem	Überprüfen / reinigen	25	•	
Abgasanlage	Überprüfen / festziehen / reinigen	26	•	
Anlasser	Überprüfen	-	•	
Kraftstoffsystem	Überprüfen	-	•	
Schrauben, Bolzen und Muttern	Überprüfen / festziehen / ersetzen	-	•	

WICHTIG

Angegeben sind die maximalen Zeitabstände. Die Häufigkeit der erforderlichen Wartungsarbeiten richtet sich nach der tatsächlichen Beanspruchung und Ihrer Erfahrung.

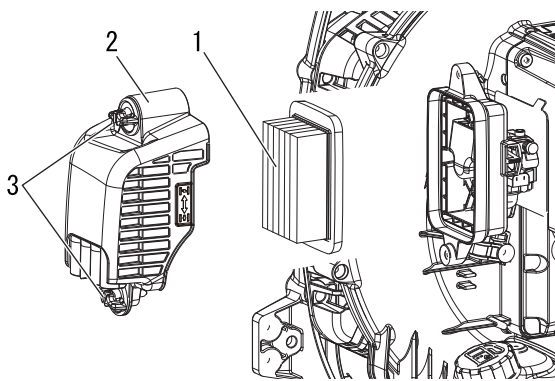
Wartung und Pflege

Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren ECHO-Händler.

Reinigen des Luftfilters



Erford. Werkzeuge: 25-50 mm Reinigungsbürste
Erforderliche Teile: Luftfilter



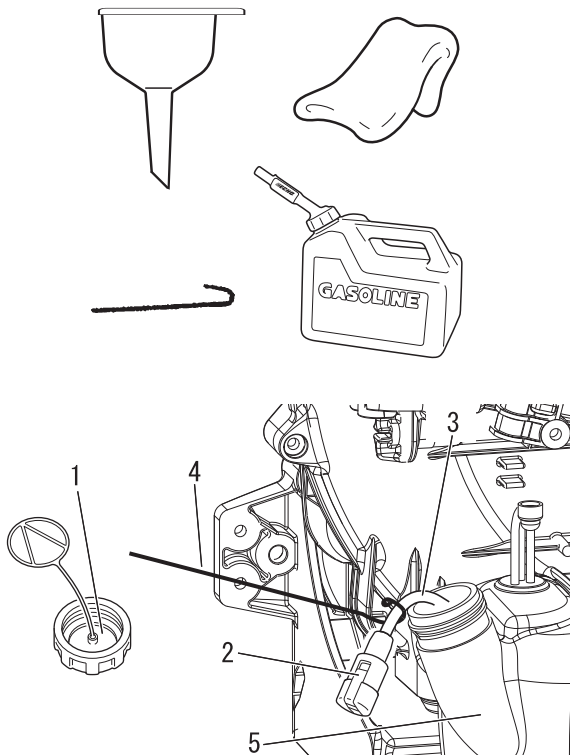
1. Luftfilter
3. Filterabdeckungsknopf

2. Luftfilterabdeckung

- Schließen Sie den Choke (|↘|). So kann bei ausgebautem Luftfilter kein Schmutz in den Vergaser dringen.
- Den Filterabdeckungsknopf lösen und die Filterabdeckung abbauen. Bürsten Sie den Schmutz im Inneren der Abdeckung ab.
- Bauen Sie den Luftfilter aus und befreien Sie den Luftfilter mit der Bürste vorsichtig von Ablagerungen. Ersetzen Sie den Filter, wenn er beschädigt, stark verschmutzt oder von Kraftstoff durchtränkt ist oder wenn die Gummidichtlippen verformt sind.
- Wenn der Filter wieder verwendet werden kann, muss er:
 - genau in den Filtereinsatz passen.
 - mit der richtigen Seite nach außen eingebaut werden.
- Bauen Sie die Luftfilterabdeckung ein.
- Den Filterabdeckungsknopf festziehen.

Wartung und Pflege

Auswechseln des Kraftstofffilters



1. Tankdeckel
2. Kraftstofffilter
3. Kraftstoffleitung
4. Haken für die Kraftstoffleitung
5. Kraftstofftank

Erford. Werkzeuge: 200-250 mm langer Draht mit einem Ende in Form eines Hakens, sauberer Lappen, Trichter und ein zugelassener Kraftstoffbehälter.
Erforderliche Teile: Kraftstoffleitung und -filter

⚠ GEFAHR

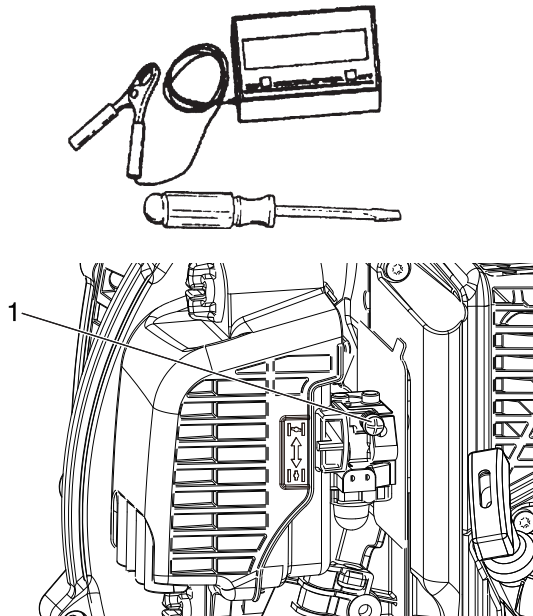
Kraftstoff ist HOCH entzündlich! Gehen Sie auch beim Mischen und Lagern von Kraftstoff sehr sorgfältig vor.

HINWEIS

Ersetzen Sie den Filter, wenn er stark verschmutzt oder beschädigt ist.

1. Entfernen Sie mit einem Lappen oberflächlichen Schmutz im Bereich des Tankdeckels, und entleeren Sie den Tank.
2. Ziehen Sie Kraftstoffleitung und Filter mit dem Haken vom Tank.
3. Trennen Sie den Filter von der Leitung, und bauen Sie den neuen Filter ein.
4. Den Tankdeckel festziehen.

Justieren des Vergasers



1. Schraube

Erf. Werkzeuge: Schraubendreher, Drehzahlmesser
Erforderliche Teile: Keine

HINWEIS

Jedes Gerät wird im Werk getestet, und der Vergaser wird nach den jeweiligen Vorschriften für den Schadstoffausstoß eingestellt. Dieser Vergaser hat keine Stellnadeln für Beschleunigung oder hohe Drehzahlen. Nehmen Sie am Vergaser keine Einstellungen nach den Angaben im Garantieschein für den Schadstoffausstoß vor.

Vor dem Einstellen

Prüfen Sie:

- ob der Luftfilter sauber und richtig eingebaut ist.
- ob das Funkenschutzsieb und der Schalldämpfer frei von Kohlenstoff sind.
- ob die Rohre angebaut sind.

1. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn eine Minute lang warmlaufen.
2. Beenden Sie das Warmlaufen, indem Sie den Motor 5 Sekunden lang auf voller Drehzahl laufen lassen und den

Choke dabei zweimal betätigen, um die Luft aus den Vergaserkammern zu lassen.

3. Prüfen Sie die Leerlaufdrehzahl und stellen Sie sie ggf. ein. Wenn Sie einen Drehzahlmesser haben, stellen Sie die Leerlaufanschlagschraube nach den Angaben auf Seite 31 "Technische Daten" dieser Anleitung ein. Drehen Sie die Leerlaufanschlagschraube im Uhrzeigersinn, um die Leerlaufdrehzahl zu erhöhen oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.

Wartung des Kühlsystems

WICHTIG

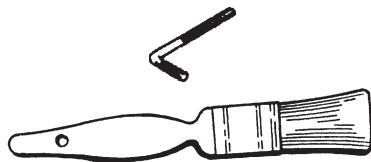
Um die richtige Motorbetriebstemperatur aufrechtzuerhalten, muss die Kühlluft ungehindert den Zylinderrippenbereich durchströmen können. Durch diesen Luftstrom wird die Verbrennungswärme vom Motor abgeführt. Unter folgenden Umständen kann es zu Überhitzung und Kolbenfressern im Motor kommen:

- Die Luftzufuhröffnungen sind verstopft. Dadurch gelangt keine Kühlluft zum Zylinder;

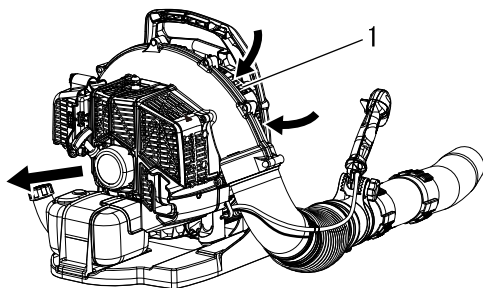
oder

- Staub und Gras haben sich außen am Zylinder angesammelt. Durch diese Ansammlung wird der Motor isoliert, und die Wärme kann nicht mehr abgegeben werden.

Das Beheben von Verstopfungen von Kühlluft-Durchgängen bzw. die Reinigung der Zylinderrippen gelten als normale Wartungsarbeiten. Störungen auf Grund mangelhafter Wartung und Pflege fallen nicht unter die Garantie.



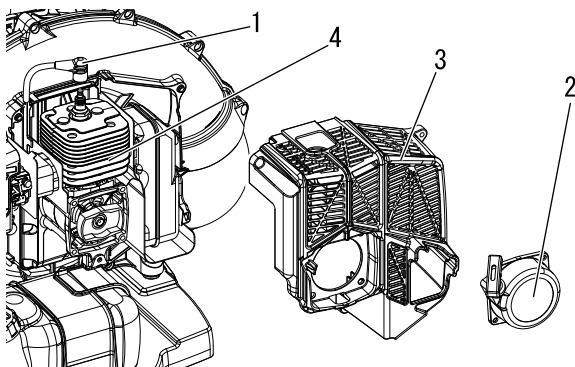
Erford. Werkzeuge: Torx-L-Schlüssel T27, Reinigungsbürste
Erforderliche Teile: Keine, wenn Sie sorgfältig arbeiten.



Reinigung von Grill und Kühlrippen

1. Entfernen Sie Schmutzansammlungen vom Ansauggrill zwischen Rückenpolster und Bläsergehäuse.

1. Ansauggrill



2. Trennen Sie das Zündkabel von der Zündkerze.
3. Bauen Sie den Reversierstarter aus (4 Schrauben).
4. Bauen Sie die Motorabdeckung aus (4 Schrauben).
5. Reinigen Sie die Kühlrippen des Zylinders, damit die Kühlluft ungehindert strömen kann.
6. Bauen Sie die Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

1. Zündleitung
3. Motorabdeckung

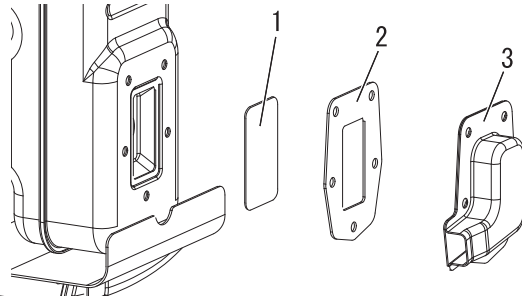
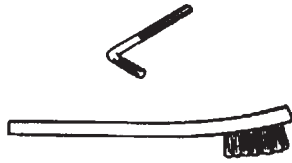
2. Reversierstarter
4. Zylinderrippen

WICHTIG

Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an, um die Gewinde zu schonen.

Wartung und Pflege

Abgasanlage



1. Funkenschutzsieb
2. Dichtung
3. Siebdeckel

Funkenschutzsieb

Erford. Werkzeuge: Torx-L-Schlüssel T27, Weiche Metallbürste
Erforderliche Teile: Funkenschutzsieb, Dichtung

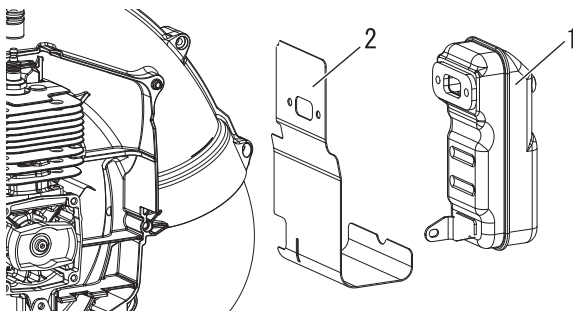
WICHTIG

Kohlenstoffablagerungen im Schalldämpfer verringern die Motorleistung und führen zu Überhitzung. Der Funkenschutz muss regelmäßig geprüft werden.

1. Trennen Sie das Zündkabel von der Zündkerze.
2. Bauen Sie den Reversierstarter aus (4 Schrauben).
3. Bauen Sie die Motorabdeckung aus (4 Schrauben).
4. Bauen Sie Abgasdeflektor, Dichtung und Funkenschutzsieb aus dem Schalldämpfer aus. Ersetzen Sie das Sieb, wenn es durch Kohleablagerungen verstopft ist.
5. Bauen Sie das Sieb des Funkenschutzes, die Dichtungen und die Abdeckungen wieder ein.
6. Installieren Sie die Motorabdeckung und den Reversierstarter.
7. Schließen Sie das Zündkabel wieder an.

Schalldämpfer und Auspuffkanal

Erford. Werkzeuge: Torx-L-Schlüssel T27, 5-mm-Inbusschlüssel, Holz- oder Plastikspachtel
Erforderliche Teile: Dichtung

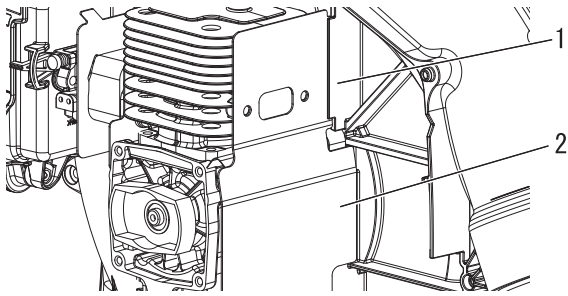


1. Schalldämpfer
2. Dichtung

WICHTIG

Kohlenstoffablagerungen im Schalldämpfer verringern die Motorleistung und führen zu Überhitzung. Der Auspuffkanal des Schalldämpfers muss regelmäßig überprüft werden. Achten Sie darauf, beim Reinigen des Auspuffkanals nicht den Zylinder oder Kolben zu verkratzen.

1. Trennen Sie das Zündkabel von der Zündkerze.
2. Bauen Sie den Reversierstarter aus (4 Schrauben).
3. Bauen Sie die Motorabdeckung aus (4 Schrauben).
4. Bauen Sie den Schalldämpfer und die Dichtung aus.
5. Reinigen Sie den Auspuffkanal mit einem Spachtel aus Holz oder Plastik, ohne dabei den Zylinder oder Kolben zu verkratzen.
6. Bauen Sie Schalldämpfer und Dichtung wieder ein.



1. hinter der Rippe

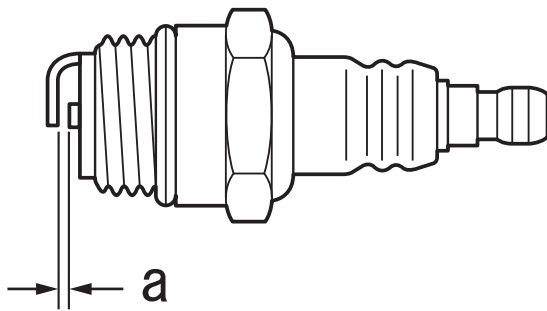
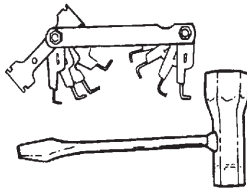
2. Vorderseite der Rippe
im Lüftergehäuse

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass die Dichtung korrekt hinter der Rippe und an der Vorderseite der Rippe im Lüftergehäuse sitzt.

7. Installieren Sie die Motorabdeckung und den Reversierstarter.
8. Schließen Sie das Zündkabel wieder an.

Überprüfen der Zündkerze



a: 0,6 - 0,7 mm

Erford. Werkzeuge: T-Schlüssel, Fühlerlehre
Erforderliche Teile: Zündkerze

WICHTIG

Verwenden Sie ausschließlich eine Zündkerze vom Typ NGK BPMR8Y, ansonsten kann es zu schweren Motorschäden kommen.

1. Prüfen Sie den Elektrodenabstand. Der korrekte Abstand beträgt 0,6 bis 0,7 mm.
2. Prüfen Sie die Elektrode auf Verschleiß.
3. Prüfen Sie den Isolierkörper auf Öl- oder andere Ablagerungen.
4. Ersetzen Sie die Zündkerze ggf. durch eine neue, und ziehen Sie sie mit 15 Nm - 17 Nm (150 kgf·cm - 170 kgf·cm) fest.

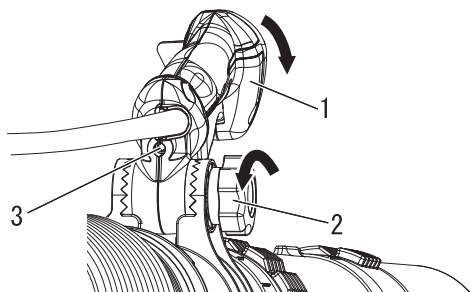
Wartung und Pflege

Einstellvorrichtung für den Gaszug

Erford. Werkzeuge: Torx-L-Schlüssel T27

Erforderliche Teile: Keine

Ändert sich die Motorleerlaufdrehzahl, wenn das Bläserrohr bewegt wird, oder öffnet sich die Drosselklappe nicht vollständig, stellen Sie den Gaszug ein.

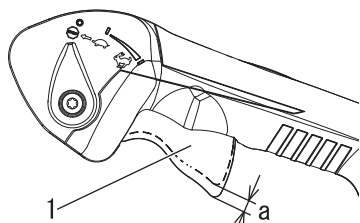


1. Griff

2. Arretierungsknopf

3. Einstellschraube

1. Lösen Sie den Arretierungsknopf zur Einstellung des Griffs, und kippen Sie den Rohrdrosselgriff, um Zugang zur Einstellschraube zu erhalten.
2. Drehen Sie die Einstellschraube, bis das freie Spiel des Gashebels 4 - 6 mm beträgt.



1. Gashebel

a. 4-6 mm

3. Nach der Einstellung drücken und lösen Sie den Gashebel mehrere Male, um sicherzustellen, dass sich die Vergaserdrosselwelle zwischen den Stellungen Leerlauf und vollständige Öffnung der Drosselklappe frei bewegen kann.

Fehlerbehebung

Problem	Diagnose	Ursache	Lösung
Motor lässt sich schwer starten, Drehzahl schwankt oder Der Motor lässt sich nicht starten.	In das Überlaufrohr tritt kein Kraftstoff ein.	Kraftstofffilter ist verstopft Kraftstoffsystem ist verstopft Innere Vergaserteile sind verklebt	Reinigen oder ersetzen Reinigen ECHO-Händler um Rat fragen
	Kraftstoff tritt in das Überlaufrohr ein	Kraftstoffalterung Vergaserstörung	Kraftstoff durch neuen ersetzen ECHO-Händler um Rat fragen
	Die Kurbelwelle dreht nicht.	Interner Defekt des Motors.	ECHO-Händler um Rat fragen
	Die Zündkerze ist verschmutzt oder feucht.	Kraftstoffalterung Falscher Elektrodenabstand Kohlenstoffablagerungen Elektrischer Defekt	Kraftstoff durch neuen ersetzen Einstellen oder ersetzen Reinigen oder ersetzen ECHO-Händler um Rat fragen
Motor springt an, Drehzahl lässt sich jedoch nicht erhöhen.		Verschmutzter Luftfilter Verschmutzter Kraftstofffilter Verstopfte Kraftstoffleitung Falsch justierter Vergaser. Zündkerzenproblem Verstopfte Auspuff- oder Schalldämpferöffnung Funkenschutzsieb verstopft oder abgenutzt	Reinigen oder ersetzen Reinigen oder ersetzen ECHO-Händler um Rat fragen ECHO-Händler um Rat fragen Reinigen, einstellen oder ersetzen Reinigen Reinigen oder ersetzen

- Für Überprüfung und Wartung sind entsprechende Fachkenntnisse erforderlich. Wenn Sie das Produkt nicht selbst überprüfen, warten oder instand setzen können, wenden Sie sich an Ihren ECHO-Händler. Versuchen Sie nicht, das Gerät zu zerlegen.
- Bei Problemen oder Störungen, die nicht in der obigen Tabelle genannt werden, wenden Sie sich an Ihren ECHO-Händler.
- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile und -Verbrauchsprodukte, die für das Gerät zugelassen sind. Die Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder nicht zugelassener Produkte kann zu Fehlfunktionen führen.

Wartung und Pflege

Langfristige Lagerung (30 Tage und länger)

WARNUNG

Beim Betrieb erwärmen sich Schalldämpfer/Katalysator und Abdeckung stark. Halten Sie den Auspuff bei Transport oder Lagerung stets frei von brennbarem Schmutz, um Personen- und Sachschaden zu vermeiden.

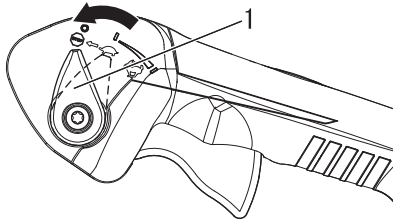


Lagern Sie das Gerät ohne Vorbereitung auf die Lagerung nicht länger als 30 Tage. Gehen Sie wie folgt vor:

1. Lagern Sie das Gerät trocken, staubfrei und für Kinder unzugänglich.

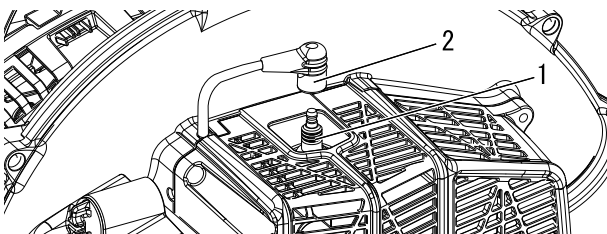
WARNUNG

Lagern Sie es nicht dort, wo Kraftstoffdämpfe sich sammeln oder an offene Funken geraten können.



1. Gashebel

2. Bringen Sie den Gashebel in die Stellung „STOP“.
3. Entfernen Sie Ansammlungen von Schmierfett, Öl und Schmutz vom Gerät.
4. Schmieren Sie das Gerät regelmäßig nach dem Wartungsplan.
5. Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern fest.
6. Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig im Freien, wobei sich keine feuergefährlichen Gegenstände in der Nähe befinden dürfen. Ziehen Sie mehrmals am Griff des Reversierstarters, damit sich kein Kraftstoff mehr im Vergaser befindet. Lassen Sie Kraftstoff niemals in geschlossenen Räumen ab.
7. Bauen Sie die Zündkerze aus und gießen Sie 10mL neues ECHO-Zweitakt-Motoröl durch die Kerzenbohrung in den Zylinder.
 - A. Legen Sie ein sauberes Tuch über die Kerzenbohrung.
 - B. Ziehen Sie 2 bis 3 Mal am Startergriff, um das Motoröl im Zylinder zu verteilen
 - C. Beobachten Sie die Lage des Kolbens durch die Zündkerzenöffnung. Ziehen Sie am Griff des Reversierstarters, bis der Kolben den oberen Totpunkt erreicht, und lassen Sie ihn in dieser Stellung.
8. Installieren Sie die Zündkerze. (schließen Sie den Zündkerzenstecker nicht an.)
9. Gebläserohr komplett vom Gerät abnehmen.



1. Zündkerze

2. Zündkerzenstecker

Zur vorschriftsmäßigen Entsorgung des Produkts oder seiner Einzelteile wenden Sie sich an Ihren ECHO-Händler.

Technische Daten

		PB-580	
Masse (trocken, mit Rohren):		kg	10,3
Außenmaße: (ohne Rohre):			
Länge		mm	379
Breite		mm	478
Höhe		mm	459
Motor:			
Typ			Luftgekühlter Zweitakt-Einzylinderbenzinmotor
Hubraum		cm ³	58,2
Maximalleistung		kW	2,1
Motordrehzahl bei maximaler Motorleistung		U/min	6550
Empfohlene Motordrehzahl bei Vollast		U/min	6550
Empfohlene Motordrehzahl im Leerlauf		U/min	2700
Vergaser			Membrantyp
Zündung			Schwungradmagnet - CDI-System
Zündkerze			NGK BPR8Y
Anlasser			Reversierstarter
Luftvolumen: (ANSI/OPEI B175.2)		m ³ /h	882 (mit runder gerader Düse)
		m ³ /h	870 (mit runder gekrümmter Düse)
Maximale Luftgeschwindigkeit: (ANSI/OPEI B175.2)		m/s	96,4 (mit runder gerader Düse)
		m/s	93,8 (mit runder gekrümmter Düse)
Kraftstoff:			
Öl			Bleifreies Normalbenzin. Verwenden Sie bleifreies Benzin mit mindestens 89 Oktan. Verwenden Sie keinen Kraftstoff mit Methylalkohol oder mehr als 10 % Ethylalkohol.
Verhältnis			Motoröl für luftgekühlte Zweitaktmotoren. Öl nach ISO-L-EGD-Norm (ISO/CD 13738), JASO FC, FD und von ECHO empfohlenes Öl.
			50 : 1 (2%)
Tankinhalt (voll):		ml	1840
Schalldruckpegel: (EN15503)		L _{pAeq}	dB(A)
			94,8 (mit runder gerader Düse)
Unsicherheit		K _{pA}	dB(A)
			96,3 (mit runder gekrümmter Düse)
			2,5
Schalleistungspegel: (EN15503)		L _{WAeq}	dB(A)
			105,3 (mit runder gerader Düse)
Unsicherheit		K _{WA}	dB(A)
			104,9 (mit runder gekrümmter Düse)
			2,5
Schwingungen: (EN15503)		a _{hv,eq}	m/s ²
			2,0 (mit runder gerader Düse)
Unsicherheit			m/s ²
			3,1 (mit runder gekrümmter Düse)
			1,7

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.

Konformitätserklärung

Der unterzeichnete Hersteller:

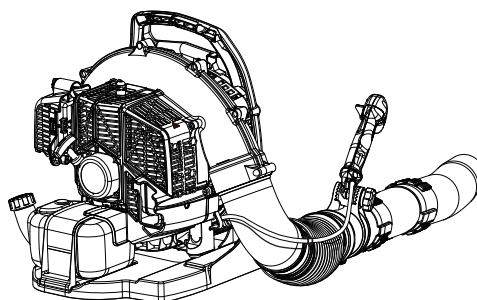
YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME, TOKIO 198-8760
JAPAN

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers erstellt.

erklärt, dass das nachstehend spezifizierte neue Gerät:

BLÄSER

Marke: **ECHO**
Typ: **PB-580**



Zusammenggebaut von:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564

USA

Folgendes erfüllt:

- * Anforderungen der Richtlinie **2006/42/EG** (Verwendung der harmonisierten Norm **EN 15503: 2009+A2: 2015**)
- * Anforderungen der Richtlinie **2011/65/EU** (Verwendung der harmonisierten Norm **EN 50581: 2012**)
- * Anforderungen der Richtlinie **2014/30/EU** (Verwendung der harmonisierten Norm **EN ISO 14982: 2009**)
- * Anforderungen der Richtlinie **2000/14/EG**

Konformitätsbewertungsverfahren nach **ANHANG V**

Gemessener Schalleistungspegel: **105 dB(A)**

Garantierter Schalleistungspegel: **108 dB(A)**

Seriennummer 38001001 bis 38100000

Tokio, 30. November 2018

YAMABIKO CORPORATION

Masayuki Kimura

Der Dokumentenbevollmächtigte in Europa, welcher autorisiert ist, die technischen Daten zusammenzustellen.

Unternehmen: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adresse: P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Niederlande

Masayuki Kimura

**Hauptabteilungsleiter
Abteilung
Qualitätssicherung**

Herr Richard Glaser

NOTIZEN

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKIO 198-8760, JAPAN

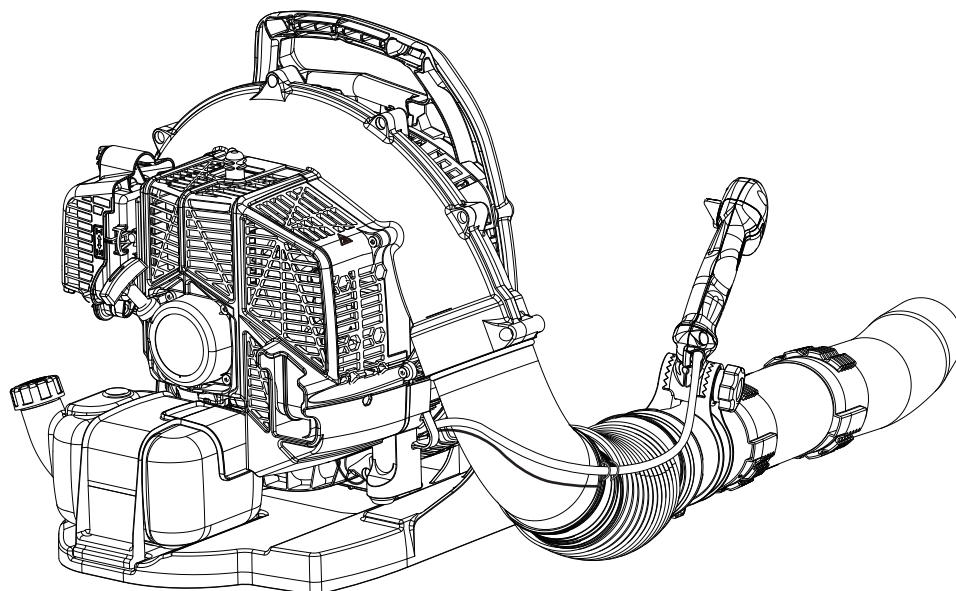
TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750520-1100

ECHO®

IT ITALIANO
(Istruzioni originali)



MANUALE PER L'OPERATORE

SOFFIATORE

PB-580

⚠ WARNING



LEGGERE E SEGUIRE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER LAVORARE IN CONDIZIONI DI MASSIMA SICUREZZA. LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI POTREBBE PROVOCARE LESIONI GRAVI.

CE

Informazioni importanti

Si raccomanda di leggere il manuale per l'operatore prima di utilizzare questo prodotto.

○ Funzione di questo prodotto

- ♦ Il soffiatore ECHO è stato progettato per allontanare polvere e materiali di vario tipo, incluse le foglie cadute dagli alberi.
- ♦ Non usare questa macchina per fini diversi da quelli sopra menzionati.

○ Utenti del prodotto

- ♦ Prima di utilizzare questo prodotto leggere attentamente e assimilare il contenuto del manuale per l'operatore.
- ♦ Non utilizzare questo prodotto senza aver prima letto attentamente il manuale per l'operatore, in condizioni debilitate a causa di raffreddore o stanchezza o in condizioni fisiche e psicologiche non ottimali; inoltre vietare l'uso ai bambini.
- ♦ Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile di eventuali rischi o incidenti provocati ad altre persone o alle proprietà altrui.

○ Informazioni sul manuale per l'operatore

- ♦ Questo manuale contiene informazioni necessarie per l'assemblaggio, il funzionamento e la manutenzione del prodotto. Si raccomanda di leggerlo attentamente e di assimilarne il contenuto.
- ♦ Tenere sempre il manuale in un posto facilmente accessibile.
- ♦ Se il manuale viene smarrito o danneggiato e non può essere consultato, acquistarne uno nuovo presso il rivenditore ECHO.
- ♦ Le unità di misura utilizzate in questo manuale sono espresse in conformità al sistema internazionale. Le cifre riportate tra parentesi sono valori di riferimento e in alcuni casi ci potrebbero essere lievi errori di conversione.

○ Prestito o cessione del prodotto

- ♦ In caso di prestito o cessione del prodotto descritto in questo manuale, consegnare alla persona che lo riceve in prestito e che dovrà utilizzarlo anche il manuale per l'operatore. Anche in caso di cessione, consegnare il prodotto insieme al manuale per l'operatore.

○ Richieste

- ♦ Per ricevere ulteriori informazioni sul prodotto, per l'acquisto di articoli di consumo, per riparazioni e altre eventuali richieste, contattare il proprio rivenditore ECHO.

○ Avvisi

- ♦ Il contenuto di questo manuale può essere modificato senza preavviso per renderlo conforme a eventuali aggiornamenti al prodotto. Alcune illustrazioni potrebbero essere diverse dal prodotto per rendere le spiegazioni più chiare.
- ♦ Questo prodotto richiede l'assemblaggio di alcune parti.
- ♦ Consultare il proprio rivenditore ECHO per ulteriori chiarimenti.

Produttore

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, GIAPPONE

Rappresentante autorizzato in Europa

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Paesi Bassi

Per un uso sicuro del prodotto	4
Messaggi di avviso	4
Altri indicatori	4
Simboli	4
Posizione in cui è applicata la decalcomania	6
Gestione del carburante	7
Gestione del motore	8
Gestione del prodotto	9
Contenuto della confezione	12
Descrizione	13
Prima di iniziare	14
Montaggio	14
Preparazione del carburante	16
Funzionamento del motore	17
Avviamento del motore	17
Arresto del motore	18
Funzionamento	19
Funzionamento del soffiatore	19
Manutenzione e cura	22
Guida alla manutenzione	22
Manutenzione e cura	22
Problemi tecnici	28
Rimessaggio per un lungo periodo (oltre 30 giorni).....	29
Caratteristiche tecniche	30
Dichiarazione di conformità	31

Per un uso sicuro del prodotto

Leggere questa sezione prima di utilizzare il prodotto.




○ Le precauzioni descritte in questa sezione contengono importanti informazioni per la sicurezza. Si raccomanda di seguirle scrupolosamente.

○ Leggere anche le precauzioni presenti all'interno del manuale.

Il testo seguito da un contrassegno [a forma di rombo] descrive le potenziali conseguenze che si potrebbero verificare in caso di mancata osservanza delle precauzioni.


Messaggi di avviso

Situazioni in cui c'è il rischio di causare lesioni fisiche all'utente e ad altre persone sono indicate in questo manuale e sul prodotto, con le seguenti avvertenze. Leggerle e osservarle sempre per lavorare in condizioni di massima sicurezza.

 PERICOLO	 AVVERTENZA	 ATTENZIONE
Questo simbolo accompagnato dalla parola " PERICOLO " richiama l'attenzione su un'azione o una condizione che potrebbe causare infortuni gravi o la morte di utenti o di persone presenti.	Questo simbolo accompagnato dalla parola " AVVERTENZA " richiama l'attenzione su un'azione o una condizione che potrebbe causare lesioni gravi o la morte di utenti o di persone presenti.	" ATTENZIONE " indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni minori o moderate.







Altri indicatori

Oltre alle avvertenze, questo manuale utilizza i seguenti simboli esplicativi:






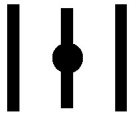




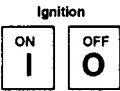




 Il cerchietto barrato sta ad indicare che quanto è illustrato è proibito.	NOTA Il messaggio qui riportato fornisce consigli per l'uso, la cura e la manutenzione del prodotto.	IMPORTANTE Il testo incorniciato, caratterizzato dalla parola " IMPORTANTE ", contiene informazioni importanti riguardo l'uso, il controllo, la manutenzione e il rimessaggio del prodotto descritto in questo manuale.
--	--	--

Simboli

In questo manuale e sul prodotto sono riportati alcuni simboli esplicativi. Accertarsi di aver ben compreso il significato di tutti i simboli.

Forma del simbolo	Descrizione / applicazione del simbolo	Forma del simbolo	Descrizione / applicazione del simbolo
	Leggere attentamente il manuale per l'operatore		Miscela di benzina e olio
	Indossare protezioni per occhi, orecchie e testa		Bulbo di spurgo (adescamento)
	Protezione/allarme	L	Regolazione del carburatore - Miscela per regimi bassi
	Arresto di emergenza	H	Regolazione del carburatore - Miscela per regimi elevati

Per un uso sicuro del prodotto

Forma del simbolo	Descrizione / applicazione del simbolo	Forma del simbolo	Descrizione / applicazione del simbolo
	Taglio delle dita		Regolazione del carburatore - In folle
	Non utilizzare il prodotto in luoghi scarsamente ventilati		Controllo valvola dell'aria Posizione "Avviamento a freddo" (Valvola dell'aria chiusa)
	Attenzione al fuoco		Controllo valvola dell'aria Posizione "In funzione" (Valvola dell'aria aperta)
	Attenzione alle scosse elettriche		In folle
	Livello di potenza acustica garantito		Massima velocità
	Accensione ON/OFF		Prestare attenzione nelle aree ad alta temperatura
	Avvio del motore		Tenere gli astanti a una distanza di 15 m
	Pericolo di oggetti scagliati		

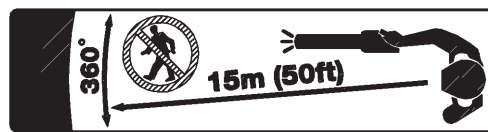
Per un uso sicuro del prodotto

Posizione in cui è applicata la decalcomania

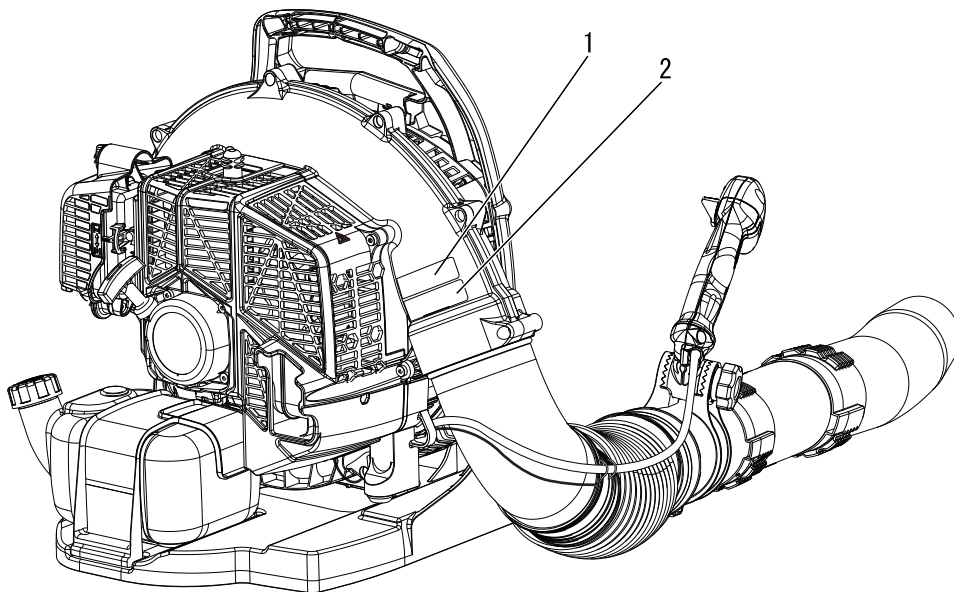
- La decalcomania riportata sotto è stata applicata al prodotto descritto in questo manuale. Prima di utilizzare il prodotto accertarsi di aver compreso quanto riportato sulla decalcomania.
- Se la decalcomania diventa illeggibile a causa dell'usura, si strappa o si stacca e si perde, acquistarne una di ricambio presso il rivenditore ECHO e fissarla nel punto illustrato nella figura in basso. Accertarsi che la decalcomania sia sempre leggibile.



1. Decalcomania (Codice ricambio X505010790)



2. Decalcomania (Codice ricambio X505007910)



Per un uso sicuro del prodotto

Gestione del carburante

PERICOLO

Rifornire il prodotto di carburante sempre in un'area lontana dal fuoco

Il carburante è altamente infiammabile e può causare incendi se usato senza le dovute precauzioni. Prestare estrema attenzione durante la preparazione della miscela, il rimessaggio o il rifornimento per evitare lesioni gravi. Osservare le seguenti istruzioni.

- Non fumare o accendere fiamme durante il rifornimento.
- Non effettuare il rifornimento quando il motore è caldo o acceso.
- ◆ In questi casi il carburante potrebbe incendiarsi e causare ustioni.



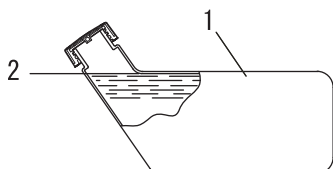
Contenitore e luogo per il rifornimento

- Utilizzare un contenitore di carburante approvato.
- I serbatoi/contenitori di carburante possono essere sottopressione. Allentare sempre il tappo del carburante lentamente per compensare la pressione.
- **NON** riempire mai il serbatoio del carburante in ambienti chiusi. Riempire **SEMPRE** i serbatoi del carburante all'aperto e su terreno sgombro.

Perdite di carburante possono causare incendi

Osservare le seguenti precauzioni durante il rifornimento:

- Non riempire mai il serbatoio del carburante fino all'imboccatura. Mantenere il carburante entro il livello prescritto (fino al livello del serbatoio).
- Pulire il carburante traboccato o versato.
- Serrare bene il tappo del serbatoio del carburante dopo il rifornimento.
- ◆ Il carburante versato può causare incendi o scottature se infiammato.

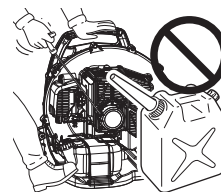


- 1. Serbatoio del carburante
- 2. Livello

Non avviare il motore nell'area nella quale è stato rifornito il serbatoio carburante

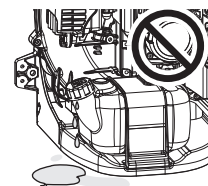
- Non avviare il motore nell'area in cui è stato rifornito il serbatoio. Prima di avviare il motore, spostarsi almeno a 3 m dall'area in cui è stato rifornito il serbatoio.

- ◆ Durante il rifornimento potrebbero verificarsi perdite di carburante che potrebbero provocare incendi.



Le perdite di carburante causano incendi

- Dopo il rifornimento, controllare sempre che non ci siano perdite o fuoriuscite dal condotto del carburante, dal gommino dell'impianto di alimentazione o intorno al tappo del serbatoio.
- In caso di perdite o fuoriuscite di carburante, smettere immediatamente di usare la macchina e contattare il rivenditore ECHO per la riparazione.
- ◆ Qualsiasi perdita di carburante può causare incendi.



Per un uso sicuro del prodotto

Gestione del motore

AVVERTENZA

Avviamento del motore

Prestare particolare attenzione alle seguenti precauzioni quando si avvia il motore:

- Controllare che non ci siano dadi o bulloni allentati
 - Controllare che non vi siano perdite di carburante
 - Non tentare di avviare il motore quando il prodotto è caricato sulle spalle
 - Collocare il prodotto su una superficie piana e ben ventilata
 - Lasciare sufficiente spazio intorno al prodotto e non permettere a persone o animali di avvicinarsi
 - Rimuovere eventuali ostruzioni, se presenti
 - Avviare il motore con la leva del gas in posizione di avvio o di funzionamento
 - Mantenere il prodotto fermo a terra durante l'avvio del motore
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni può provocare incidenti, lesioni o perfino la morte.

Una volta avviato il motore, verificare che non ci siano vibrazioni e rumori anomali

- Una volta avviato il motore, verificare che non ci siano vibrazioni o rumori anomali. Non utilizzare il prodotto se ci sono vibrazioni o rumori anomali. Contattare il rivenditore ECHO per la riparazione.
- ◆ Incidenti che provocano la caduta o la rottura di parti possono causare ferite o lesioni gravi.

Non toccare i componenti ad alta temperatura o ad alta tensione mentre il prodotto è in moto

Non toccare i seguenti componenti ad alta temperatura o ad alta tensione mentre il prodotto è in moto o è stato appena spento.

- Marmitta, cilindro e altri componenti ad alta temperatura
- ◆ Il contatto con componenti ad alta temperatura potrebbe causare ustioni.
- Candela, cavo candela e altri componenti ad alta tensione
- ◆ Il contatto con componenti ad alta tensione mentre il prodotto è in moto potrebbe causare scosse elettriche.



Dare assoluta priorità alla sicurezza in caso di incendio o fumo

- In caso di fuoriuscita di fiamme dal motore o di fumo da qualsiasi area diversa dallo sfiato della marmitta, allontanarsi dal prodotto per evitare lesioni gravi.
 - Utilizzare una pala per lanciare sabbia o altro materiale simile sul fuoco per evitarne l'espansione o spegnerlo con un estintore.
- ◆ Evitare di farsi prendere dal panico per non allargare l'incendio o aumentare i danni.



I gas di scarico sono tossici

- I gas di scarico provenienti dal motore contengono gas tossici. Non utilizzare il prodotto in ambienti chiusi, all'interno di una serra ricoperta di plastica o in ambienti scarsamente ventilati.
 - Qualora il soffiatore debba essere utilizzato in prossimità di abitazioni, evitare l'uso nelle vicinanze di finestre aperte. L'uso in prossimità di finestre aperte può causare l'ingresso di fumi di scarico all'interno delle abitazioni.
- ◆ I gas di scarico possono provocare avvelenamento.



Durante l'esecuzione di ispezioni o manutenzioni del prodotto, spegnere il motore

Osservare le seguenti precauzioni durante il controllo e la manutenzione del prodotto dopo l'uso:

- Spegnerlo il motore ed eseguire il controllo o la manutenzione del prodotto solo dopo che il motore si è raffreddato.
- ◆ L'esecuzione di interventi a motore caldo può causare ustioni.
- Prima di eseguire ispezioni e manutenzioni rimuovere il cappuccio della candela.
- ◆ Un avvio imprevisto del prodotto potrebbe causare un incidente.

Controllo della candela

Durante il controllo della candela, osservare le seguenti precauzioni.

- Se i terminali degli elettrodi sono usurati o se le parti in ceramica presentano spaccature, sostituirli con componenti nuovi.
 - Il test di scintillamento (per verificare se la candela genera scintille) deve essere eseguito da un professionista. Rivolgersi al rivenditore ECHO.
 - Il test di scintillamento non deve essere eseguito in prossimità del foro della candela.
 - Il test di scintillamento non deve essere eseguito in prossimità di aree in cui sono presenti perdite di carburante o gas infiammabili.
 - Non toccare le parti metalliche della candela
- ◆ La candela può generare fiamme o scosse elettriche.



Per un uso sicuro del prodotto

Gestione del prodotto Precauzioni generali

AVVERTENZA

Manuale per l'operatore

- Per un corretto funzionamento del prodotto, prima di utilizzarlo leggere attentamente il manuale per l'operatore.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.



Non utilizzare il prodotto per eseguire lavori diversi da quelli per cui è stato progettato

- Non utilizzare il prodotto per eseguire lavori diversi da quelli descritti nel manuale dell'operatore.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

Non modificare il prodotto

- Non modificare il prodotto.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi. Qualsiasi guasto causato da modifiche apportate al prodotto non sarà coperta dalla garanzia del produttore.

Non utilizzare il prodotto senza aver effettuato prima il controllo e la manutenzione

- Non utilizzare il prodotto senza aver effettuato prima il controllo e la manutenzione. Accertarsi sempre che il controllo e la manutenzione vengano eseguiti a scadenze regolari.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

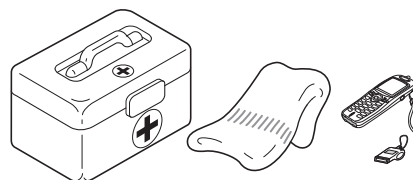
Prestito o cessione del prodotto

- In caso di prestito del prodotto, consegnare alla persona che lo riceve anche il manuale dell'operatore.
- Anche in caso di cessione, consegnare il prodotto insieme al manuale per l'operatore.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

Essere pronti in caso di lesioni

Nell'improbabile evento di incidente o lesioni è consigliabile essere preparati.

- Cassetta di pronto soccorso
- Asciugamani e fazzoletti (per fermare eventuali emorragie)
- Fischietto o telefono cellulare (per chiedere aiuto)
- ◆ Se non si è in grado di effettuare un primo soccorso o chiedere aiuto, le lesioni potrebbero peggiorare.



Per un uso sicuro del prodotto

Precauzioni per l'uso

AVVERTENZA

Utenti del prodotto

Il prodotto non deve essere utilizzato da:

- persone stanche
- persone che hanno assunto bevande alcoliche
- persone sotto trattamento farmacologico
- persone in stato di gravidanza
- persone in condizioni fisiche precarie
- persone che non hanno letto il manuale dell'utente
- bambini

◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe provocare incidenti.



- Il sistema di accensione di questo prodotto genera campi elettromagnetici durante il funzionamento. I campi magnetici possono causare interferenze con i pacemaker o il malfunzionamento di questi ultimi. Per ridurre i rischi per la salute, consigliamo ai portatori di pacemaker di consultare il proprio medico e il produttore del pacemaker prima di utilizzare questo prodotto.

Ambiente di utilizzo e funzionamento

- Non utilizzare il prodotto su terreni instabili, ad esempio con forti pendenze o dopo un acquazzone, oppure su terreni scivolosi e pericolosi.
- Non utilizzare il prodotto di notte o in zone con scarsa visibilità.
- ◆ Cadute, scivolate o un uso non corretto del prodotto potrebbero causare lesioni gravi.

L'area nel raggio di 15 m deve essere considerata zona pericolosa

L'area nel raggio di 15 m dal prodotto deve essere considerata zona pericolosa. Osservare le seguenti precauzioni mentre si sta lavorando con il prodotto.

- Non permettere a bambini, altre persone o animali di entrare nella zona pericolosa.
- Se altre persone entrano nella zona pericolosa, spegnere il motore.
- Prima di avvicinarsi all'utente, fargli prima un segnale, per esempio, gettando dei ramoscelli dall'esterno della zona pericolosa, quindi controllare che il motore sia spento.
- Se più persone devono lavorare con il prodotto, trovare un modo per comunicare con il collega da una distanza di 15 m
- ◆ Eventuali oggetti scagliati potrebbero provocare lesioni gravi all'operatore o agli astanti.

Uso del prodotto

Durante l'uso del prodotto, prestare particolare attenzione e osservare le seguenti precauzioni.

- Non permettere a persone estranee all'attività che si sta svolgendo o ad animali di sostare in prossimità dell'area di lavoro.
- Non puntare il condotto del soffiatore in direzione di persone o animali.
- Non utilizzare il prodotto su terreni instabili.
- Mantenere la maniglia in modo fermo e saldo.
- Evitare di utilizzare il prodotto nelle ore notturne o al mattino presto, per non disturbare i vicini con il rumore.
- ◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare incidenti o lesioni.

Spegnere il motore durante gli spostamenti

Durante gli spostamenti nelle aree descritte di seguito, spegnere il motore e camminare con il prodotto caricato sulle spalle.

- Spostamenti verso l'area in cui si sta lavorando
- Spostamenti verso un'altra area mentre si sta lavorando
- Abbandono dell'area in cui è stato eseguito il lavoro
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare scottature o lesioni gravi.
- Durante il trasporto in automobile, svuotare il serbatoio del carburante, sistemare il prodotto in posizione verticale e fissarlo saldamente per evitare che si sposti durante il viaggio.
- ◆ Trasportare il prodotto con il serbatoio contenente carburante all'interno di un veicolo può essere causa di incendi.

Prestare attenzione a non rimanere impigliati nella ventola

- Prestare attenzione a non impigliare i capelli nella ventola.
- Non mettere mai la mano tra il motore e il telaio dello zaino mentre il prodotto è in funzione.
- ◆ L'effetto di risucchio dell'aria generata dalla ventola potrebbe attirare la mano o altri oggetti all'interno del vano ventola, causando lesioni gravi.

Vibrazioni e freddo

Si ritiene che la condizione definita fenomeno di Raynaud, che colpisce le dita di alcune persone, sia causata dall'esposizione alle vibrazioni e al freddo. L'esposizione al freddo e alle vibrazioni può causare formicolio e bruciore, seguiti da pallore e intorpidimento delle dita.

Dato che non si conosce il livello di esposizione minima che causa i disturbi, si consiglia vivamente di osservare le seguenti precauzioni.

- Tenere il corpo caldo, soprattutto testa, collo, piedi, caviglie, mani e polsi.
- Mantenere una buona circolazione del sangue facendo vigorosi esercizi con le braccia durante frequenti pause di lavoro, ed evitare di fumare.
- Limitare il numero di ore di impiego.
Si consiglia di non lavorare con altre macchine portatili oltre al soffiatore nell'arco della stessa giornata.
- Se si accusano disagi e disturbi e se si riscontrano arrossamenti e gonfiore delle dita seguiti da pallore e perdita di sensibilità, rivolgersi al proprio medico prima di esporsi di nuovo al freddo e alle vibrazioni.
- ◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni alla salute.

Per un uso sicuro del prodotto

AVVERTENZA

Lesioni da sforzi ripetitivi

Si ritiene che l'uso eccessivo dei muscoli e dei tendini di dita, mani, braccia e spalle possa causare dolore, gonfiore, intorpidimento, debolezza e fortissimi dolori nelle zone menzionate. Alcune attività manuali ripetitive possono essere causa di alto rischio per lo sviluppo di lesioni da sforzi ripetitivi. Per ridurre il rischio di lesioni da sforzi ripetitivi:

- Evitare di usare il polso piegato, allungato o girato.
- Fare pause a intervalli regolari per ridurre al minimo movimenti ripetuti e far riposare le mani. Ridurre la velocità e la forza con cui il movimento ripetitivo viene eseguito.
- Fare esercizi per rafforzare i muscoli della mano e del braccio.
- Consultare un medico se si accusano formicolio, intorpidimento o dolori nelle dita, nelle mani, nei polsi o nelle braccia. Una tempestiva diagnosi di lesioni da sforzi ripetitivi consente di evitare danni permanenti ai nervi e ai muscoli.

◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni alla salute.

In caso di imprevisti spegnere immediatamente il motore

○ Spegnere immediatamente il motore se il prodotto inizia improvvisamente a produrre rumori o vibrazioni anomale. Il prodotto non può essere utilizzato se produce rumori o vibrazioni anomale. Contattare il rivenditore ECHO per la riparazione.

◆ Continuare a utilizzare parti danneggiate potrebbe provocare un incidente o lesioni gravi.

Indumenti protettivi

AVVERTENZA

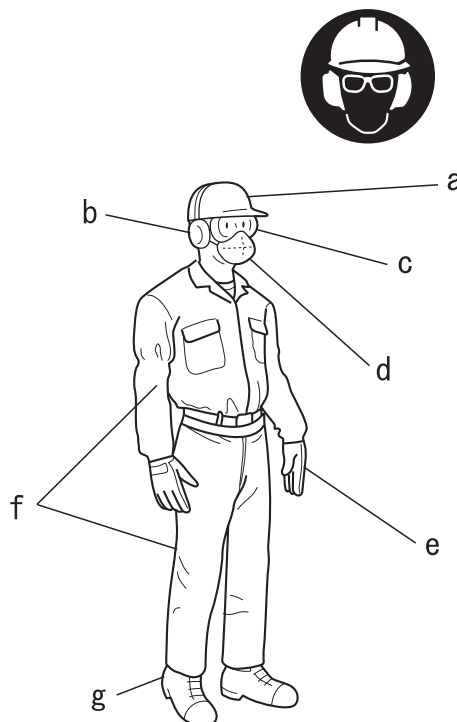
Indossare indumenti protettivi

○ Durante il lavoro con il soffiatore indossare sempre indumenti e abiti protettivi appropriati. E soprattutto, durante il lavoro, indossare occhiali di protezione, una mascherina antipolvere e tappi per le orecchie.

◆ Senza indumenti protettivi, i detriti o la polvere soffiata via potrebbe essere inalata o colpire gli occhi provocando incidenti o lesioni.

- a **Casco (elmetto):** Protegge la testa
- b **Protezioni acustiche o tappi per le orecchie:** Proteggono l'udito
- c **Occhiali di protezione:** Proteggono gli occhi
- d **Mascherina antipolvere**
- e **Guanti protettivi:** Proteggono le mani dal freddo e dalle vibrazioni
- f **Indumenti da lavoro aderenti (maniche lunghe e pantaloni lunghi):** Proteggono il corpo
- g **Stivali protettivi antiscivolo per lavori pesanti (con protezione delle punte) o scarpe da lavoro antiscivolo (con protezione delle punte):** Proteggono i piedi

◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare danni alla vista o all'udito o lesioni gravi.



Indossare indumenti idonei

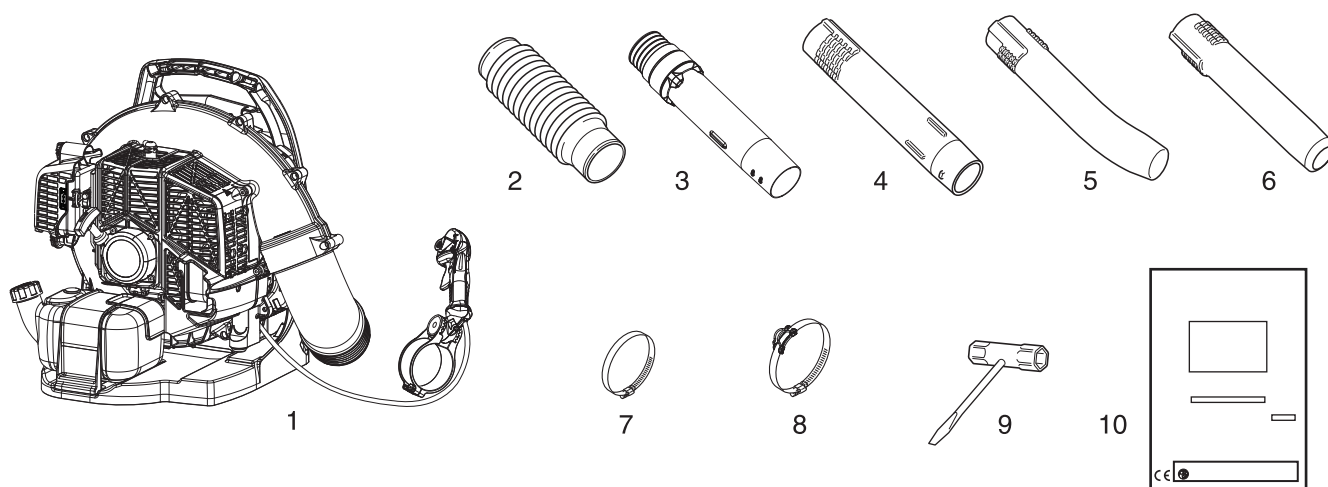
Non indossare cravatte, gioielli o vestiti poco aderenti che potrebbero restare impigliati nella macchina. Non indossare calzature aperte, non lavorare a piedi nudi o a gambe nude. In alcuni casi potrebbe essere necessario proteggere sia il viso che la testa.

◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare danni alla vista o all'udito o lesioni gravi.

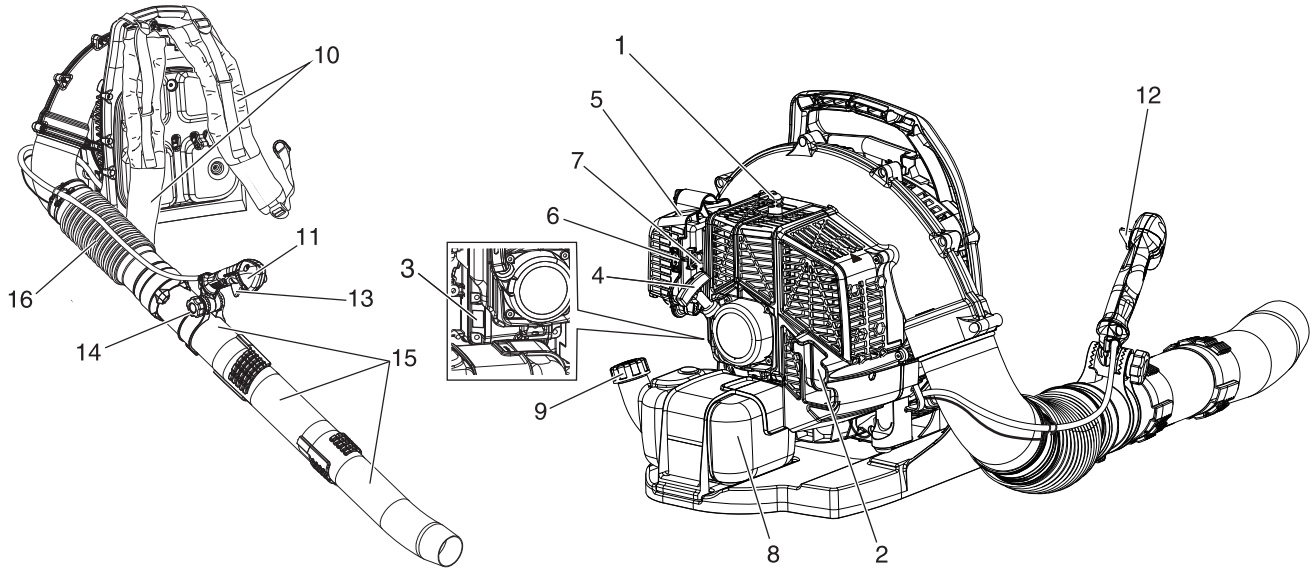




Contenuto della confezione

- ♦ Le seguenti parti sono state imballate separatamente nella confezione.
- ♦ Dopo aver aperto la confezione, controllare che tutte le parti siano presenti.
- ♦ In caso di parti mancanti o danneggiate, contattare il rivenditore ECHO.



Numero	Nome parte	Quantità	Numero	Nome parte	Quantità
(1)	Testa del soffiatore	1	(6)	Ugello tondo dritto	1
(2)	Tubo flessibile	1	(7)	Fermo	1
(3)	Tubo a snodo	1	(8)	Fermo con anello passacavo	1
(4)	Tubo dritto	1	(9)	Chiave a T	1
(5)	Ugello tondo piegato	1	(10)	Manuale per l'operatore	1



1. **Candela** Genera le scintille necessarie per accendere la miscela.
2. **Parascintille - Marmitta catalitica / Marmitta** La marmitta o marmitta catalitica controlla il livello di rumorosità e le emissioni allo scarico. La protezione parascintille impedisce alle particelle calde e incandescenti di carbonio di uscire dalla marmitta. Mantenere l'area dello scarico libera da detriti infiammabili.
3. **Tipo e numero di serie.**
4. **Impugnatura di avviamento** Tirare lentamente l'impugnatura del motorino di avviamento a strappo fino a innestarlo, rapidamente e fermamente. Una volta avviato il motore, riportare lentamente l'impugnatura in posizione iniziale. NON lasciare l'impugnatura bruscamente o l'unità potrebbe danneggiarsi.
5. **Filtro dell'aria** Contiene gli elementi sostituibili del filtro dell'aria.
6. **Valvola dell'aria** La valvola dell'aria si trova sul lato del filtro dell'aria. Spostare la leva della valvola dell'aria nella posizione  per chiuderla e avviare il motore a freddo. Spostare la leva della valvola dell'aria nella posizione  per aprirla.
7. **Bulbo di spurgo** Premendo sul bulbo di spurgo prima di avviare il motore, verrà pompato carburante fresco dal serbatoio carburante, rimuovendo l'aria residua presente nel carburatore. Premere il bulbo di spurgo fino a quando il carburante diventa visibile. Pompare sul bulbo di spurgo per altre 4 o 5 volte.
8. **Serbatoio del carburante** Contiene il carburante e il filtro del carburante.
9. **Tappo del serbatoio carburante** Consente di coprire e tenere sigillato il serbatoio del carburante.
10. **Cinghia a spalla** Utilizzata dall'operatore per supportare l'unità quando posizionata sulle spalle. Le cinghie sono regolabili.
11. **Impugnatura** Utilizzata dall'operatore per indirizzare e controllare il flusso di aria.
12. **Leva di regolazione del gas (dispositivo di regolazione del gas).** Gruppo di controllo combinato con interruttore di arresto e leva acceleratore a velocità variabile. Quando la leva viene spostata all'indietro, il soffiatore si trova nella posizione di regime massimo (pieno gas). Quando la leva viene spostata in avanti, nella posizione di arresto, il soffiatore viene impostato in folle. Quando la leva viene spostata in avanti, oltre la posizione di folle, il soffiatore si spegne.
13. **Leva dell'acceleratore** La leva dell'acceleratore, comandata da una molla, controlla il regime motore. Se si rilascia la leva dell'acceleratore, il regime motore torna al valore impostato tramite la leva di regolazione del gas. Rilasciare sempre la leva dell'acceleratore e consentire al regime motore di tornare al minimo, prima di spegnerlo con la leva di regolazione del gas. Utilizzare la leva dell'acceleratore per variare la velocità del soffiatore in caso di funzionamento intermittente.
14. **Manopola di bloccaggio** Consente all'operatore di regolare la posizione dell'impugnatura per garantire un comfort e un controllo ottimali.
15. **Tubi del soffiatore** Dotati di un esclusivo sistema a bloccaggio positivo.
16. **Tubo flessibile** Consente un'ampia libertà di movimento.

Prima di iniziare

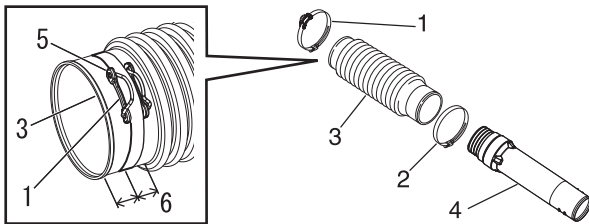
Montaggio

AVVERTENZA

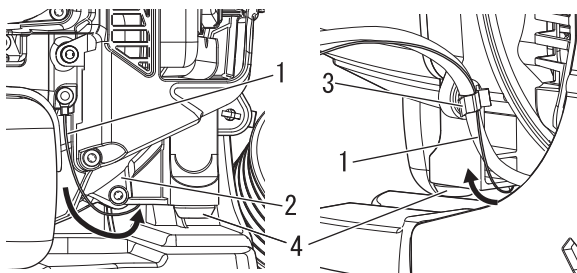
- Leggere attentamente il manuale per l'operatore per essere certi di montare correttamente il prodotto.
- Non eseguire mai operazioni di manutenzione o procedure di montaggio con il motore in funzione.
- ◆ L'uso di un prodotto non montato correttamente potrebbe causare incidenti o lesioni gravi.



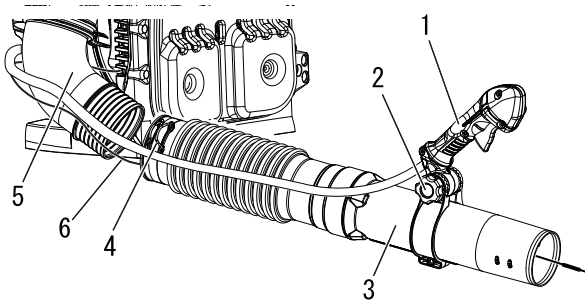
Montaggio dei condotti del soffiatore



- 1. Fermo con anello passacavo
- 2. Fermo
- 3. Tubo flessibile
- 4. Tubo a snodo
- 5. Lato apertura
- 6. Circa metà corsa



- 1. Filo antistatico
- 2. Alloggiamento ventola
- 3. Fermo di ritegno del cavo dell'acceleratore
- 4. Cuscinetto



- 1. Impugnatura
- 2. Manopola di bloccaggio
- 3. Tubo a snodo
- 4. Anello passacavo
- 5. Gomito
- 6. Filo antistatico

1. Assemblare il fermo sull'estremità di diametro inferiore del tubo flessibile.
2. Assemblare il fermo con l'anello passacavo sull'estremità di diametro superiore del tubo flessibile. Posizionare il fermo con lato aperto del fermaglio rivolto verso l'alto.

NOTA

Il fermo con l'anello passacavo deve essere montato sull'estremità a gomito del tubo flessibile.

3. Assemblare il tubo a snodo sul tubo flessibile, quindi serrare il fermo.
4. Far passare il cavo antistatico sotto l'alloggiamento ventola e fissarlo sul fermo di ritegno del cavo dell'acceleratore. Posizionare il cavo all'esterno del gomito del soffiatore.

NOTA

Non far passare il cavo antistatico accanto al cuscinetto.

5. Inserire il filo antistatico nel tubo flessibile e nel tubo a snodo. Lasciare il cavo antistatico allentato il tanto che basta a consentire una rotazione completa del gomito.

6. Assemblare il tubo flessibile sul gomito del soffiatore. Posizionare il fermo con l'anello passacavo a circa metà distanza tra l'estremità del tubo flessibile e il soffiatore. Posizionare l'anello passacavo sul lato esterno del tubo flessibile, con un angolazione di circa 45° verso l'alto e serrare il fermo.

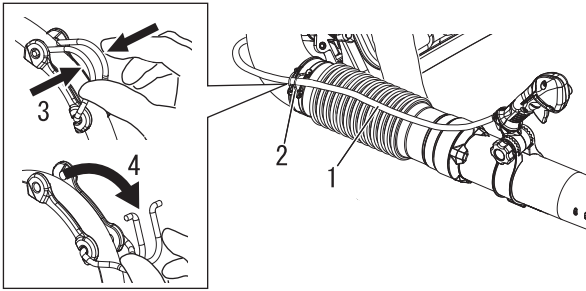
NOTA

Per facilitare il montaggio del tubo flessibile sul gomito del soffiatore è possibile utilizzare un lubrificante leggero.

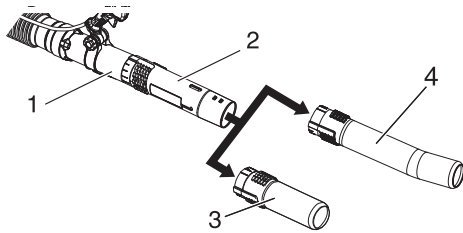
NOTA

Prima di montare l'impugnatura, farla pendere liberamente dal soffiatore, per accertarsi che il cavo dell'acceleratore non rimanga attorcigliato.

Prima di iniziare



1. Cavo dell'acceleratore
2. Anello passacavo
3. Tenere premuto
4. Aprire



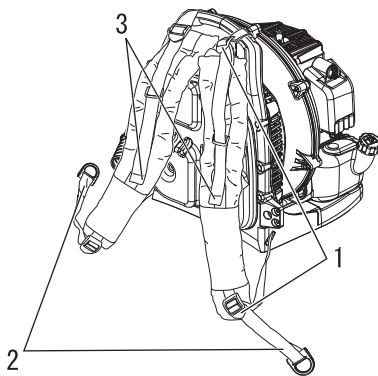
1. Tubo a snodo
2. Tubo dritto
3. Ugello tondo dritto
4. Ugello tondo piegato

7. Posizionare il cavo lungo il lato esterno del gomito. Allentare la manopola di bloccaggio dell'impugnatura. Allineare la tacca dell'impugnatura alle linguette. Montare sul tubo a snodo, nell'area situata posteriormente rispetto alle scanalature lunghe del tubo.
8. Fissare il cavo dell'acceleratore nel relativo anello passacavo.
9. Regolare l'impugnatura in una posizione confortevole, quindi serrare la manopola di bloccaggio manualmente.
10. Assemblare il tubo dritto sul tubo a snodo, fino ad avvertire una leggera resistenza. Non forzare. Tenere in posizione il tubo a snodo e far ruotare il tubo dritto in senso orario, innestando le scanalature a bloccaggio positivo fino a quando non si ottiene una connessione salda. Non forzare.
11. Installare l'ugello tondo dritto o l'ugello tondo piegato sul tubo dritto, come illustrato al punto 10.

NOTA

Durante l'uso del soffiatore le giunzioni tra i tubi possono allentarsi. Il pratico ed esclusivo sistema di bloccaggio positivo consente un saldo fissaggio dei tubi. In caso di allentamento, rimuovere il tubo dritto e l'ugello tondo dritto o il tubo dritto e l'ugello tondo piegato; quindi rimontarli secondo le istruzioni riportate nei punti 10 e 11.

Regolazione del cablaggio



1. Fibbie
2. Regolare l'angolo
3. Regolare l'angolo

1. Allentare le fibbie superiori e superiori, quindi posizionare il soffiatore sulle spalle.
2. Tirare la cinghia verso il basso e regolare la posizione del soffiatore.
3. Tirare per regolare l'angolo compreso tra il lato posteriore dell'operatore e il soffiatore.

Prima di iniziare

Preparazione del carburante

PERICOLO

- Il carburante è altamente infiammabile e può provocare incendi se non viene manipolato correttamente. Leggere attentamente e rispettare le precauzioni illustrate nella sezione "Norme di sicurezza" del presente manuale.
- Dopo aver completato il rifornimento, serrare saldamente il tappo del serbatoio carburante e non dimenticare di controllare che non vi siano perdite o fuoriuscite di carburante dal condotto, dai gommini dell'impianto di alimentazione o intorno al tappo del serbatoio. In caso di perdite o fuoriuscite di carburante, smettere immediatamente di usare la macchina e contattare il rivenditore ECHO per la riparazione.
- ◆ Se il carburante prende fuoco, può provocare ustioni o incendi.



ATTENZIONE

- C'è una differenza di pressione tra il serbatoio carburante e l'aria esterna. Durante il rifornimento, allentare leggermente il tappo del serbatoio carburante per eliminarla.
- ◆ Altrimenti il carburante potrebbe venire versato fuori.

NOTA

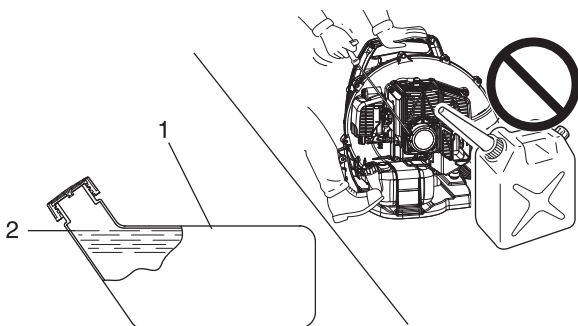
Il carburante riposto per lungo tempo invecchia. Non miscelare più carburante di quanto si prevede di utilizzare in trenta (30) giorni. Non miscelarlo direttamente nel serbatoio.

Carburante



- ◆ Il carburante è una miscela di benzina di grado normale e olio per motori a 2 tempi raffreddati ad aria. Si consiglia benzina senza piombo ad 89 ottani. Non utilizzare carburante contenente alcol metilico o una percentuale di alcol etilico superiore al 10%.
- ◆ Percentuale della miscela consigliata 50: 1 (2 %) per olio certificato ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), grado JASO FC, FD e ECHO.
 - Non utilizzare mai olio per motori raffreddati ad acqua a 2 tempi o per i motori delle motociclette.
 - Non miscelare direttamente nel serbatoio carburante del motore.
 - Evitare di versare benzina o olio. Ripulire sempre il carburante versato.
 - Prestare attenzione durante la manipolazione della benzina, in quanto altamente infiammabile.
 - Conservare sempre il carburante in un contenitore approvato.

Rifornimento carburante



1. Serbatoio del carburante 2. Livello

- ◆ Riempire il serbatoio di carburante all'aperto su terreno sgombro e serrare saldamente il tappo. Non versare carburante in locali chiusi.
- ◆ Collocare il prodotto e il serbatoio di rifornimento a terra durante il rifornimento. Non rifornire il prodotto sulla piattaforma di carico di un autocarro o in altri luoghi analoghi.
- ◆ Durante il rifornimento, accertarsi che il livello del carburante rimanga sempre sotto il livello massimo del serbatoio.
- ◆ C'è una differenza di pressione tra il serbatoio carburante e l'aria esterna. Durante il rifornimento, allentare leggermente il tappo del serbatoio carburante per eliminarla.
- ◆ Eliminare sempre eventuali fuoriuscite di carburante.
- ◆ Allontanarsi di almeno 3 m dal luogo in cui è stato eseguito il rifornimento prima di avviare il motore.
- ◆ Mantenere il serbatoio di rifornimento all'ombra e lontano da fiamme libere.

Funzionamento del motore

Avviamento del motore

AVVERTENZA

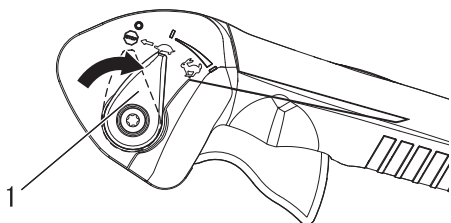
○ All'avviamento del motore, attenersi alle precauzioni descritte a partire da pagina 4 nella sezione "Per un uso sicuro del prodotto" per essere certi di utilizzare il prodotto nel modo corretto.

◆ La mancata osservanza di queste precauzioni può provocare incidenti, lesioni o perfino la morte.

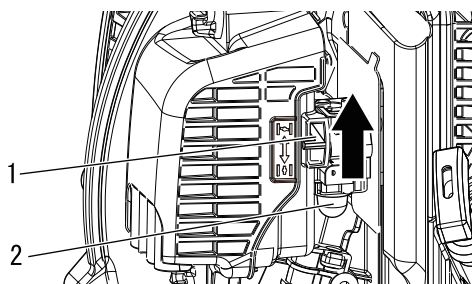
NOTA

- ◆ Tirare la funicella, dapprima delicatamente, quindi con maggiore rapidità. Non estrarre la funicella di avviamento per più di 2/3 della sua lunghezza.
- ◆ Non lasciar andare la funicella durante il movimento di ritorno.
- ◆ Per avviare il motore, girare nuovamente il pomello starter quando si sente il primo scoppio e tirare nuovamente la funicella. Prestare attenzione a sentire il primo suono di scoppio.

Avviamento di un motore a freddo

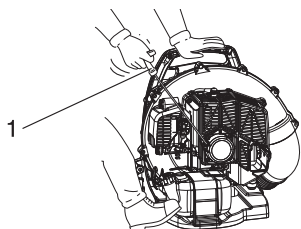


1. Leva di regolazione del gas



1. Valvola dell'aria


2. Bulbo di spurgo



1. Leva del motorino di avviamento strappo


- ◆ Motorino di avviamento a strappo: Non tirare eccessivamente la cordicella; è sufficiente tirare 1/2-2/3 della corsa totale per avviare il motore. Non lasciare che la funicella ritorni a scatto all'indietro. Mantenere sempre ferma l'unità.

1. *Leva di regolazione del gas*
Impostare la leva di regolazione del gas in posizione di minimo (primo scatto dopo la posizione di arresto).

2. *Valvola dell'aria*
Spostare la valvola dell'aria nella posizione .

3. *Bulbo di spurgo*
Premere il bulbo di spurgo fino a quando il carburante diventa visibile. Pompate sul bulbo di spurgo per altre 4 o 5 volte.

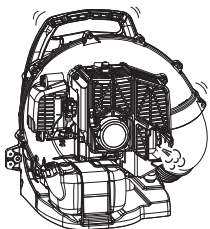
4. *Motorino di avviamento a strappo*
Collocare il soffiatore su una superficie piatta e pulita. Mantenere saldamente il soffiatore con la mano sinistra e tirare la funicella/impugnatura del motorino di avviamento a strappo, iniziando con un movimento dolce e progressivo, e poi tirando la cordicella rapidamente fino all'accensione del motore, o comunque fino a raggiungere un massimo di 5 strappi.

5. *Valvola dell'aria*
Impostare la valvola dell'aria in posizione , e se necessario, riavviare il motore. Se il motore non si avvia dopo 5 strappi, ripetere le operazioni di cui ai punti da 2 a 5.

6. *Avvio del motore*
Prima di iniziare il lavoro attendere che il motore si sia adeguatamente riscaldato.

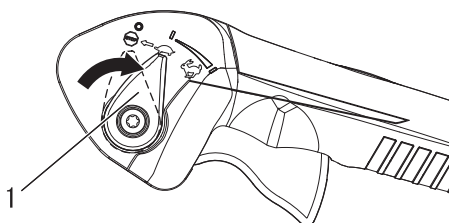
Funzionamento del motore

Riscaldamento del motore



1. Una volta avviato, lasciar riscaldare il motore per 2 - 3 minuti in folle, ossia al regime minimo.
2. Il riscaldamento consente di lubrificare più uniformemente gli ingranaggi interni del motore. Far riscaldare bene il motore, in particolare quando è freddo.
3. Non avviare mai il motore senza aver montato i condotti del soffiatore.

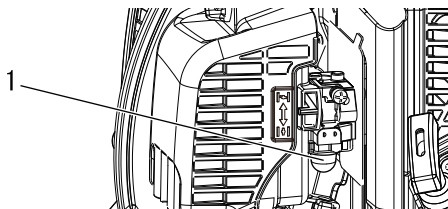
Avviamento di un motore a caldo



1. Leva di regolazione del gas

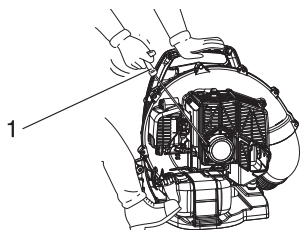
- ♦ La procedura di avviamento è identica a quella di avviamento del motore a freddo; l'unica differenza è che NON bisogna chiudere la valvola dell'aria.

1. *Leva di regolazione del gas*
Impostare la leva di regolazione del gas in posizione di folle.



1. Bulbo di spurgo

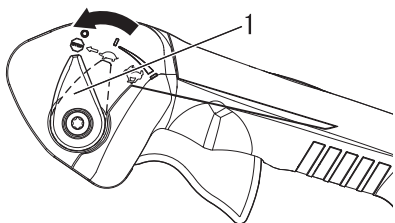
2. *Bulbo di spurgo*
Premere il bulbo di spurgo fino a quando il carburante diventa visibile. Pompate sul bulbo di spurgo per altre 4 o 5 volte.




1. Impugnatura di avviamento

3. *Motorino di avviamento a strappo*
Collocare il soffiatore su una superficie piatta e pulita. Mantenere saldamente il soffiatore con la mano sinistra e tirare impugnatura del motorino di avviamento a strappo, iniziando con un movimento dolce e progressivo, e poi tirando la cordicella rapidamente fino all'accensione del motore. Se dopo 5 strappi il motore non si accende, utilizzare la procedura di avviamento del motore a freddo.


Arresto del motore



1. Leva di regolazione del gas

1. *Leva di regolazione del gas*
Rilasciare la leva dell'acceleratore. Spostare la leva di regolazione del gas in avanti, in posizione di minimo (primo scatto dopo la posizione di arresto) e lasciar girare il motore al minimo prima di spegnerlo.
2. *Leva di regolazione del gas*
Spostare la leva di regolazione del gas tutto in avanti, verso la  posizione di arresto (Stop).

AVVERTENZA

Se dopo aver portato la leva di regolazione del gas in posizione di arresto (STOP) il motore non si arresta, chiudere la valvola dell'aria - posizione  - per metterlo forzatamente a spegnimento. Prima di utilizzare nuovamente il soffiatore, far riparare l'interruttore di arresto presso un rivenditore ECHO.

Funzionamento del soffiatore

AVVERTENZA

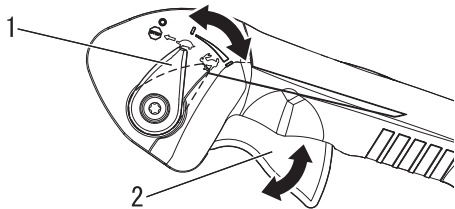
Indossare sempre occhiali di protezione, protezioni acustiche e mascherina e adottare tutte le misure di sicurezza per evitare gravi lesioni personali. Non puntare il condotto del soffiatore in direzione di persone o animali.

IMPORTANTE

Per evitare danni al motore causati da funzionamento a regimi massimi, non ostruire mai l'apertura del condotto del soffiatore.

NOTA

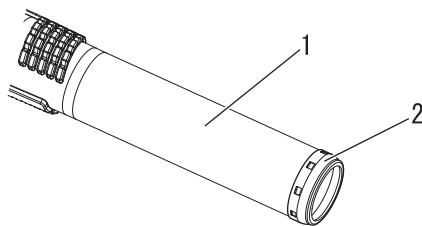
Non usare mai il soffiatore a regimi più elevati del necessario per eseguire un lavoro. Ricordare inoltre che più elevato è il regime motore, più alto sarà il rumore prodotto dal soffiatore. Ridurre al minimo la polvere utilizzando il soffiatore a bassi regimi e bagnando il materiale da spazzare con acqua, se necessario. Raccogliere i detriti sul proprio terreno, mantenendo un comportamento corretto e rispettando i vicini di casa.



1. Leva di regolazione del gas 2. Leva dell'acceleratore gas

♦ Leggere attentamente la sezione relativa alla sicurezza.

1. Utilizzare il soffiatore durante le ore più opportune.
2. Lasciar riscaldare il motore per alcuni minuti.
3. Dopo aver avviato il motore, posizionare il soffiatore a tracolla. Regolare la cinghia a spalla e fissare il soffiatore in posizione. Impugnare l'impugnatura con la mano destra e iniziare a dosare il gas.
4. Regolare il regime motore con la leva di regolazione del gas.
5. Utilizzare il soffiatore a bassi regimi per eliminare erba e foglie secche da marciapiedi, patii e viali.
6. Un regime più elevato può essere necessario per soffiare via le foglie da prati o aiuole.
7. Un regime ancora più elevato può essere necessario per spazzare via ghiaia, detriti, neve, bottiglie o barattoli da viali, strade, parcheggi o stadi.
8. Quando si opera nelle vicinanze di abitazioni, evitare di dirigere il getto d'aria verso le finestre aperte. Ciò potrebbe causare l'infiltrazione di sporco e detriti attraverso la finestra.
9. Utilizzare il tubo di prolunga più lungo, consente di dirigere il getto d'aria verso il suolo con maggiore efficacia.
10. Separare o spezzare i detriti da soffiare con un rastrello, per facilitarne lo spostamento.
11. Prima di procedere al soffiaggio dei detriti, inumidire le superfici da trattare, per minimizzare la formazione di polveri in atmosfera.
12. Arrestare sempre l'unità adottando la corretta procedura di arresto.



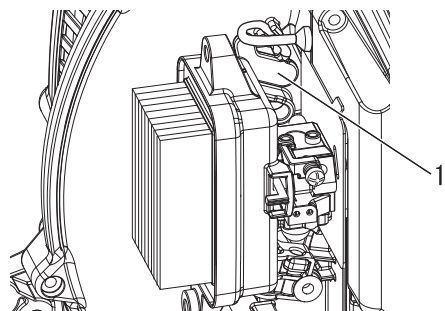
1. Tubo dritto 2. Anello di protezione metallico

ATTENZIONE

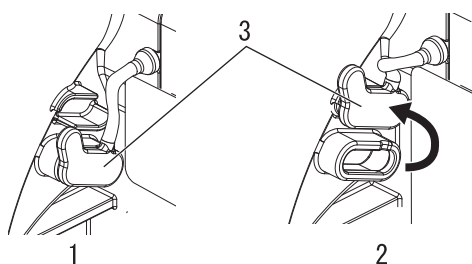
Il contatto tra l'estremità del tubo dritto e le superfici abrasive può creare spigoli affilati e appuntiti che, se toccati, possono causare infortuni. Evitare di raschiare o trascinare la punta del tubo dritto durante l'uso o il trasporto dell'unità. Sostituire l'intero tubo dritto se l'anello protettivo in metallo presenta segni di usura, crepe o deformazioni.

Funzionamento

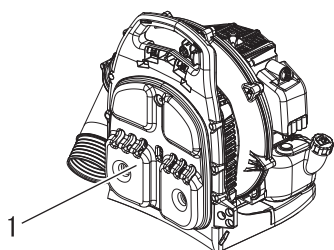
Funzionamento invernale



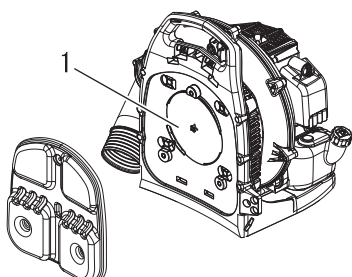
1. Tappo



1. Posizione di avviamento a caldo 2. Posizione di avviamento a freddo
3. Tappo



1. Cuscinetto posteriore



1. Coperchio di aspirazione

Tappo

1. Smontare il coperchio del filtro dell'aria.
2. Quando si utilizza l'unità in climi freddi, installare il tappo nella posizione di avviamento a freddo.
3. Quando si utilizza l'unità in climi normali, installare il tappo nella posizione di avviamento a caldo.
4. Montare il coperchio del filtro dell'aria.

Coperchio di aspirazione (opzionale)

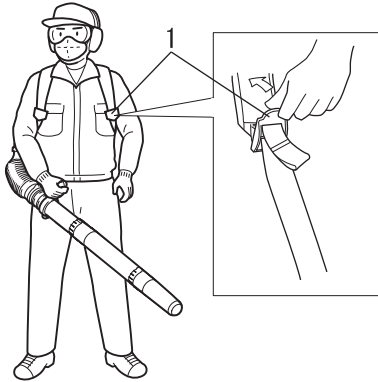
- ♦ Installare il coperchio di aspirazione quando si avverte freddo alla schiena.

1. Rimuovere il cuscinetto posteriore dal telaio.
2. Installare il coperchio di aspirazione sul telaio, sopra la presa d'aria.
3. Installare il cuscinetto posteriore al telaio, sul coperchio di aspirazione.

NOTA

Le prestazioni del soffiatore potrebbero peggiorare leggermente.

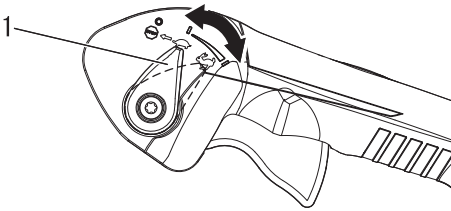
Rilascio di emergenza



1. Fibbia

- ♦ Tirare la fibbia verso l'alto in caso di emergenza.
- ♦ La cinghia posizionata sul lato della fibbia si allenterà sotto il peso dell'attrezzatura, consentendo una rapida rimozione del soffiatore.
- ♦ Fare pratica con questa procedura prima di utilizzare l'unità.

Controllo dell'acceleratore



1. Leva di regolazione acceleratore

- ♦ La funzione "Cruise" (Velocità costante), consente all'operatore di utilizzare la leva di regolazione acceleratore per impostare una velocità costante, senza utilizzare la leva del gas. Tale funzione è utile per limitare l'affaticamento dovuto all'utilizzo dell'acceleratore per periodi di tempo prolungati.

Funzione Cruise (Velocità costante)

Con il pollice destro, spingere la leva di regolazione acceleratore verso il basso fino a impostare il regime desiderato.

Per portare il regime al minimo, riportare la leva nella posizione originale.

Manutenzione e cura

Guida alla manutenzione

Parte	Manutenzione	Pagina	Prima dell'uso	Mensile
Filtro dell'aria	Ispezionare / pulire / sostituire	22	•	
Filtro del carburante	Ispezionare / sostituire	23	•	
Candela	Ispezionare / pulire / registrare / sostituire	26		•
Carburatore	Ispezionare	23		•
Impianto di raffreddamento	Ispezionare / pulire	24	•	
Impianto di scarico	Ispezionare / serrare / pulire	25	•	
Motorino di avviamento	Ispezionare	-	•	
Impianto di alimentazione	Ispezionare	-	•	
Viti, bulloni e dadi	Ispezionare / serrare / sostituire	-	•	

IMPORTANTE

Gli intervalli di tempo indicati sono quelli massimi. L'uso effettivo e l'esperienza dell'utente determineranno la frequenza degli interventi di manutenzione.

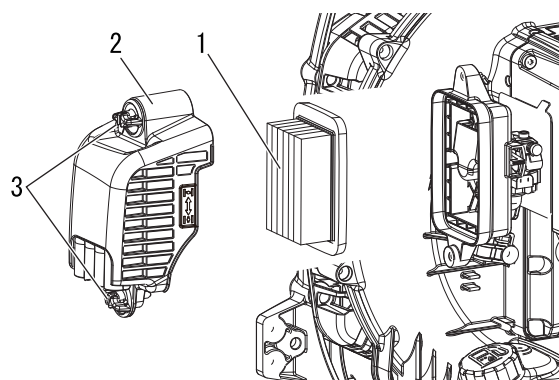
Manutenzione e cura

In caso di dubbi o problemi, contattare il rivenditore ECHO.

Pulizia del filtro dell'aria



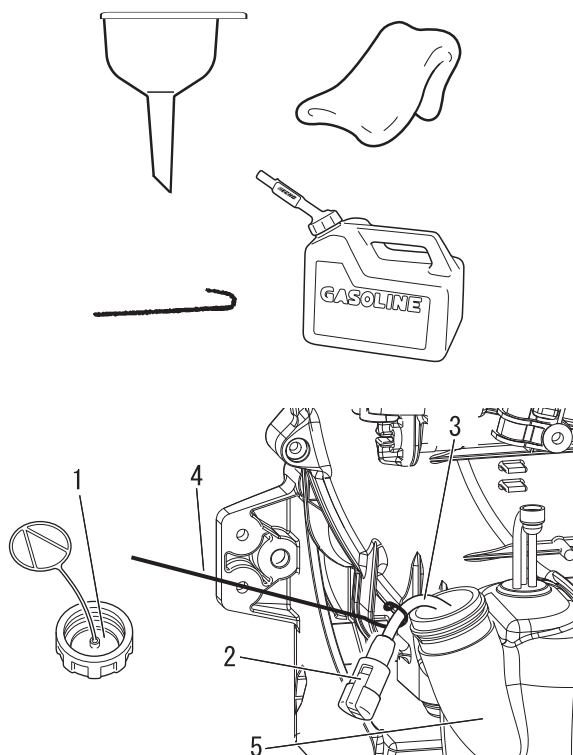
Utensili necessari: Spazzola per pulitura da 25-50 mm (1-2 in.)
Parti necessarie: Filtro dell'aria



1. Filtro dell'aria
2. Coperchio del filtro aria
3. Pomello coperchio del filtro aria

1. Chiudere la valvola dell'aria (🔒). In questo modo si impedisce l'ingresso di sporco nella strozzatura del carburatore quando viene smontato il filtro dell'aria.
2. Allentare il pomello del coperchio del filtro aria e rimuovere il coperchio del filtro. Utilizzando la spazzola, rimuovere i depositi di sporco presenti sul lato interno del coperchio.
3. Smontare il filtro dell'aria e, utilizzando la spazzola, rimuovere delicatamente i detriti dal filtro. Sostituire il filtro se è danneggiato, bagnato da carburante, eccessivamente sporco o se i bordi delle guarnizioni in gomma sono deformati.
4. Se è possibile riutilizzare il filtro, assicurarsi che:
 - ♦ Sia saldamente installato nel suo alloggiamento.
 - ♦ Sia montato con il lato originale rivolto verso l'esterno.
5. Montare il coperchio del filtro dell'aria.
6. Serrare saldamente il pomello coperchio del filtro aria.

Sostituzione del filtro del carburante



1. Tappo del carburante
2. Filtro del carburante
3. Tubo del carburante
4. Gancio del tubo carburante
5. Serbatoio del carburante

Utensili necessari: filo avente una lunghezza di 200-250 mm (8-10 in.), con un'estremità piegata a uncino, panno pulito, imbuto e un contenitore di carburante di tipo approvato
Parti necessarie: Tubo e filtro carburante

PERICOLO

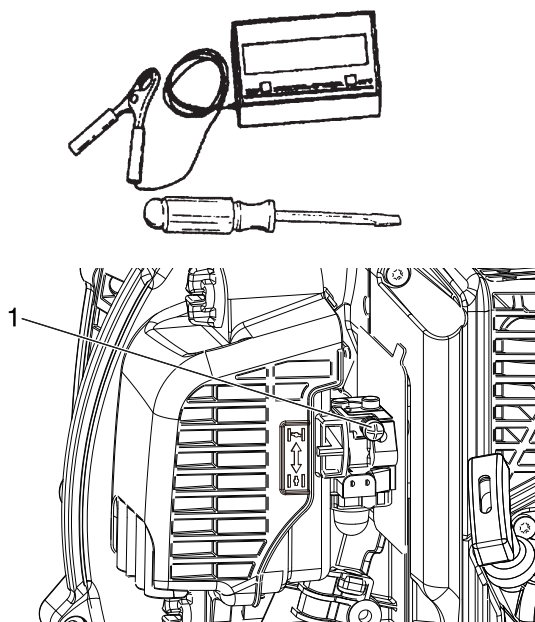
Il carburante è ESTREMAMENTE infiammabile. Prestare particolare attenzione durante la preparazione della miscela, il rimessaggio o il rifornimento.

NOTA

Se il filtro è eccessivamente sporco o non può essere reinserito in modo appropriato, sostituirlo.

1. Utilizzare il panno pulito per rimuovere lo sporco non incrostanto dal bordo del tappo del carburante e dal serbatoio carburante vuoto.
2. Utilizzare il "gancio del tubo carburante" per estrarre il tubo e il filtro dal serbatoio.
3. Rimuovere il filtro dal condotto e montarne uno nuovo.
4. Serrare saldamente il tappo del serbatoio carburante.

Regolazione del carburatore



1. Vite

Utensili necessari: Cacciavite, tachimetro
Parti necessarie: Nessuna

NOTA

Tutte le unità vengono testate in fabbrica e il carburatore viene messo a punto in conformità alle normative sulle emissioni. Questo carburatore non è dotato di aghi di regolazione dell'accelerazione e della velocità elevata. Non tentare di eseguire le procedure di regolazione del carburatore riportate nel libretto delle emissioni in garanzia.

Prima della regolazione

Controllare quanto segue:

- Il filtro dell'aria è pulito e montato correttamente.
- La protezione parascintille e la marmitta sono privi di depositi di carbonio.
- I condotti del soffiatore sono montati.

1. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo per un minuto.
2. Completarne il riscaldamento facendolo girare alla massima potenza per 5 minuti, azionando due volte la valvola dell'aria

Manutenzione e cura

dalle camere del carburatore.

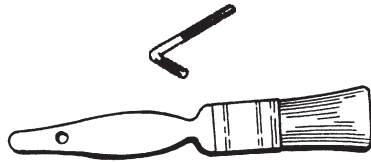
3. Controllare il folle e reimpostarlo, se necessario. Se è disponibile un tachimetro, la vite del folle deve essere impostata secondo le specifiche riportate a pagina 30 "Caratteristiche tecniche" del presente manuale. Ruotare la vite del folle in senso orario per aumentarne la velocità e in senso antiorario per diminuirla.

Manutenzione dell'impianto di raffreddamento

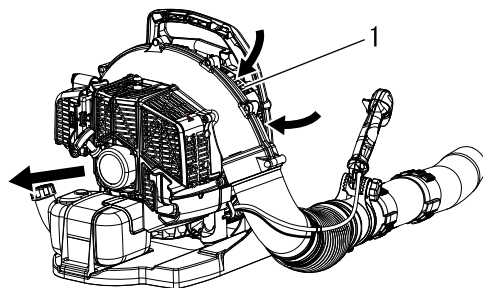
IMPORTANTE

Per mantenere la giusta temperatura di esercizio del motore, l'aria di raffreddamento deve passare liberamente attraverso le alette del cilindro. Questo flusso d'aria allontana dal motore il calore generato dalla combustione. Il surriscaldamento e il gripaggio del motore possono verificarsi quando:

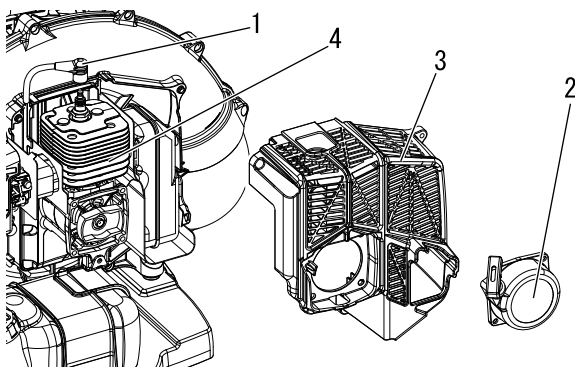
- Le prese d'aria sono bloccate e impediscono all'aria di raffreddamento di raggiungere il cilindro, oppure
- Polvere ed erba si accumulano all'esterno del cilindro. Questo deposito isola il motore e impedisce la dispersione del calore. La rimozione delle ostruzioni del passaggio dell'aria di raffreddamento o la pulizia delle alette del cilindro sono considerate "manutenzione ordinaria". Eventuali guasti causati da mancanza di manutenzione sono esclusi dalla garanzia.



Utensili necessari: Chiave a L Torx T27, spazzola per pulitura
Parti necessarie: Nessuna, se si presta attenzione.



1. Griglia presa d'aria



1. Cavo della candela
3. Coperchio del motore

2. Motorino di avviamento a strappo
4. Alette del cilindro

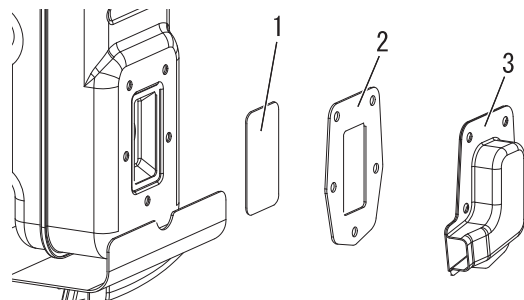
Pulitura della griglia e delle alette del cilindro

1. Rimuovere i detriti accumulati sulla griglia della presa d'aria tra l'alloggiamento dello zaino e l'alloggiamento del soffiatore.
2. Scollegare il cavo della candela.
3. Rimuovere il gruppo del motorino di avviamento a strappo (4 viti).
4. Rimuovere il coperchio del motore (4 viti).
5. Pulire le alette del cilindro per consentire all'aria di raffreddamento di passare liberamente.
6. Riasssemblare le parti nell'ordine inverso.

IMPORTANTE

Non serrare eccessivamente le viti per non danneggiare la filettatura dei fori di montaggio.

Impianto di scarico



1. Protezione parascintille 2. Guarnizione
3. Coperchio parascintille

Protezione parascintille

Utensili necessari: Chiave a L Torx T27, spazzola di metallo morbida

Parti necessarie: Protezione parascintille, guarnizione

IMPORTANTE

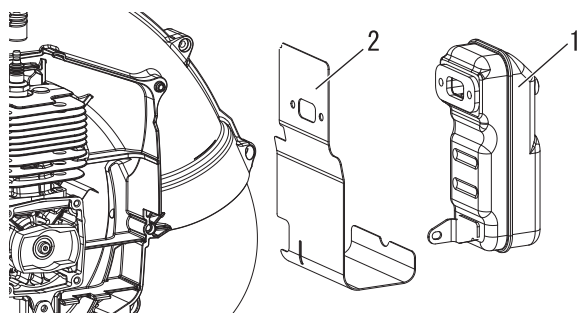
I depositi di carbonio nella marmitta provocano perdite di potenza e il surriscaldamento del motore. Controllare regolarmente la protezione parascintille.

1. Scollegare il cavo della candela.
2. Rimuovere il gruppo del motorino di avviamento a strappo (4 viti).
3. Rimuovere il coperchio del motore (4 viti).
4. Rimuovere il coperchio del parascintille, la guarnizione e la protezione parascintille dalla marmitta. Se ostruita da depositi di carbonio, sostituire la protezione.
5. Montare la protezione parascintille, le guarnizioni e il coperchio.
6. Installare il coperchio del motore e il motorino di avviamento a strappo.
7. Collegare il cavo della candela.

Marmitta e luce di scarico

Utensili necessari: Chiave a L Torx T27 da 5 mm, raschietto in legno o in plastica

Parti necessarie: Guarnizione



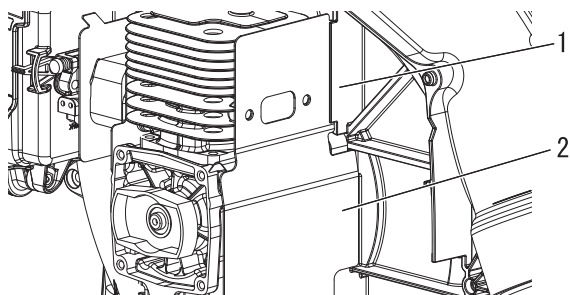
1. Marmitta 2. Guarnizione

IMPORTANTE

I depositi di carbonio che si formano nella luce di scarico del cilindro e nella marmitta provocano perdite di potenza e surriscaldamenti del motore. La luce di scarico della marmitta deve essere controllata periodicamente. Prestare attenzione a non graffiare il cilindro o il pistone quando si pulisce la luce di scarico del cilindro.

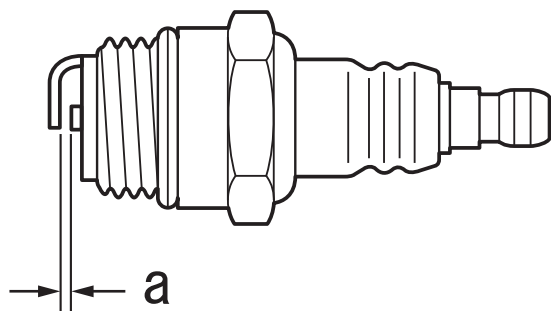
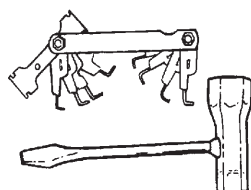
1. Scollegare il cavo della candela.
2. Rimuovere il gruppo del motorino di avviamento a strappo (4 viti).
3. Rimuovere il coperchio del motore (4 viti).
4. Rimuovere la marmitta e la guarnizione.
5. Pulire la luce di scarico del cilindro prestando attenzione a non graffiare il cilindro o il pistone e utilizzando un raschietto in legno o in plastica.
6. Montare la guarnizione e la marmitta.

Manutenzione e cura



1. Lato posteriore nervatura
2. Lato anteriore nervatura, nell'alloggiamento ventola

Controllo della candela



a: 0,6 - 0,7 mm

NOTA

Assicurarsi che la guarnizione sia correttamente installata sul lato posteriore della nervatura e su quello anteriore dell'alloggiamento ventola.

7. Installare il coperchio del motore e il motorino di avviamento a strappo.
8. Collegare il cavo della candela.

Utensili necessari: Chiave a T, spessimetro

Parti necessarie: Candela

IMPORTANTE

Per non causare seri danni al motore, utilizzare solo candele NGK BPMR8Y.

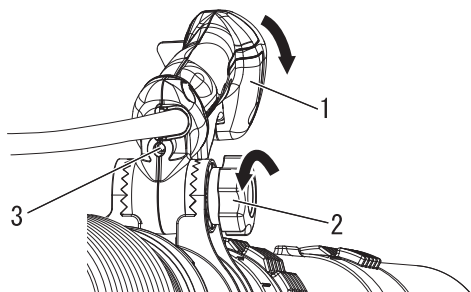
1. Verificare la distanza della candela. La giusta distanza è da 0,6 mm a 0,7 mm.
2. Verificare l'usura dell'elettrodo.
3. Verificare se l'isolatore presenta depositi di olio o altro.
4. Se necessario, sostituire la candela e serrare a 15 N m - 17 N m (da 150 kgf cm a 170 kgf cm).

Regolazione del cavo dell'acceleratore

Utensili necessari: Chiave a L Torx T27

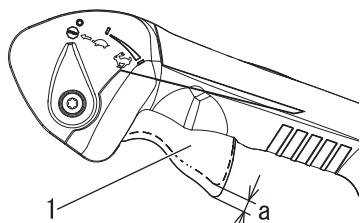
Parti necessarie: Nessuna

Se il regime minimo mostra variazioni quando il tubo del soffiatore viene spostato, oppure se il motore non riesce a raggiungere il regime massimo anche quando in posizione di massima accelerazione, regolare il cavo dell'acceleratore.



- 1. Impugnatura
- 2. Manopola di bloccaggio
- 3. Vite di regolazione

1. Allentare la manopola di bloccaggio del sistema di regolazione dell'impugnatura e far ruotare l'impugnatura del comando dell'acceleratore spostandola in avanti, per poter accedere alla vite di regolazione.
2. Ruotare la vite di regolazione fino a quando il gioco residuo totale della leva dell'acceleratore è pari a 4 - 6 mm.



- 1. Leva dell'acceleratore
- a. 4 - 6 mm

3. Una volta completata la regolazione, premere e rilasciare ripetutamente la leva dell'acceleratore, per assicurarsi che l'asta di comando del gas del carburatore sia in grado di muoversi liberamente dal regime di minimo a quello di massimo.

Manutenzione e cura

Problemi tecnici

Problema	Diagnosi	Causa	Soluzione
Il motore stenta ad avviarsi, rotazioni fluttuanti oppure Il motore non si avvia	Il carburante non entra nel tubo di trabocco	Filtro del carburante ostruito L'impianto di alimentazione è ostruito Parti interne al carburatore incollate	Pulire o sostituire Pulire Consultare il proprio rivenditore ECHO
	Il carburante entra nel tubo di trabocco	Degradazione del carburante Problema al carburatore	Sostituire con carburante nuovo Consultare il proprio rivenditore ECHO
	L'albero motore non ruota	Guasto interno al motore	Consultare il proprio rivenditore ECHO
	La candela è sporca o umida	Degradazione del carburante Distanza dell'elettrodo non adeguata Depositi di carbonio Guasto elettrico	Sostituire con carburante nuovo Regolare o sostituire Pulire o sostituire Consultare il proprio rivenditore ECHO
Il motore si avvia ma non è possibile accelerare		Filtro dell'aria sporco Filtro del carburante sporco Passaggio del carburante bloccato Problema di regolazione del carburatore Problema nella candela Apertura per la ventilazione o sfiato della marmitta bloccati Protezione parascintille ostruita o normale usura	Pulire o sostituire Pulire o sostituire Consultare il proprio rivenditore ECHO Consultare il proprio rivenditore ECHO Pulire, regolare o sostituire Pulire Pulire o sostituire

- ♦ Il controllo e la manutenzione richiedono competenze specialistiche. In caso di problemi o difficoltà durante la manutenzione del prodotto, consultare il proprio rivenditore ECHO. Non tentare di smontare il prodotto.
- ♦ In caso di problemi non menzionati nella tabella consultare il proprio rivenditore ECHO.
- ♦ Per i pezzi di ricambio e gli articoli di consumo, utilizzare solo parti originali, prodotti e componenti raccomandati. L'utilizzo di ricambi di altri produttori o componenti non raccomandati potrebbe provocare guasti.

Rimessaggio per un lungo periodo (oltre 30 giorni)

AVVERTENZA

Durante il funzionamento, la marmitta - marmitta catalitica e il coperchio circostante diventano caldi. Durante il trasporto o il rimessaggio, tenere sempre lontani i detriti infiammabili dall'area di scarico, per evitare seri danni all'apparecchiatura o lesioni personali gravi.

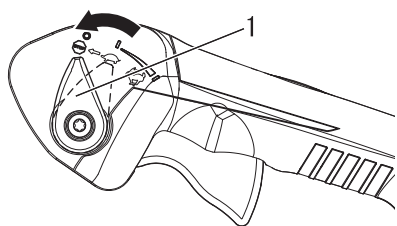


Non lasciare inutilizzata l'unità per un periodo di tempo prolungato (30 giorni o oltre) senza eseguire le operazioni di manutenzione protettive per il rimessaggio, che includono quanto segue:

1. Conservare l'unità in un luogo asciutto e privo di polvere, lontano dalla portata dei bambini.

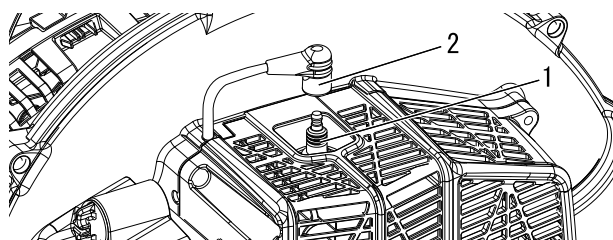
AVVERTENZA

Non conservare l'unità in un luogo in cui possono accumularsi fumi di carburante o in aree raggiungibili da scintille o fiamme aperte.



1. Posizione della leva del gas

2. Portare la leva del gas nella posizione "STOP".
3. Rimuovere eventuali accumuli di grasso, olio, sporco e detriti dalle parti esterne dell'unità.
4. Eseguire tutte le operazioni di manutenzione e lubrificazione periodiche necessarie.
5. Serrare tutte le viti e i dadi.
6. Scaricare completamente il serbatoio carburante in un luogo all'aperto su un pavimento nudo e tirare l'impugnatura del motorino di avviamento a strappo diverse volte per rimuovere il carburante dal carburatore. Non scaricare il carburante in un luogo chiuso.
7. Rimuovere la candela e versare 7 cc (1/4 oz.) di olio per motori a 2 tempi ECHO fresco e pulito nel cilindro, attraverso il foro della candela.
 - A. Collocare un panno pulito sul foro della candela.
 - B. Tirare l'impugnatura del motorino di avviamento a rimbalzo 2-3 volte per distribuire l'olio all'interno del motore.
 - C. Osservare la posizione del pistone dal foro della candela. Tirare l'impugnatura del motorino di avviamento a rimbalzo fino a quando il pistone non raggiunge la parte superiore della corsa e lasciarla in questa posizione.
8. Montare la candela. (Non collegare il cappuccio candela.)
9. Togliete il tubo sfiatore completo dalla macchina.



1. Candela

2. Cappuccio candela

Contattare il proprio rivenditore ECHO per smaltire il prodotto o parti di esso in conformità alle leggi nazionali.

Caratteristiche tecniche

		PB-580
Massa (a secco, con tubi del soffiatore):	kg	10,3
Dimensioni esterne (senza tubi del soffiatore):		
Lunghezza	mm	379
Larghezza	mm	478
Altezza	mm	459
Motore:		
Tipo		Motore a benzina monocilindrico a 2 tempi raffreddato ad aria
Cilindrata motore	cm ³	58,2
Potenza massima	kW	2,1
Regime motore alla potenza massima	giri/min	6550
Regime motore al carico massimo raccomandato	giri/min	6550
Regime motore minimo in folle raccomandato	giri/min	2700
Carburatore		Tipo diaframma
Accensione		Magnete del volano - Sistema CDI
Candela		NGK BPMR8Y
Motorino di avviamento		Avviatore a strappo
Volume di aria: (ANSI/OPEI B175.2)	m ³ /h m ³ /h	882 (con ugello tondo dritto) 870 (con ugello tondo piegato)
Velocità aria max: (ANSI/OPEI B175.2)	m/s m/s	96,4 (con ugello tondo dritto) 93,8 (con ugello tondo piegato)
Carburante:		
Oilio		Benzina normale. Si consiglia benzina senza piombo ad 89 ottani. Non utilizzare carburante contenente alcol metilico o una percentuale di alcol etilico superiore al 10%. Oilio per motori a due tempi raffreddati ad aria. Oilio certificato ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), grado JASO FC, FD e ECHO.
Rapporto		50 : 1 (2%)
Capacità serbatoio (pieno):	mL	1840
Livello pressione acustica: (EN15503) L_{pAeq}	dB(A) dB(A)	94,8 (con ugello tondo dritto) 96,3 (con ugello tondo piegato)
incertezza K_{pA}		2,5
Livello potenza acustica: (EN15503) L_{WAeq}	dB(A) dB(A)	105,3 (con ugello tondo dritto) 104,9 (con ugello tondo piegato)
incertezza K_{WA}		2,5
Vibrazioni: (EN15503) $a_{hv,eq}$	m/s ² m/s ²	2,0 (con ugello tondo dritto) 3,1 (con ugello tondo piegato)
incertezza		1,7

Queste specifiche possono subire modifiche senza preavviso.

Dichiarazione di conformità

Il produttore sottoscritto:

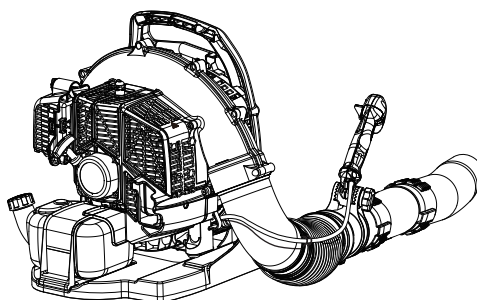
YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKYO 198-8760
GIAPPONE

La presente dichiarazione di conformità viene rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Dichiara che la nuova unità di seguito descritta:

SOFFIATORE

Marchio: ECHO
Tipo: PB-580



Assemblato da:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
U.S.A.

È conforme a:

- * i requisiti richiesti dalla Direttiva **2006/42/CE** (uso della norma armonizzata **EN 15503: 2009+A2: 2015**)
- * i requisiti richiesti dalla Direttiva **2011/65/CE** (uso della norma armonizzata **EN 50581: 2012**)
- * i requisiti richiesti dalla Direttiva **2014/30/CE** (uso della norma armonizzata **EN ISO 14982: 2009**)
- * i requisiti richiesti dalla Direttiva **2000/14/CE**

Conforme alla procedura di accertamento dell'**ALLEGATO V**

Livello di potenza acustica misurato: **105 dB(A)**

Livello di potenza acustica garantito: **108 dB(A)**

Numero di serie da 38001001 a 38100000

Tokyo, 30 novembre 2018

YAMABIKO CORPORATION

Masayuki Kimura

Rappresentante autorizzato in Europa a costituire il fascicolo tecnico.

Azienda: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Indirizzo: P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Paesi Bassi

Masayuki Kimura

Direttore generale

Reparto Garanzia di qualità

Mr. Richard Glaser

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, GIAPPONE

TELEFONO: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

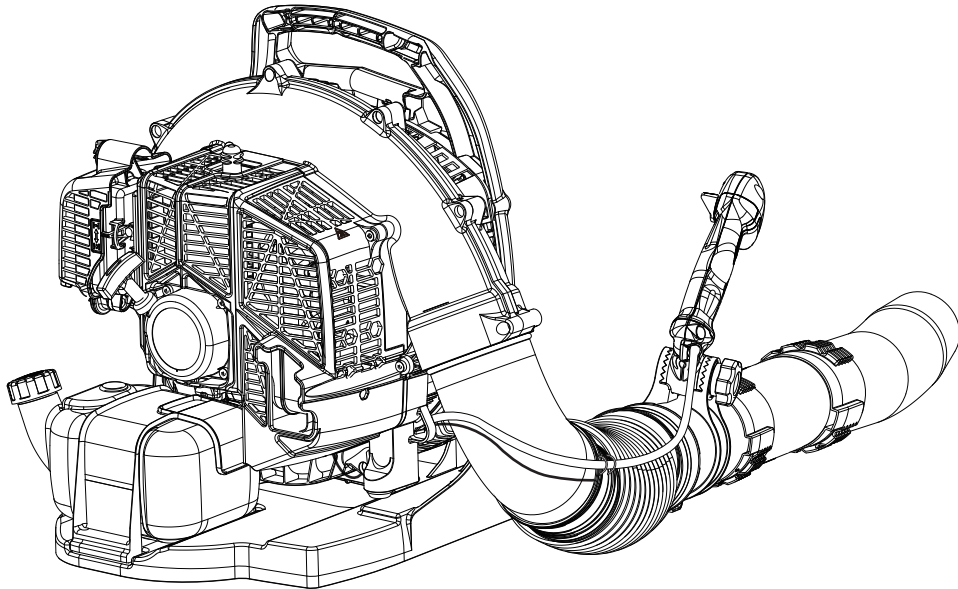
ECHO®



X750520-1100



ES ESPAÑOL
(Instrucciones originales)



MANUAL DE INSTRUCCIONES

SOPLADORA

PB-580

ADVERTENCIA

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES Y SIGA LAS INDICACIONES PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO.
DE NO HACERLO, PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES.



Información importante

Asegúrese de leer el manual de instrucciones antes de utilizar el producto.

○ Uso al que está destinado este producto

- ♦ La sopladora ECHO está diseñada para soplar polvo de varios tipos, incluidas hojas caídas.
- ♦ No utilice este aparato para ningún otro propósito distinto de los mencionados anteriormente.

○ Usuarios del producto

- ♦ No deberá utilizar este producto hasta que no haya leído atentamente el manual de instrucciones y asimilado su contenido.
- ♦ Nadie que no haya leído el manual de instrucciones adecuadamente deberá utilizar el producto, asimismo, deberá evitar su utilización si se encuentra resfriado, cansado o en una mala condición física, así como la utilización por parte de niños.
- ♦ Tenga presente que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros ocasionados a terceras personas o a su propiedad.

○ Acerca del manual de instrucciones

- ♦ Este manual proporciona la información necesaria para el montaje, funcionamiento y mantenimiento de esta máquina. Léalo atentamente y asimile su contenido.
- ♦ Mantenga siempre el manual en un lugar fácilmente accesible.
- ♦ Si ha perdido el manual o si está dañado y no es legible, adquiera uno nuevo en su DISTRIBUIDOR ECHO.
- ♦ Los aparatos utilizados en este manual son aparatos SI (sistema internacional de unidades). Las imágenes que se encuentran entre paréntesis son valores de referencia y, en algunos casos, puede haber un ligero error de conversión.

○ Préstamo o asignación del producto

- ♦ Cuando preste el producto descrito en este manual a una tercera persona, asegúrese de que la persona que recibe y trabaja con el producto reciba el manual de instrucciones con el mismo. Si asigna el producto a una tercera persona, adjunte el manual de instrucciones con el producto cuando haga la entrega.

○ Consultas

- ♦ Póngase en contacto con su DISTRIBUIDOR ECHO para consultas relacionadas con información del producto, para la adquisición de consumibles, reparaciones y cualquier otro tipo de consultas.

○ Avisos

- ♦ El contenido de este manual puede sufrir cambios sin previo aviso debido a actualizaciones del producto. Algunas de las ilustraciones utilizadas pueden ser diferentes al propio producto para hacer más claras las explicaciones.
- ♦ Este producto requiere el montaje de algunas piezas.
- ♦ Consulte con su DISTRIBUIDOR ECHO si hay algo que no esté claro o sobre lo que tenga interés.

Fabricante

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKIO 198-8760, JAPÓN

Representante autorizado en Europa

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Apartado postal 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Países Bajos

Para una utilización segura del producto.....	4
Avisos de advertencia.....	4
Otros indicadores.....	4
Símbolos.....	4
Ubicación en la que se encuentra el adhesivo de seguridad	6
Manipulación del combustible.....	7
Manipulación del motor.....	8
Manipulación del producto.....	9
Lista de piezas.....	13
Descripción.....	14
Antes de comenzar.....	15
Montaje.....	15
Preparación del combustible	17
Funcionamiento del motor.....	18
Arranque del motor.....	18
Parada del motor.....	19
Funcionamiento.....	20
Puesta en marcha del soplador.....	20
Mantenimiento y cuidados.....	23
Directivas de asistencia.....	23
Mantenimiento y cuidados.....	23
Tabla de localización de averías.....	29
Almacenamiento durante un largo periodo (30 días o más).....	30
Características técnicas.....	31
Declaración de conformidad.....	32

Para una utilización segura del producto

Lea atentamente esta sección antes de utilizar el producto.




○ Las precauciones descritas en esta sección contienen información de seguridad importante. Cúmplalas cuidadosamente.

○ Asimismo, debe leer las precauciones que aparecen en el interior del propio manual.

El texto que aparece después de una marca [marca de diamante] describe las posibles consecuencias de no cumplir la precaución.


Avisos de advertencia

Las situaciones en las que existe un riesgo de lesión física para el operador y para otras personas aparecen indicadas en este manual y en el propio producto mediante los siguientes avisos de peligro. Léalos y téngalos siempre en cuenta para garantizar un funcionamiento seguro.

 PELIGRO	 ADVERTENCIA	 PRECAUCIÓN
Este símbolo acompañado por la palabra " PELIGRO " llama la atención sobre una acción o sobre unas condiciones que causarán heridas personales importantes o incluso la muerte al operario y a los transeúntes.	Este símbolo acompañado por la palabra " ADVERTENCIA " llama la atención sobre una acción o sobre unas condiciones que pueden causar heridas personales importantes o incluso la muerte al operario y a los transeúntes.	" PRECAUCIÓN " indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar heridas leves o moderadas.







Otros indicadores

Además de los avisos de advertencia, en este manual se utilizan los siguientes símbolos explicativos:






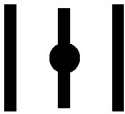




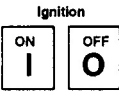




	El círculo con barra oblicua prohíbe la acción o uso de los objetos mostrados.	NOTA	Este mensaje enmarcado proporciona consejos para el uso, cuidado y mantenimiento del equipo.	IMPORTANTE	El texto enmarcado con la palabra " IMPORTANTE " contiene información importante relativa al uso, comprobación, mantenimiento y almacenamiento del producto descrito en este manual.
---	--	-------------	--	-------------------	---

Símbolos

En este manual y en el propio producto se utilizan una serie de símbolos explicativos. Asegúrese de entender completamente lo que significa cada símbolo.

Forma y silueta del símbolo	Descripción/aplicación del símbolo	Forma y silueta del símbolo	Descripción/aplicación del símbolo
	Leer atentamente el manual de instrucciones		Mezcla de gasolina y aceite
	Utilice siempre protección para los ojos, orejas y cabeza		Cubeta de purga (cebador)
	Seguridad / Alerta	L	Ajuste del carburador - Mezcla de baja velocidad
	Parada de emergencia	H	Ajuste del carburador - Mezcla de alta velocidad

Para una utilización segura del producto

Forma y silueta del símbolo	Descripción/aplicación del símbolo	Forma y silueta del símbolo	Descripción/aplicación del símbolo
	Amputación de dedo		Ajuste del carburador - Velocidad de ralentí
	No utilice este producto en zonas con ventilación escasa		Control del estrangulador, posición de "Arranque en frío" (Estrangulador cerrado)
	Cuidado con los incendios		Control del estrangulador, posición de "Funcionamiento" (Estrangulador abierto)
	Cuidado con las descargas eléctricas		Velocidad de ralentí
	Nivel de potencia acústica garantizado		Velocidad rápida
	Encendido ON / OFF		Precaución con las zonas a alta temperatura
	Arranque del motor		Mantener a los transeúntes a una distancia de 15 m
	Riesgo de proyectiles		

Para una utilización segura del producto

Ubicación en la que se encuentra el adhesivo de seguridad

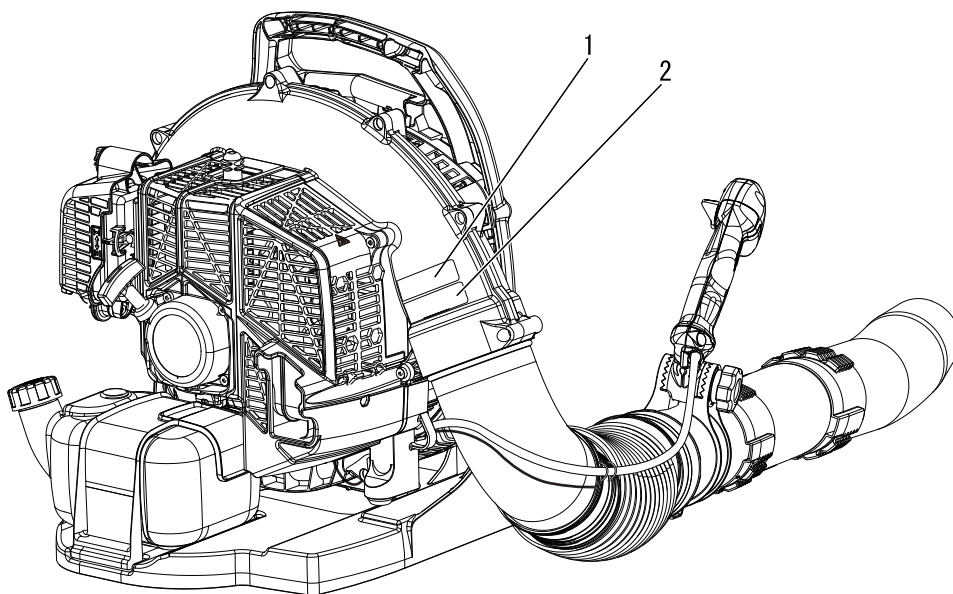
- El producto descrito en este manual incorpora el adhesivo de seguridad mostrado a continuación. Asegúrese de comprender el significado del adhesivo antes de utilizar el producto.
- Si el adhesivo se ha deteriorado debido al desgaste, está dañado o se ha despegado y perdido, adquiera un adhesivo de reemplazo en su DISTRIBUIDOR ECHO y colóquelo en la ubicación mostrada en las ilustraciones que aparecen a continuación. Asegúrese de que el adhesivo sea siempre legible.



1. Adhesivo de seguridad (Número de pieza X505010790)



2. Adhesivo de seguridad (Número de pieza X505007910)



Para una utilización segura del producto

Manipulación del combustible

PELIGRO

Mantener siempre alejado del fuego cuando realice el repostaje

El combustible es altamente inflamable y conlleva un riesgo de incendio si se manipula incorrectamente. Tenga un cuidado extremo al mezclarlo, almacenarlo o manipularlo o podrá sufrir lesiones personales graves. Tenga cuidado de cumplir las siguientes instrucciones.

- No fume ni sujete una llama cerca cuando esté realizando el repostaje.
- No reposte el combustible con el motor caliente o en funcionamiento.
- ◆ Si lo hace, el combustible podría incendiarse y provocar un fuego dando lugar a quemaduras.



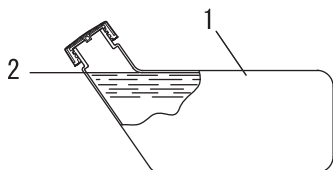
Acerca del depósito y del lugar de repostaje

- Utilizar un depósito de combustible aprobado.
- Los depósitos/latas de combustible pueden estar a presión. Afloje siempre los tapones del combustible lentamente para permitir que se iguale la presión.
- NO llene los depósitos de combustible bajo techo. Llene SIEMPRE los depósitos de combustible en el exterior y sobre suelo descubierto.

Las salpicaduras de combustible pueden provocar un incendio

Tenga en cuentas las siguientes precauciones cuando reposte:

- No añada demasiado combustible a fin de que no alcance la boca del depósito de combustible. Mantenga el combustible dentro del nivel indicado (hasta el nivel de la pared del depósito de combustible).
- Limpie cualquier resto de combustible que se desborde o que se derrame debido a un llenado excesivo.
- Apriete firmemente la tapa de seguridad una vez finalizado el repostaje.
- ◆ Las salpicaduras de combustible pueden provocar un incendio y quemarse cuando se inflamen.

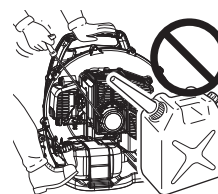


1. Depósito de combustible
2. Nivel de los hombros

No encienda el motor en la zona en la que haya realizado el repostaje

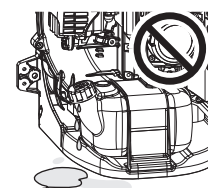
- No debe encender el motor en el lugar en el que haya realizado el repostaje. Desplácese un mínimo de 3 m del lugar en el que ha realizado el repostaje antes de arrancar el motor.

- ◆ Las fugas de combustible producidas durante el repostaje pueden provocar un fuego si se prenden.



Las fugas de combustible pueden provocar un fuego

- Una vez realizado el repostaje, compruebe siempre que no haya fugas o descargas de combustible en el conducto del combustible, en las arandelas aislantes del sistema de combustible o alrededor de la tapa del depósito de combustible.
- Si las hubiera, deje de utilizar inmediatamente el producto y póngase en contacto con su DISTRIBUIDOR ECHO para que lo repare.
- ◆ Cualquier fuga de combustible puede provocar un fuego.



Para una utilización segura del producto

Manipulación del motor

ADVERTENCIA

Arranque del motor

Tenga especial cuidado de seguir las siguientes precauciones cuando arranque el motor:

- Compruebe que ninguna tuerca ni perno estén flojos
- Compruebe que no haya fugas de combustible
- No trate de arrancar el motor con el producto en el hombro
- Coloque el producto en un lugar plano y bien ventilado
- Deje suficiente espacio alrededor del producto y no deje que se acerquen personas o animales
- Elimine las obstrucciones, de haberlas
- Arranque el motor con la palanca del acelerador en la posición de arranque/funcionamiento
- Mantenga la unidad firmemente en el suelo al arrancar el motor
- ◆ Si no tiene en cuenta estas precauciones podría sufrir un accidente o lesión o incluso dar lugar a un accidente mortal.

Una vez arrancado el motor, compruebe que no haya vibraciones y sonidos anormales

- Compruebe que no haya vibraciones ni sonidos anormales una vez arrancado el motor. No utilice el producto si hay vibraciones o sonidos anormales. Póngase en contacto con su DISTRIBUIDOR ECHO para que lo repare.
- ◆ Los accidentes que causen la caída o rotura de las piezas pueden provocar heridas o lesiones graves.

No toque los componentes a temperatura elevada o de alta tensión mientras esté en marcha el producto.

No toque los siguientes componentes a temperatura elevada o de alta tensión mientras esté en marcha el producto o durante algún tiempo después de que se detenga.

○ Silenciador, cilindro y otros componentes que alcanzan temperaturas altas

- ◆ Podría quemarse si toca un componente a elevada temperatura.



○ Bujía, cable de bujía y otros componentes de alta tensión

- ◆ Podría recibir una descarga eléctrica si toca un componente de alta tensión mientras el producto esté en marcha.



En caso de incendio o humo, anteponga la seguridad

- Si el fuego proviene del motor o bien el humo aparece en otra zona distinta del tubo de escape, en primer lugar aléjese del producto para asegurar su integridad física.
- Utilice una pala para arrojar arena u otro material similar sobre el fuego a fin de evitar su propagación o bien apáguelo utilizando un extintor de incendios.
- ◆ Una reacción de pánico podría provocar que el fuego y los demás daños sean más importantes.



Los humos de escape son tóxicos

- Los humos de escape del motor contienen gases tóxicos. No utilice el producto en interiores, en invernaderos de plástico o en otros lugares mal ventilados.
- Si está trabajando cerca de una vivienda, no lo haga junto a una ventana abierta. Podrían introducirse los gases de escape en la vivienda.
- ◆ Los humos de escape podrían provocar envenenamiento.



Apague el motor cuando compruebe o realice el mantenimiento del producto

Cuando compruebe o realice el mantenimiento del producto después del uso, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Apague el motor y no intente realizar ninguna comprobación ni mantenimiento del producto hasta que el motor se haya enfriado
- ◆ Podría quemarse.
- Retire la pipa de la bujía antes de realizar comprobaciones y operaciones de mantenimiento
- ◆ Podría producirse un accidente si el producto arranca de forma inesperada.

Comprobación de la bujía

Cuando compruebe la bujía, tenga en cuenta las siguientes precauciones.

- Si los electrodos o terminales están desgastados o si hay roturas en los elementos cerámicos, sustitúyalos por otros nuevos.
- La prueba de chispas (para comprobar si la bujía está emitiendo chispas) debe ser realizada por un profesional. Solicíteselo a su DISTRIBUIDOR ECHO.
- La prueba de chispas no debe realizarse cerca del orificio de la bujía.
- La prueba de chispas no debe realizarse en lugares en los que haya salpicaduras de combustible o gases inflamables
- No debe tocar las partes metálicas de la bujía
- ◆ La bujía podría iniciar un fuego o darle una descarga eléctrica.



Para una utilización segura del producto

Manipulación del producto Precauciones generales

ADVERTENCIA

Manual de instrucciones

- Lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar el producto a fin de asegurar un funcionamiento correcto.
- ◆ Si no lo hace podría provocar un accidente o una lesión grave.



No utilice el producto para un uso distinto para el que está diseñado

- No debe utilizar el producto para ningún propósito distinto de los descritos en el manual de instrucciones.
- ◆ De hacerlo, podría provocar un accidente o una lesión grave.

No modifique el producto

- No debe modificar el producto.
- ◆ De hacerlo, podría provocar un accidente o una lesión grave. Cualquier error resultante de una modificación del producto no estará cubierto por la garantía del fabricante.

No utilice el producto a no ser que haya sido comprobado y se le haya realizado el mantenimiento

- No debe utilizar el producto a no ser que haya sido comprobado y se le haya realizado el mantenimiento. Asegúrese siempre de comprobar el producto y de realizar regularmente el mantenimiento.
- ◆ Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.

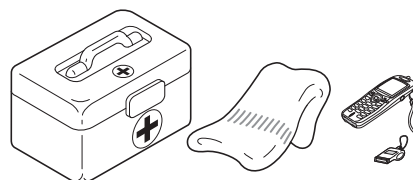
Préstamo o asignación del producto

- Cuando preste el producto a una tercera persona, asegúrese de que la persona que toma prestado el producto recibe con él el manual de instrucciones.
- Si asigna el producto a una tercera persona, adjunte el manual de instrucciones con el producto cuando haga la entrega.
- ◆ Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.

Preparación en caso de sufrir una lesión

En el improbable caso de sufrir un accidente o lesión, asegúrese de que esté preparado.

- Equipo de primeros auxilios
- Paños y toallas (para detener cualquier hemorragia)
- Silbato o teléfono móvil (para solicitar ayuda externa)
- ◆ Si no es capaz de realizar los primeros auxilios o de pedir ayuda externa, la lesión podría empeorar.



Para una utilización segura del producto

Precauciones de uso

ADVERTENCIA

Usuarios del producto

El producto no podrá ser utilizado por:

- personas que estén cansadas
- personas que hayan consumido alcohol
- personas que estén tomando medicación
- mujeres embarazadas
- personas que estén en una mala condición física
- personas que no hayan leído el manual de instrucciones
- niños

◆ Si no sigue estas instrucciones podría provocar un accidente.

- El sistema de encendido de este producto genera campos electromagnéticos durante su funcionamiento. Los campos magnéticos pueden causar interferencias con los marcapasos o hacer que no funcionen correctamente. Para reducir los riesgos para la salud, recomendamos a los usuarios de marcapasos que consulten a su médico y al fabricante del marcapasos antes de utilizar este producto.



Condiciones de uso y de funcionamiento

- No utilice el producto en lugares donde no se asegure la estabilidad, por ejemplo, en cuevas empinadas o después de que haya llovido, ya que dichos lugares son resbaladizos y peligrosos.
- No trabaje con el producto de noche o en lugares oscuros con poca visibilidad.
- ◆ Si se cae o se resbala podría sufrir una lesión grave, o bien no lograr que el producto funcione correctamente.

El área dentro de un radio de 15 metros es una zona peligrosa

El área dentro de un radio de 15 metros del producto es una zona peligrosa. Tenga cuidado de cumplir estas precauciones cuando trabaje con el producto.

- No permite que niños, otras personas o mascotas entren en la zona de peligro.
- Si entra otra persona en la zona de peligro, apague el motor.
- Cuando se acerque al operario, hágale una señal, por ejemplo, arrojándole ramitas desde el exterior de la zona de peligro y, a continuación, compruebe que el motor se haya desconectado.
- Si hay más de una persona trabajando con el producto, identifique la forma en la que se avisarán y trabajen a una distancia mínima de 15 metros de distancia
- ◆ Los objetos lanzados pueden causar lesiones graves al operario o a los transeúntes.

Tenga cuidado de no quedarse atrapado en el ventilador

- Tenga cuidado de que su cabello no se enganche en el ventilador.
- No coloque la mano entre el motor y el armazón de la mochila cuando el producto esté en funcionamiento.
- ◆ La aspiración del viento procedente del ventilador podría atrapar su mano o cualquier otro objeto en el ventilador y provocar lesiones graves.

Uso del producto

Al utilizar el producto, preste especial atención al cumplimiento de las siguientes precauciones.

- No permita que personas no involucradas en el trabajo realizado o animales permanezcan en el lugar de trabajo.
- No dirija el tubo de la sopladora hacia personas o animales.
- No utilice el producto en lugares en los que no exista un punto de apoyo seguro para los pies.
- Sujete la empuñadura firmemente.
- Procure no utilizar el producto a altas horas de la noche o muy temprano por la mañana, puesto que el ruido molestará a los vecinos.
- ◆ Si no sigue estas instrucciones podría provocar un accidente o lesión.

Apague el motor cuando realice un traslado

Cuando se desplace en las situaciones que se describen a continuación, apague el motor y desplácese con el producto en la espalda.

- Traslado a otro lugar cuando esté trabajando
- Traslado a otra área mientras está trabajando
- Abandono del lugar en el que ha estado trabajando
- ◆ Si no cumple estas precauciones podría sufrir quemaduras o una lesión grave.
- Cuando transporte el producto en coche, vacíe el depósito de combustible, coloque el producto boca arriba y asegure firmemente el producto en su lugar para evitar que se mueva.
- ◆ Los viajes en coche con combustible en el depósito podrían provocar un incendio.

Las vibraciones y el frío

Se cree que puede contraerse una enfermedad llamada fenómeno de Raynaud, que afecta a los dedos de ciertos individuos, si se está expuesto a vibraciones y frío. La exposición a las vibraciones y al frío puede causar cosquilleo y quemazón en los dedos, seguido de pérdida de color y sensación de dedos dormidos.

Se recomiendan las siguientes precauciones, ya que se desconoce cuál es la exposición mínima que desencadena esta dolencia.

- Mantenga el cuerpo caliente, especialmente la cabeza y el cuello, los pies y los tobillos y las manos y las muñecas.
- Mantenga una buena circulación sanguínea realizando vigorosos ejercicios con los brazos durante frecuentes descansos y también no fumando.
- Limite el número de horas de trabajo. Intente también hacer cada día trabajos en los que no sea necesario usar la sopladora u otros equipos eléctricos de sujeción manual.
- Si experimenta molestias, rojez o hinchazón de los dedos, seguidos de una pérdida de sensación y emblanquecimiento de los mismos, consulte con su médico antes de volver a exponerse al frío y a las vibraciones.
- ◆ Si no tiene en cuenta estas instrucciones podría perjudicar su salud.

Para una utilización segura del producto

ADVERTENCIA

Lesiones por esfuerzos repetitivos

Se cree que un uso excesivo de los músculos y tendones de los dedos, manos, brazos y hombros puede causar dolores, hinchazones, adormecimiento, debilidad y dolores extremos en los mismos. Ciertas actividades repetitivas de las manos pueden conllevar para Ud. un alto riesgo de desarrollo de lesiones debidas a esfuerzos repetitivos (RSI). Para reducir el riesgo de lesiones por esfuerzos repetitivos (RSI):

- Evite colocar la muñeca en posición doblada, extendida o torcida.
- Tómese descansos periódicos para minimizar la repetición y deje descansar las manos. Reduzca la velocidad y fuerza con la que hace el movimiento repetitivo.
- Haga ejercicios que fortalezcan los músculos de las manos y de los brazos.
- Consulte a su médico si siente cosquilleos, adormecimiento o dolor en sus dedos, manos, muñecas o brazos. Cuanto antes se diagnostiquen estas lesiones (RSI), más probabilidades tendrá de prevenir daños permanentes en los nervios y músculos.
- ◆ Si no tiene en cuenta estas instrucciones podría perjudicar su salud.

Apague inmediatamente el motor si algo no va como debiera

- Apague inmediatamente el motor si el producto comienza a emitir sonidos extraños o a vibrar de forma anormal. El producto no puede utilizarse si presenta vibraciones o sonidos anormales. Póngase en contacto con su DISTRIBUIDOR DE ECHO para proceder a su reparación.
- ◆ El uso continuado de las piezas cuando estén dañadas puede provocar un accidente o una lesión grave.

Para una utilización segura del producto

Ropa de protección

ADVERTENCIA

Póngase indumentaria protectora

○ Vista prendas de trabajo adecuadas e indumentaria protectora cuando trabaje con la sopladora. Sobre todo, no olvide utilizar gafas de seguridad, una máscara anti-polvo y orejeras siempre que esté trabajando.

◆ Sin la indumentaria protectora, podría inhalar los escombros o el polvo soplado o éstos podrían introducirse en los ojos, lo que podría provocar un accidente o lesión.

a Protección para la cabeza (casco): Protege la cabeza

b Orejeras o tapones para los oídos: Protegen los oídos

c Gafas de seguridad: Protegen los ojos

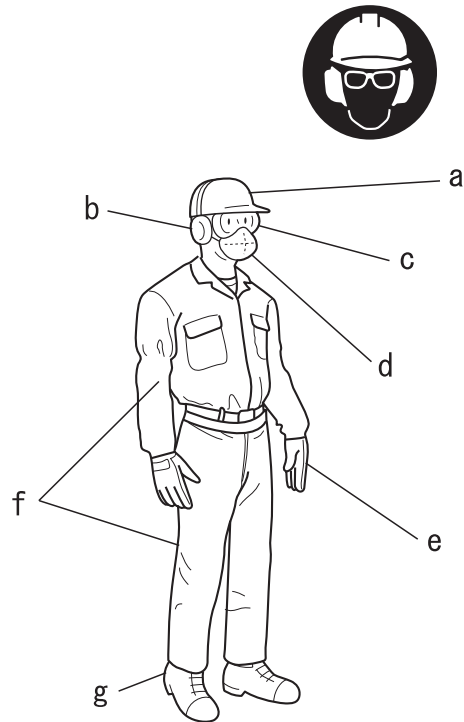
d Mascarilla anti-polvo

e Guantes de seguridad: Protegen las manos del frío y la vibración

f Ropa de trabajo ajustada (mangas y pantalones largos): Protege el cuerpo

g Botas protectoras no deslizantes y pesadas (con punteras) o zapatos de trabajo no deslizantes (con punteras): Protegen los pies

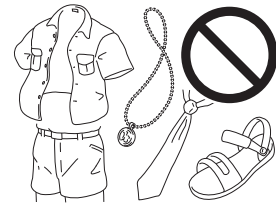
◆ Si no tiene en cuenta estas precauciones, podría derivar en daños en la visión o en la audición o dar lugar a una lesión grave.



Utilice indumentaria adecuada

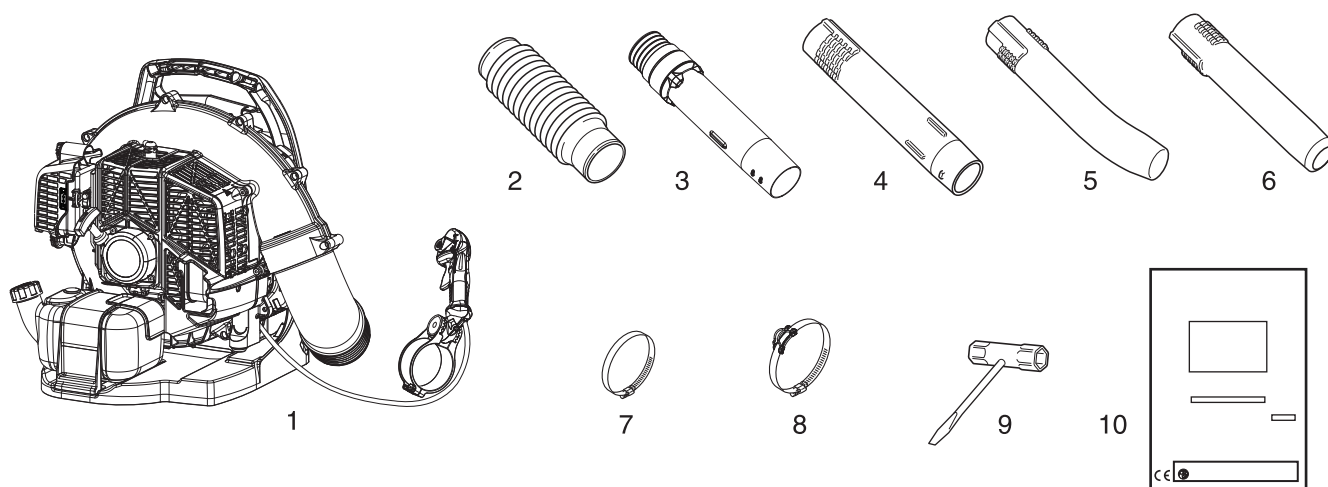
No utilice corbatas, joyería o ropa floja o colgante que pueda quedar atrapada en la unidad. No utilice calzado con la puntera abierta ni vaya descalzo o sin perneras. En determinadas situaciones, puede ser necesaria la utilización de protección total para la cabeza o la cara.

◆ Si no tiene en cuenta estas precauciones, podría derivar en daños en la visión o en la audición o dar lugar a una lesión grave.



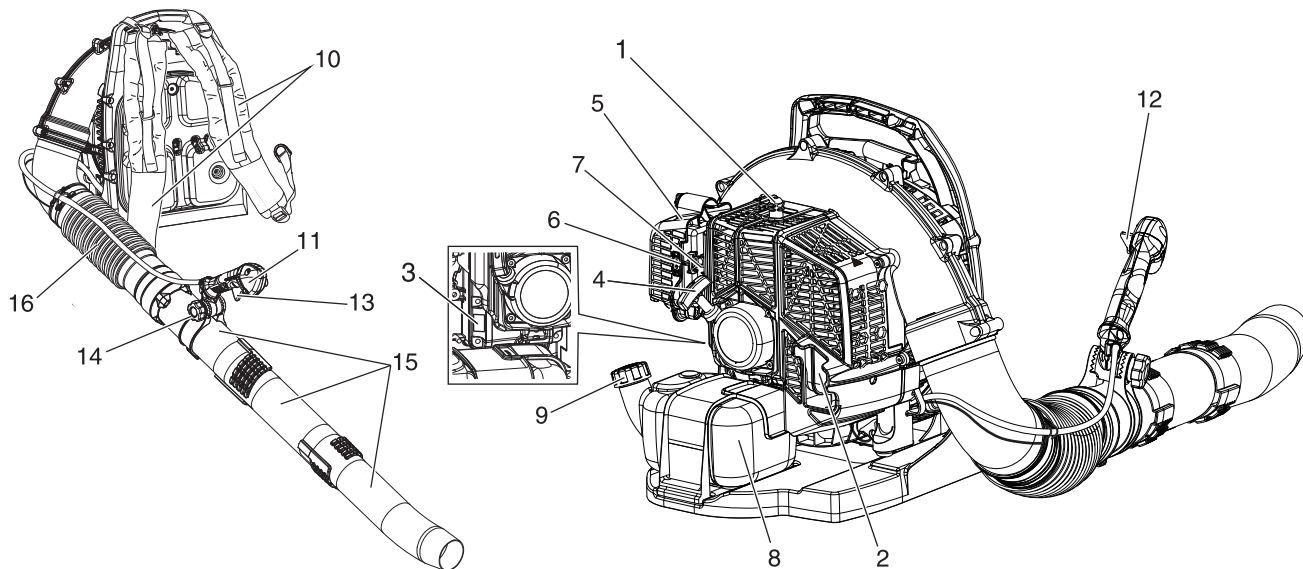
Lista de piezas



- ♦ En la caja de embalaje están empaquetadas de forma separada las siguientes piezas.
- ♦ Cuando haya desempaquetado la caja, compruebe que contenga las siguientes piezas.
- ♦ Póngase en contacto con su DISTRIBUIDOR ECHO si falta alguna o está rota.



Número	Nombre de pieza	Cantidad	Número	Nombre de pieza	Cantidad
(1)	Grupo propulsor	1	(6)	Boquilla recta redonda	1
(2)	Tubo flexible	1	(7)	Abrazadera	1
(3)	Tubo giratorio	1	(8)	Abrazadera con bucle de guía	1
(4)	Tubo recto	1	(9)	Llave en T	1
(5)	Boquilla acodada redonda	1	(10)	Manual de instrucciones	1

Descripción



- 1. Bujía** Proporciona la chispa necesaria para encender la mezcla de combustible.
- 2. Apaga chispas - Silenciador catalítico / Silenciador** El silenciador o silenciador catalítico controla las emisiones y el ruido de escape. La pantalla protectora del apaga chispas evita que las partículas incandescentes de carbonilla salgan del silenciador. Mantenga el área de escape despejada de restos inflamables.
- 3. Tipo y número de serie.**
- 4. Tirador del arranque** Tire lentamente del tirador hasta que se acople el arranque de retroceso, luego tire con rapidez y fuerza. Cuando arranque el motor, devuelva el tirador a su posición lentamente. **NO DEJE** que el mango vuelva de golpe o podría dañar la unidad.
- 5. Filtrador de aire** Contiene el elemento reemplazable del filtro de aire.
- 6. Estrangulador** El estrangulador está situado en el lado del filtro de aire. Desplace la palanca del estrangulador hasta la posición  para cerrar el estrangulador y arrancar en frío. Desplace la palanca del estrangulador hasta la posición  para abrir el estrangulador.
- 7. Cebador** El accionamiento del cebador antes de arrancar el motor sirve para absorber combustible limpio del depósito, purgando el aire del carburador. Accione el cebador hasta que sea visible el combustible. Accione el cebador otras 4 ó 5 veces.
- 8. Depósito de combustible** Contiene el combustible y el filtro de combustible.
- 9. Tapón del depósito de combustible** Cierra y sella el depósito de combustible.
- 10. Arnés** Se utiliza para sujetar la unidad a la espalda del operario. Las correas son ajustables.
- 11. Empuñadura** Utilizado por el operario para orientar y controlar el flujo de aire.
- 12. Palanca de posición del acelerador (Dispositivo de ajuste del acelerador)** Combinación de interruptor de paro y palanca de acelerador con velocidad variable. Cuando la palanca se desplaza totalmente hacia atrás, la sopladora se encuentra en posición de Acelerador Totalmente Abierto (A.T.A.). Cuando la palanca se desplaza hacia delante para detener la sopladora, ésta queda al ralentí. Cuando la palanca se mueve hacia delante pasando la posición de ralentí, la sopladora se detiene.
- 13. Gatillo del acelerador** Gatillo cargado por resorte que controla la velocidad del motor. Suelte el gatillo para que el motor regrese a la velocidad ajustada mediante el botón de Posición del acelerador. Siempre suelte gatillo para que el motor regrese a la velocidad de ralentí antes de desactivar el botón de Posición del acelerador. Use el gatillo del acelerador para variar el ajuste de la velocidad de la sopladora y trabajar con velocidad intermitente.
- 14. Botón de bloqueo** Permite al operario ajustar la posición de la empuñadura para mejorar la comodidad y el control.
- 15. Tubos de la sopladora** Sistema de bloqueo positivo exclusivo.
- 16. Tubo flexible** Permite una amplia gama de movimientos.

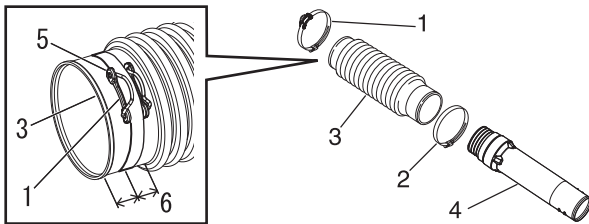
Montaje

⚠ ADVERTENCIA

- Lea atentamente el manual de instrucciones para asegurarse de que monta correctamente el producto.
- No realice tareas de mantenimiento ni de montaje con el motor en marcha.
- ◆ La utilización de un producto que se haya montado incorrectamente puede ocasionar un accidente o una lesión grave.



Montaje de los tubos del soplador

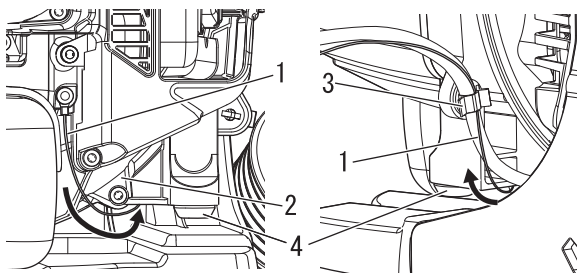


- 1. Abrazadera con bucle de guía
- 2. Abrazadera
- 3. Tubo flexible
- 4. Tubo giratorio
- 5. Lado de apertura
- 6. A mitad de recorrido

1. Monte la abrazadera en el extremo de diámetro más pequeño del tubo flexible.
2. Monte la abrazadera con el bucle de guía en el extremo de diámetro más grande del tubo flexible. Coloque la abrazadera con el lado de apertura del clip orientado hacia arriba.

NOTA

La abrazadera con el bucle de guía se ajusta en el extremo del codo del tubo flexible.

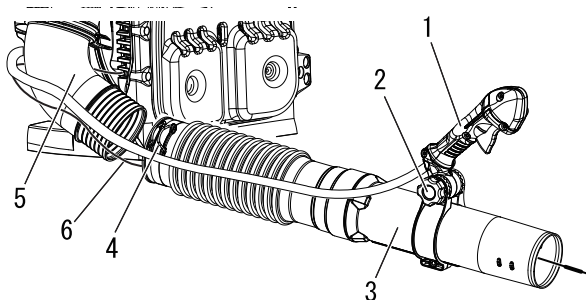


- 1. Cable antiestático
- 2. Carcasa del ventilador
- 3. Clip de retención del cable del acelerador
- 4. Almohadilla

3. Coloque el tubo rotatorio dentro del tubo flexible y apriete la abrazadera.
4. Guíe el cable antiestático por debajo de la carcasa del ventilador y enganche el cable en el clip de retención del cable del acelerador. Coloque el cable por fuera del codo de la sopladora.

NOTA

No guíe el cable antiestático cerca de la almohadilla.



- 1. Empuñadura
- 2. Mando de bloqueo
- 3. Tubo giratorio
- 4. Bucle de guía
- 5. Codo
- 6. Cable antiestático

5. Introduzca el cable antiestático a través del tubo flexible y el tubo giratorio. Deje suficiente distensión en el cable antiestático para permitir la rotación completa del codo.

6. Inserte el tubo flexible en el codo de la sopladora. Coloque la abrazadera con el bucle de guía a mitad de recorrido entre el extremo del tubo flexible y el fuelle. Coloque el bucle de guía en el exterior del tubo flexible en un ángulo inclinado de aproximadamente 45°, y apriete la abrazadera.

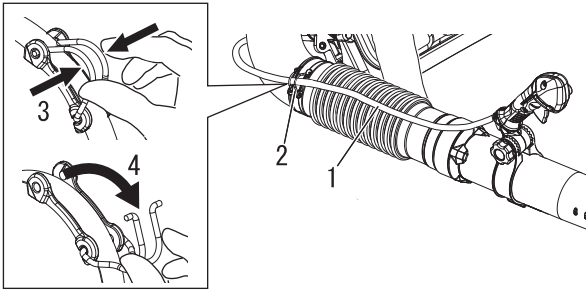
NOTA

Puede utilizar un lubricante ligero para facilitar el montaje del tubo flexible en el codo de la sopladora.

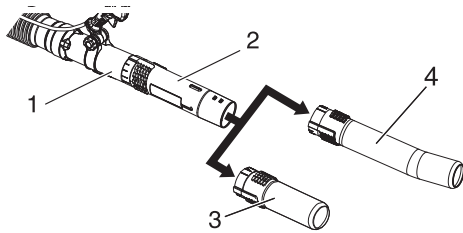
NOTA

Antes de montar la empuñadura, cuélguela libremente en la sopladora para garantizar que no quede retorcido el cable del acelerador.

Antes de comenzar



- 1. Cable del acelerador
- 2. Bucle de guía
- 3. Pinza
- 4. Abrir



- 1. Tubo giratorio
- 2. Tubo recto
- 3. Boquilla recta redonda
- 4. Boquilla acodada redonda

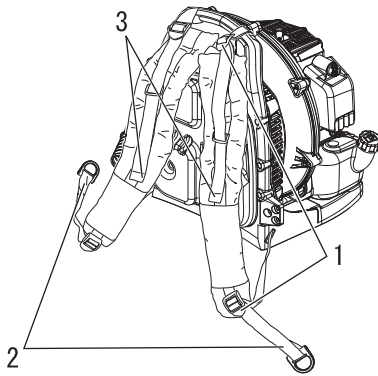
- 7. Coloque el cable a lo largo del exterior del codo. Afloje el mando de bloqueo de la empuñadura. Alinee la muesca de la empuñadura con las pestañas. Monte en el tubo giratorio sobrepasando los bordes del tubo.
- 8. Enganche el cable del acelerador en el bucle de guía.
- 9. Coloque la empuñadura de manera que pueda accionarla cómodamente y apriete el mando de bloqueo con la mano.

- 10. Introduzca el tubo recto en el tubo giratorio, hasta que sienta una ligera resistencia. No fuerce la conexión. Sujete el tubo giratorio y gire el tubo recto en el sentido de las agujas del reloj, enganchando los canales de bloqueo positivo, hasta que la conexión sea firme. No fuerce la conexión.
- 11. Monte la boquilla recta redonda o la boquilla acodada redonda en el tubo recto como se muestra en el paso 10.

NOTA

Con el uso, las conexiones de los tubos de la sopladora se irán aflojando. El exclusivo sistema de bloqueo positivo permite apretar los tubos. Si se afloja, retire el tubo recto y la boquilla recta redonda o el tubo recto y la boquilla acodada redonda y realice la instalación según las instrucciones 10 y 11.

Ajuste del arnés



- 1. Hebillas
- 2. Ajustar posición
- 3. Ajustar ángulo

- 1. Afloje las hebillas superiores e inferiores y coloque la sopladora sobre su espalda.
- 2. Tire de la correa hacia abajo para ajustar la posición de la sopladora.
- 3. Tire para ajustar el ángulo entre la espalda y la sopladora.

Preparación del combustible

PELIGRO

- El combustible es altamente inflamable y existe riesgo de incendio si se manipula incorrectamente. Lea detenidamente y tenga en cuenta las precauciones de la sección de este manual titulada "Para una utilización segura del producto".
- Una vez finalizado el repostaje, apriete firmemente el tapón del depósito de combustible y no olvide comprobar que no haya pérdidas o descargas por el conducto, en las arandelas aislantes del sistema de combustible o alrededor de la tapa del depósito de combustible. Si las hubiera, deje de utilizar inmediatamente el producto y póngase en contacto con su **DISTRIBUIDOR ECHO** para que lo repare.
- ◆ Si se incendia el combustible, puede provocar quemaduras y fuego.



PRECAUCIÓN

- Existe diferencia en la presión que hay entre el interior del depósito de combustible y el aire del exterior. Cuando realice el repostaje, afloje ligeramente la tapa del depósito de combustible para eliminar la diferencia de presión.
- ◆ En caso contrario, el combustible podría salirse.

NOTA

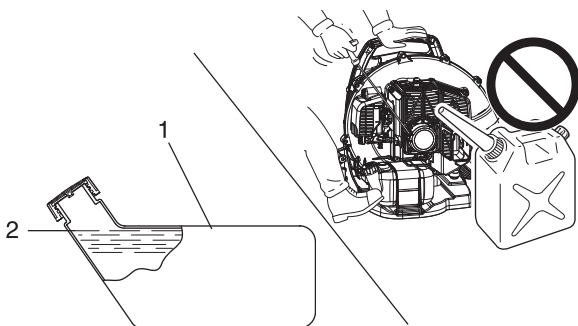
El combustible almacenado envejece. No mezcle más combustible del que Ud. espera usar en treinta (30) días. No realice la mezcla directamente en el depósito de combustible.

Combustible



- ◆ El combustible es una mezcla de gasolina normal y aceite para motor de 2 tiempos refrigerado por aire. Se recomienda gasolina normal, sin plomo y mínimo de 89 octanos. No utilice combustible que contenga alcohol metílico o más de 10 % de alcohol etílico.
- ◆ Relación de mezcla recomendada: 50 : 1 (2 %) para aceite recomendado ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD y ECHO.
 - No utilice aceite de dos tiempos para motores refrigerados por agua o para motores de motocicletas.
 - No haga la mezcla directamente en el depósito de combustible del motor.
 - Evite derramar gasolina o aceite. Deberá limpiarse siempre el combustible derramado.
 - Manipule la gasolina con sumo cuidado, ya que es extremadamente inflamable.
 - Almacene siempre el combustible en un recipiente aprobado y homologado.

Suministro de combustible



1. Depósito de combustible
2. Nivel de los hombros

- ◆ Llene siempre el depósito al aire libre sobre un suelo raso y coloque firmemente el tapón del combustible. No vierta combustible en espacios interiores.
- ◆ Coloque el producto y el depósito de repostaje sobre el suelo cuando realice el repostaje. No reposte el producto sobre la plataforma de carga de un camión o en otro lugar similar.
- ◆ Asegúrese siempre de que el nivel de combustible está por debajo del nivel de la pared del depósito de combustible cuando realice el repostaje.
- ◆ Existe una diferencia en la presión que hay entre el depósito de combustible y el aire del exterior. Cuando realice el repostaje, afloje ligeramente la tapa del depósito de combustible para eliminar la diferencia de presión.
- ◆ Limpie siempre cualquier resto de combustible derramado.
- ◆ Desplácese un mínimo de 3 m del lugar en el que ha realizado el repostaje antes de arrancar el motor.
- ◆ Mantenga el depósito de repostaje en un lugar oscuro alejado del fuego.

Funcionamiento del motor

Arranque del motor

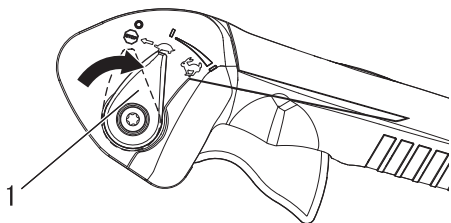
ADVERTENCIA

- Cuando arranque el motor, tenga en cuenta las precauciones descritas en la página 4 en la sección "Para una utilización segura del producto" para asegurarse de que utiliza correctamente el producto.
- ◆ Si no tiene en cuenta estas precauciones podría sufrir un accidente o lesión o incluso dar lugar a un accidente mortal.

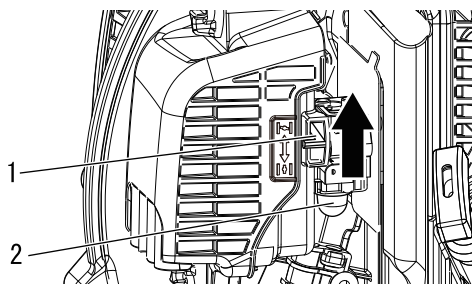
NOTA

- ♦ Tire suavemente en primer lugar del puño del arranque y, a continuación, más rápidamente. No tire hacia fuera de la cuerda del arranque a más de 2/3 de su longitud.
- ♦ No la deje llegar hasta el puño del arranque cuando vuelva.
- ♦ Para arrancar el motor, vuelva al botón del estrangulador cuando escuche el primer sonido como de explosión y tire de nuevo del puño del arranque. Tenga cuidado de no perderse el primer sonido como de explosión.

Arranque de un motor frío

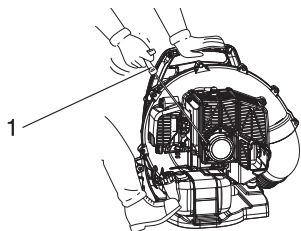


1. Palanca de posición del acelerador



1. Estrangulador

2. Cebador



1. Tirador del arranque de retroceso

- ♦ Arranque de retroceso: Realice tirones cortos: sólo 1/2-2/3 de la cuerda para arrancar. No permita que la cuerda retroceda. Sujétela firmemente.

1. Palanca de posición del acelerador

Mueva la palanca de posición del acelerador a la posición de ralentí (primera posición separada de la posición de parada)

2. Estrangulador

Coloque la palanca del estrangulador en la posición .


3. Cebador

Accione el cebador hasta que sea visible el combustible. Accione el cebador otras 4 ó 5 veces.

4. Arranque de retroceso

Coloque la unidad sobre una zona plana y limpia. Sujete firmemente la sopladora con la mano izquierda y tire del puño de arranque de retroceso, suavemente la primera vez, y tire rápidamente del mango/cuerda de arranque hasta que arranque el motor, o un máximo de 5 veces.

5. Estrangulador

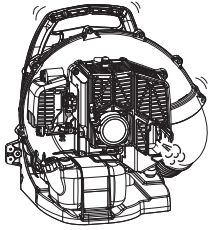
Mueva la palanca del estrangulador a la posición  y, si es necesario, vuelva a arrancar el motor. Si el motor no arranca después de 5 intentos, repita las instrucciones 2-5.

6. Arranque del motor

Deje que el motor se caliente antes de usar el aparato.

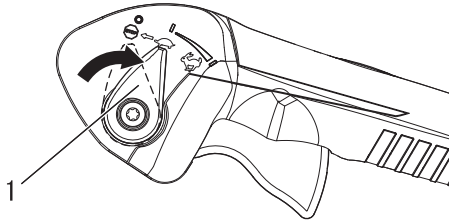
Funcionamiento del motor

Calentamiento del motor



1. Una vez arrancado el motor, déjelo calentar de 2 a 3 minutos en ralentí (es decir, a baja velocidad).
2. El calentamiento del motor ayuda a lubricar su funcionamiento interno con mayor uniformidad. Deje calentar totalmente el motor, especialmente si está frío.
3. Nunca haga funcionar el motor sin tener colocados los tubos de la sopladora.

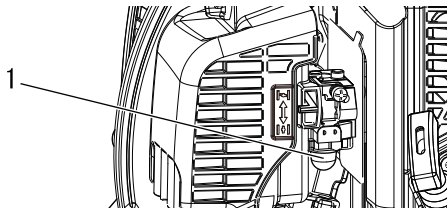
Arranque de un motor caliente



1. Palanca de posición del acelerador

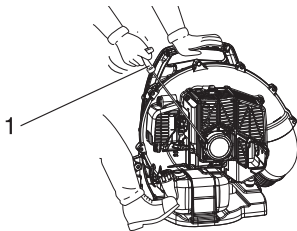
- ♦ El procedimiento de arranque es el mismo que el del Arranque en frío, excepto que NO DEBE cerrar el estrangulador.

1. *Palanca de posición del acelerador*
Coloque la palanca de posición del acelerador en posición de ralentí.



1. Cebador

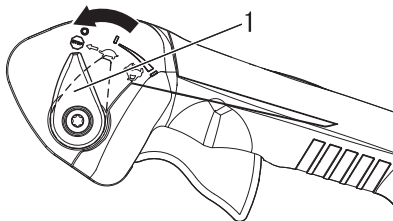
2. *Cebador*
Accione el cebador hasta que sea visible el combustible. Accione el cebador otras 4 ó 5 veces.




1. Tirador de arranque

3. *Arranque de retroceso*
Coloque la unidad sobre una zona plana y limpia. Sujete firmemente la sopladora con la mano izquierda y tire del puño de arranque de retroceso, suavemente la primera vez, y tire rápidamente del mango/cuerda de arranque hasta que arranque el motor. Si el motor no arranca después de cinco tirones, utilice el procedimiento de arranque en frío.


Parada del motor



1. Palanca de posición del acelerador

1. *Palanca de posición del acelerador*
Libere el gatillo del acelerador. Coloque la palanca de posición del acelerador hacia delante a la posición de ralentí (primera posición separada de la posición W.O.T.) y deje que el motor vuelva a ralentí antes de parar el motor.
2. *Palanca de posición del acelerador*
Mueva la palanca de posición del acelerador al tope hacia delante a la posición  (Parada).

ADVERTENCIA

Si el motor no se detiene al desplazar la palanca de posición del acelerador a la posición STOP, cierre el estrangulador (posición ) para detener el motor. Lleve la sopladora a su distribuidor de ECHO para que repare el interruptor de paro antes de volver a usarla.

Funcionamiento

Puesta en marcha del soplador

ADVERTENCIA

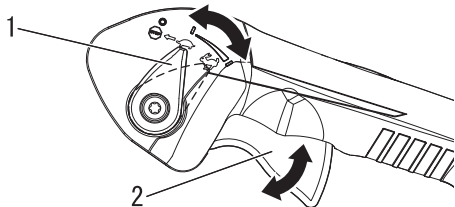
Lleve siempre gafas de seguridad, protección auditiva, mascarilla facial y tome todas las precauciones de seguridad, de lo contrario, podría sufrir graves lesiones personales. No oriente el tubo del soplador hacia personas o animales.

IMPORTANTE

Para evitar dañar el motor por exceso de aceleración, no bloquee la abertura del tubo de la sopladora.

NOTA

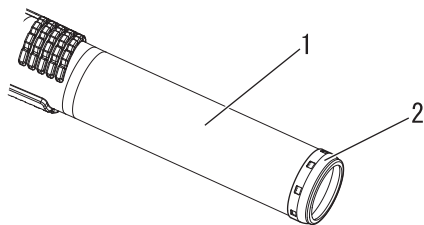
No utilice nunca una velocidad superior a la necesaria para realizar la tarea. Recuerde, cuanto mayor sea la velocidad del motor, mayor será el ruido emitido por la sopladora. Reduzca al mínimo el polvo utilizando la sopladora a baja velocidad y humedeciendo el material con agua si es necesario. Deje los escombros en su propiedad. Sea respetuoso.



1. Palanca de posición del acelerador
2. Gatillo del acelerador

♦ Lea detenidamente la Sección de seguridad.

1. Utilice el aparato en horario adecuado.
2. Deje que el motor se caliente durante unos minutos.
3. Tras arrancar el motor, colóquese la unidad. Ajuste el arnés y fije la unidad. Sujete la empuñadura con la mano derecha y realice la operación del acelerador.
4. Determine la velocidad del motor con la palanca de posición del acelerador.
5. Utilice velocidad baja para soplar hierba y hojas secas de caminos, patios y senderos.
6. Puede que sea necesario aumentar la velocidad para retirar hojas de un césped o un parterre.
7. Quizá sea necesaria una velocidad mayor para eliminar grava, suciedad, nieve, botellas o latas de un camino, calle, aparcamiento o estadio.
8. Cuando trabaje cerca de una casa, no sople el aire hacia las ventanas abiertas. La suciedad podría introducirse en la vivienda.
9. La utilización de la extensión del tubo más larga garantiza que la corriente de aire llegue al suelo con mayor eficacia.
10. Afloje o desmenuce la suciedad con un rastrillo para poder moverla con mayor facilidad.
11. Para reducir la suciedad en el aire, humedezca las áreas con polvo antes de mover la suciedad.
12. Siempre detenga la unidad siguiendo las indicaciones del procedimiento de paro del motor.

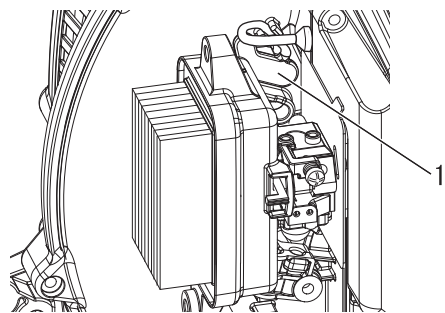


1. Tubo recto
2. Anillo de metal de protección

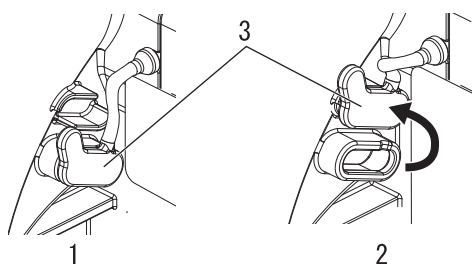
PRECAUCIÓN

El contacto del extremo del tubo recto con superficies abrasivas puede crear bordes afilados y causarle lesiones si los toca. No raspe o arrastre el extremo del tubo recto durante el uso o transporte de la unidad. Sustituya el conjunto del tubo recto si se desgasta, se agrieta o se deforma el anillo metálico de protección.

Funcionamiento a bajas temperaturas



1. Tapón



1. Posición con temperaturas cálidas
2. Posición de temperaturas bajas
3. Tapón

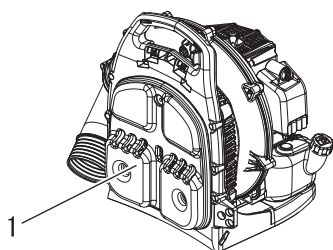
Tapón

1. Extraiga la tapa del filtro de aire.
2. Para la utilización a bajas temperaturas, instale el tapón en la posición de temperaturas bajas para evitar que se congele.
3. Para la utilización a temperaturas normales, instale el tapón en la posición de temperaturas normales para evitar que se sobrecaliente.
4. Monte la tapa del filtro de aire.

Tapa de admisión (opcional)

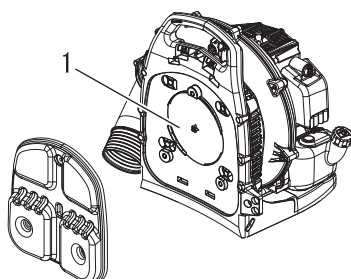
- ♦ Instale la tapa de admisión cuando sienta frío en la espalda.

1. Desmonte el acolchado para la espalda del bastidor.



1. Acolchado para la espalda

2. Instale la tapa de admisión en el bastidor sobre la entrada de aire.
3. Instale el acolchado para la espalda en el bastidor, sobre la tapa de admisión.



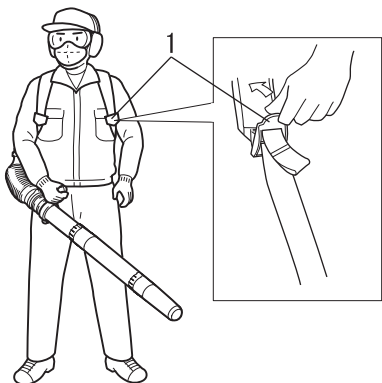
1. Tapa de admisión

NOTA

El rendimiento del soplador puede reducirse ligeramente.

Funcionamiento

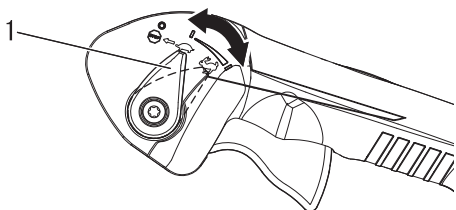
Liberación de emergencia



1. Hebilla

- ♦ En caso de emergencia, tire de la hebilla hacia arriba.
- ♦ De este modo, se reduce la resistencia de la hebilla y se suelta con el propio peso del usuario, permitiéndole desprenderse de la sopladora fácilmente.
- ♦ Practique este procedimiento antes de utilizar la máquina.

Control del acelerador



1. Palanca de posición del acelerador

- ♦ Con la función de "Crucero" el usuario puede usar la palanca de posición del acelerador para mantener una velocidad constante sin usar el gatillo del acelerador. Esta función es útil para limitar la fatiga que ocasiona sujetar el acelerador durante periodos prolongados.

Función de Crucero

Utilizando el pulgar derecho, presione la palanca de posición del acelerador hasta alcanzar el régimen de velocidad deseado. Para reducir la velocidad del motor a ralentí, coloque la palanca en su posición original.

Mantenimiento y cuidados

Directivas de asistencia

Área	Mantenimiento	Página	Antes de usar	Mensual
Filtro de aire	Inspeccionar / limpiar / sustituir	23	•	
Filtro de combustible	Inspeccionar / sustituir	24	•	
Bujía	Inspeccionar / limpiar / ajustar / sustituir	27		•
Carburador	Inspeccionar	24		•
Sistema de enfriamiento	Inspeccionar / limpiar	25	•	
Sistema de escape	Inspeccionar / apretar / limpiar	26	•	
Estárter	Inspeccionar	-	•	
Sistema de combustible	Inspeccionar	-	•	
Tornillos, pernos y tuercas	Inspeccionar / apretar / sustituir	-	•	

IMPORTANTE

Los intervalos de tiempo son los máximos. El uso real y su experiencia determinarán la frecuencia del mantenimiento necesario.

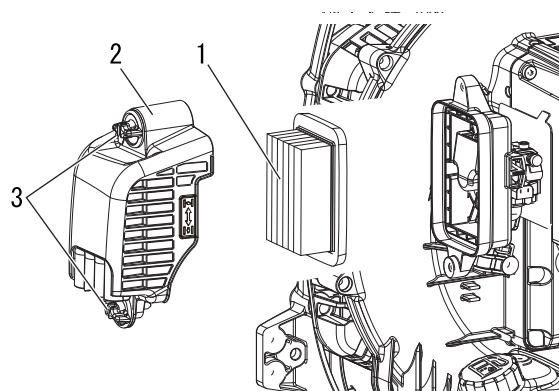
Mantenimiento y cuidados

Si tiene cualquier pregunta o problema, póngase en contacto con su DISTRIBUIDOR ECHO.

Limpieza del filtro de aire



Herramientas necesarias: Cepillo limpiador de 25-50 mm.
Piezas necesarias: Filtro de aire

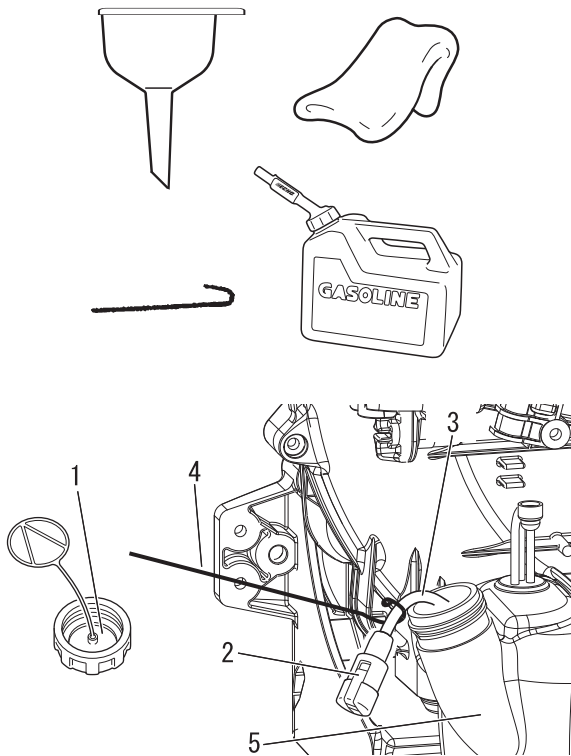


1. Filtro de aire
2. Tapa del filtro de aire
3. Botón de la tapa del filtro

1. Cierre el estrangulador (|/|). Así evita que la suciedad entre en el tubo del carburador al extraer el filtro de aire.
2. Afloje el botón de la tapa del filtro y retire la tapa. Cepille la suciedad alojada en el interior de la tapa.
3. Extraiga el filtro del aire y cepille ligeramente los escombros alojados en el filtro. Reemplace el filtro si está dañado, si está mojado de combustible, si está muy sucio o si los bordes sellantes de goma están deformados.
4. Si el filtro puede reutilizarse, asegúrese de que:
 - ♦ Encaja perfectamente en el hueco del filtro de aire.
 - ♦ Está montado con el lado original hacia fuera.
5. Monte la tapa del filtro de aire.
6. Apriete firmemente el botón de la tapa del filtro.

Mantenimiento y cuidados

Sustitución del filtro de combustible



1. Tapón del combustible
2. Filtro de combustible
3. Tubo de combustible
4. Gancho del tubo de combustible
5. Depósito de combustible

Herramientas necesarias: 200-250 mm (8-10 pulg.) de longitud de cable con un extremo curvado en un gancho, trapo limpio, embudo, y un depósito de combustible aprobado.

Piezas necesarias: Tubo y filtro de combustible

PELIGRO

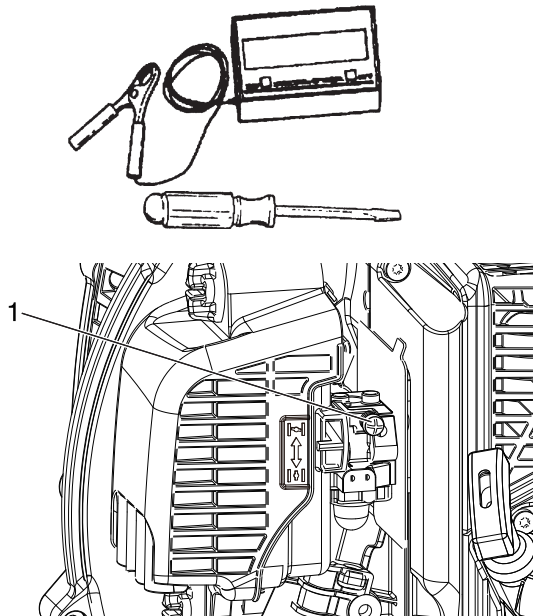
El combustible es MUY inflamable. Extreme las precauciones al mezclar, almacenar o manipular el combustible.

NOTA

Si el filtro estuviera excesivamente sucio o ya no encajara bien, sustitúyalo.

1. Utilice un trapo limpio para eliminar la suciedad suelta alojada alrededor del tapón de combustible y vacíe el depósito de combustible.
2. Utilice el "gancho del tubo de combustible" para sacar el tubo y el filtro de combustible del depósito.
3. Extraiga el filtro del tubo y monte un filtro nuevo.
4. Apriete firmemente el tapón de combustible.

Ajuste del carburador



1. Tornillo

Herramientas necesarias: Destornillador, tacómetro

Piezas necesarias: Ninguna

NOTA

Cada unidad se prueba en la fábrica y el carburador se ajusta de conformidad con la Normativa de Emisiones. Este carburador no tiene agujas de ajuste de aceleración y alta velocidad. No trate de aplicar los procedimientos de ajuste del carburador descritos en el Folleto de Emisiones de la Garantía.

Antes de proceder al ajuste

Compruebe que:

- El filtro del aire está limpio y bien colocado.
- La pantalla del apagachispas y el silenciador no tienen carbón.
- Los tubos de la sopladora están montados.

1. Arranque el motor y déjelo a ralentí durante un minuto.
2. Complete el calentamiento accionando el aparato a plena potencia durante 5 minutos, accionando el estrangulador dos veces para limpiar el aire de las cámaras del carburador.

Mantenimiento y cuidados

3. Compruebe la velocidad de ralentí y restablezca si es necesario. Si dispone de un tacómetro, el tornillo de velocidad de ralentí debe ajustarse según las especificaciones que figuran en la página 31 "Características técnicas" de este manual. Gire el tornillo de ralentí en sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad de ralentí; gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la velocidad de ralentí.

Mantenimiento del sistema de enfriamiento

IMPORTANTE

Para mantener la temperatura adecuada de funcionamiento del motor, el aire de enfriamiento debe pasar libremente a través del área de aletas del cilindro. Este flujo de aire disipa el calor de combustión del motor. Puede tener lugar un sobrecalentamiento y agarrotamiento del motor cuando:

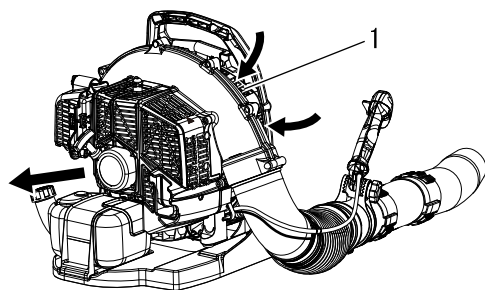
- ♦ Las entradas de aire estén bloqueadas, impidiendo que el aire de enfriamiento alcance el cilindro,
- o
- ♦ Se hayan acumulado polvo y hierbas en el lado exterior del cilindro. Esta acumulación aísla el motor e impide que se disipe el calor.

La extracción de depósitos que bloquean el paso del aire o la limpieza de las aletas se considera parte del "mantenimiento normal". Cualquier fallo resultante atribuible a la falta de mantenimiento no entra en garantía.



Herramientas necesarias: Llave Torx en L T27, cepillo de limpieza

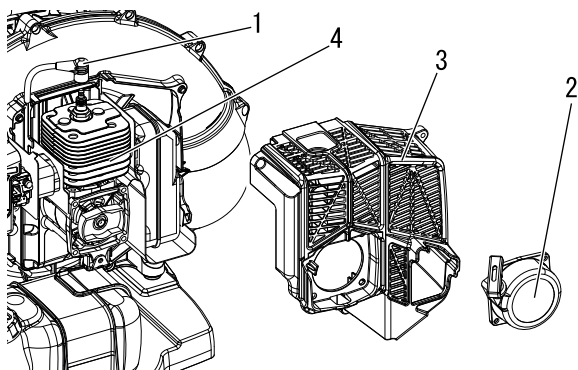
Piezas necesarias: Ninguna, si tiene cuidado.



Limpieza de las aletas del cilindro y de la parrilla

1. Elimine los restos procedentes de la parrilla de admisión acumulados entre el armazón de la mochila y la carcasa de la sopladora.

1. Rejilla de admisión



1. Cable de bujía
3. Tapa del motor

2. Estárter por retroceso
4. Aletas del cilindro

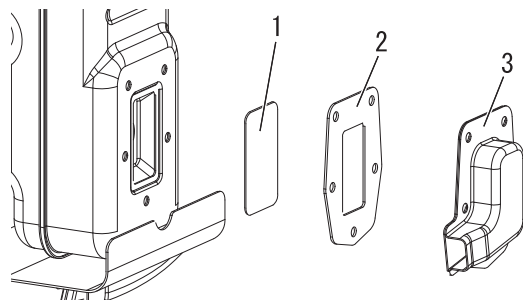
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Extraiga el arranque de retroceso (4 tornillos).
4. Extraiga la tapa del motor: 4 tornillos.
5. Limpie las aletas del cilindro para que el aire de refrigeración pueda circular libremente.
6. Vuelva a montar las piezas en orden inverso.

IMPORTANTE

No apriete los tornillos en exceso, de lo contrario, los orificios de montaje podrían resultar dañados.

Mantenimiento y cuidados

Sistema de escape



1. Pantalla protectora del apaga chispas
2. Junta
3. Tapa del apagachispas

Pantalla protectora del apaga chispas

Herramientas necesarias: Llave Torx en L T27, cepillo metálico suave

Piezas necesarias: Pantalla protectora del apaga chispas, junta

IMPORTANTE

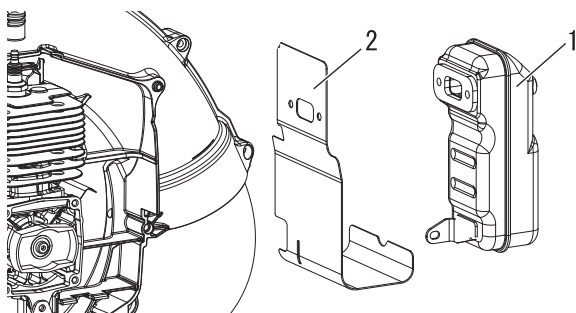
Los depósitos de carbonilla en el silenciador provocarán una reducción de la potencia del motor y su sobrecalentamiento. La pantalla protectora del apaga chispas debe revisarse periódicamente.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Extraiga el arranque de retroceso (4 tornillos).
3. Extraiga la tapa del motor: 4 tornillos.
4. Extraiga la tapa del apagachispas, la junta y la pantalla protectora del apagachispas del silenciador. Sustituya la pantalla si tiene depósitos de carbonilla acumulados.
5. Monte la pantalla protectora del apaga chispas, las juntas y las tapas.
6. Instale la tapa del motor y el arranque de retroceso.
7. Conecte el cable de la bujía.

Silenciador y puerto de salida

Herramientas necesarias: Llave Torx en L T27, llave hexagonal de 5 mm, raspador de madera o plástico

Piezas necesarias: Junta



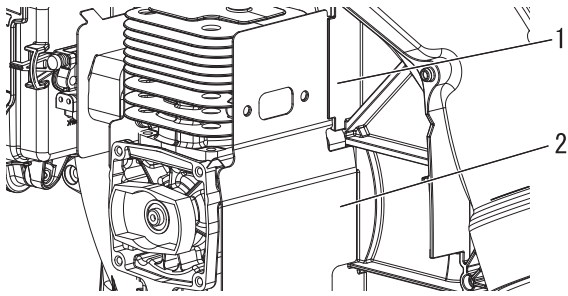
1. Silenciador
2. Junta

IMPORTANTE

Los depósitos de carbonilla del puerto de salida del cilindro y del silenciador provocarán una reducción del rendimiento del motor y el sobrecalentamiento del mismo. El puerto de salida del silenciador debe revisarse periódicamente. Tenga cuidado de no rayar el cilindro o el pistón al limpiar el puerto de salida del cilindro.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Extraiga el arranque de retroceso (4 tornillos).
3. Extraiga la tapa del motor: 4 tornillos.
4. Retire el silenciador y la junta.
5. Limpie el puerto de salida del cilindro con cuidado de no rayar el cilindro ni el pistón, utilizando un raspador de madera o de plástico.
6. Monte la junta y el silenciador.

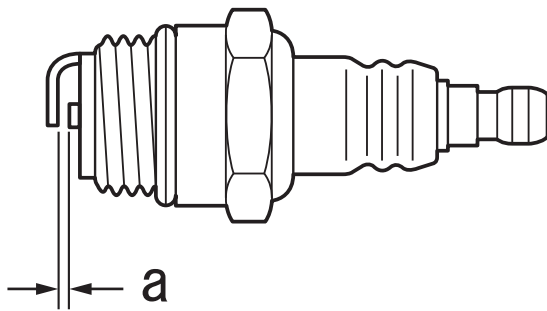
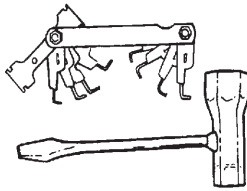
Mantenimiento y cuidados



1. detrás del refuerzo

2. frente del refuerzo en la caja del ventilador

Comprobación de la bujía



a: 0,6 - 0,7 mm.

NOTA

Asegúrese de que la junta se haya instalado correctamente detrás del refuerzo o delante del refuerzo en la caja del ventilador.

7. Instale la tapa del motor y el arranque de retroceso.
8. Conecte el cable de la bujía.

Herramientas necesarias: Llave en T, Calibrador

Piezas necesarias: Bujía

IMPORTANTE

Utilice sólo una bujía NGK BPMR8Y, de lo contrario, podría provocar daños graves al motor.

1. Compruebe la distancia entre electrodos de la bujía. La distancia correcta está entre 0,6 mm y 0,7 mm.
2. Compruebe la bujía por si tuviera los electrodos gastados.
3. Inspeccione el aislante por si tuviera aceite u otros depósitos.
4. Sustituya la bujía si es necesario y apriete a 15 N·m - 17 N·m (150 kgf·cm a 170 kgf·cm).

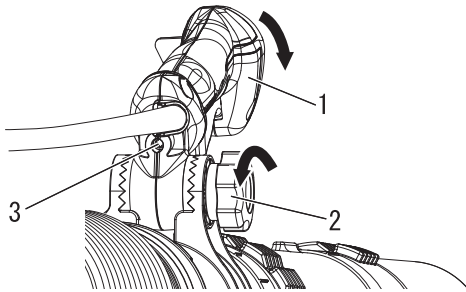
Mantenimiento y cuidados

Ajuste del cable del acelerador

Herramientas necesarias: Llave Torx en L T27

Piezas necesarias: Ninguna

Si la velocidad del ralenti del motor cambia cuando se mueve el tubo de la sopladora, o el motor no alcanza la velocidad de máxima apertura del acelerador, ajuste el cable del acelerador.

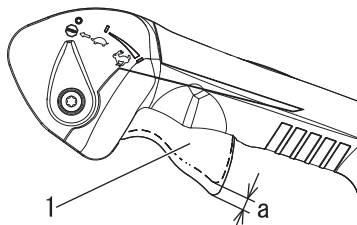


1. Manillar

2. Mando de bloqueo

3. Tornillo de ajuste

1. Afloje el mando de bloqueo de ajuste de la empuñadura e incline hacia delante el asidero del acelerador para exponer el tornillo de ajuste.
2. Gire el tornillo de ajuste hasta que la holgura del gatillo del acelerador sea de 4 - 6 mm.



3. Tras el ajuste, apriete y suelte el gatillo del acelerador varias veces para verificar que el eje del acelerador del carburador puede moverse completamente desde la posición de ralenti a acelerador totalmente abierto.

1. Gatillo del acelerador

a. 4-6 mm

Mantenimiento y cuidados

Tabla de localización de averías

Problema	Diagnóstico	Causa	Remedio
Es difícil arrancar el motor, rotación fluctuante o El motor no arranca	No está entrando combustible en el tubo de drenaje	El filtro de combustible está obstruido El sistema de alimentación de combustible está obstruido Hay piezas internas del carburador adheridas	Limpiar o sustituir Limpiar Consulte a su DISTRIBUIDOR ECHO
	Está entrando combustible en el tubo de drenaje	Degradación del combustible Problema en el carburador	Sustitúyalo por combustible nuevo Consulte a su DISTRIBUIDOR ECHO
	El cigüeñal no gira	Error interno del motor	Consulte a su DISTRIBUIDOR ECHO
	La bujía está sucia o húmeda	Degradación del combustible Separación de electrodos incorrecta Depósitos de carbón Fallo eléctrico	Sustitúyalo por combustible nuevo Ajustar o sustituir Limpiar o sustituir Consulte a su DISTRIBUIDOR ECHO
El motor arranca pero no es posible acelerar		Filtro de aire sucio Filtro de combustible sucio Paso de combustible bloqueado Problema de ajuste del carburador Problema de la bujía Respiradero de escape o del silenciador bloqueados Pantalla protectora del apaga chispas desgastada	Limpiar o sustituir Limpiar o sustituir Consulte a su DISTRIBUIDOR ECHO Consulte a su DISTRIBUIDOR ECHO Consulte a su DISTRIBUIDOR ECHO Limpiar, ajustar o sustituir Limpiar Limpiar o sustituir

- ♦ Las comprobaciones y el mantenimiento requieren un conocimiento especializado. Si no puede comprobar y realizar el mantenimiento del producto o dar con un problema usted sólo, consulte con su DISTRIBUIDOR ECHO. No intente desmontar el producto.
- ♦ Consulte a su DISTRIBUIDOR ECHO si se encuentra con un problema que no esté cubierto en la tabla anterior o para cualquier otra consulta.
- ♦ Para piezas de repuesto y consumibles, utilice sólo piezas auténticas y productos y componentes indicados. La utilización de piezas de otros fabricantes o de componentes no indicados pueden derivar en un fallo de funcionamiento.

Mantenimiento y cuidados

Almacenamiento durante un largo periodo (30 días o más)

ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento, el silenciador (silenciador catalítico y tapa que lo rodea) se calienta. Mantenga siempre el área de escape libre de escombros inflamables durante el transporte o el almacenamiento; de lo contrario, podrían producirse graves daños a la propiedad o lesiones personales.

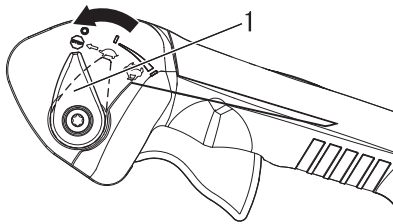


No guarde la unidad durante un largo periodo (30 días o más) sin realizar el mantenimiento de protección para el almacenamiento en el que se incluye:

1. Guardar la unidad en un lugar seco, libre de polvo y fuera del alcance de los niños.

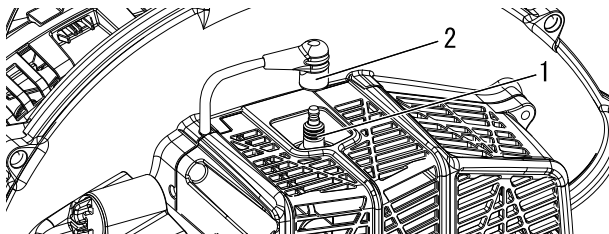
ADVERTENCIA

No guarde el aparato en un lugar en el que puedan acumularse gases de combustible o que esté expuesto a llamas o chispas.



1. Palanca de posición del acelerador

2. Coloque el interruptor de posición del acelerador en posición "STOP".
3. Eliminar la acumulación de grasa, aceite, suciedad y desechos del exterior de la unidad.
4. Realizar todas las tareas de lubricación y mantenimiento periódicas que sean necesarias.
5. Apriete todos los tornillos y tuercas.
6. Drene completamente el tanque de combustible al aire libre sobre suelo despejado y tire varias veces del tirador del arranque de retroceso para eliminar combustible del carburador. No drene el combustible en interiores.
7. Extraiga la bujía y vierta 10 ml de aceite limpio y nuevo para motor de dos tiempos ECHO en el cilindro a través del orificio de la bujía.
 - A. Coloque un paño limpio sobre el orificio de la bujía.
 - B. Tire 2 ó 3 veces del arranque de retroceso para distribuir el aceite en el interior del motor.
 - C. Observe la posición del pistón a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del tirador del arranque de retroceso hasta que el pistón alcance la parte superior de su recorrido y déjelo allí.
8. Instale la bujía. (No conecte el cable de encendido.)
9. Retire los tubos de la unidad.



1. Bujía

2. Tapa de la bujía

Para desechar el producto o sus piezas de acuerdo las normativas locales, póngase en contacto con su DISTRIBUIDOR ECHO.

Características técnicas

		PB-580	
Masa (en seco, con tubos de soplador):		kg	10,3
Medidas externas (sin tubos de la sopladora):			
Longitud		mm	379
Anchura		mm	478
Altura		mm	459
Motor:			
Tipo			Motor de gasolina monocilíndrico de 2 tiempos refrigerado por aire
Cilindrada		cm ³	58,2
Potencia máxima		kW	2,1
Velocidad del motor a la máxima potencia del motor		r/min	6550
Velocidad recomendada del motor a plena carga		r/min	6550
Se recomienda velocidad al ralentí		r/min	2700
Carburador			Tipo de diafragma
Encendido			Imán del volante de inercia - Sistema CDI
Bujía			NGK BPMR8Y
Estárter			Estárter por retroceso
Volumen de aire: (ANSI/OPEI B175.2)		m ³ /h m ³ /h	882 (con boquilla recta redonda) 870 (con boquilla recta acodada)
Velocidad máx. de aire: (ANSI/OPEI B175.2)		m/s m/s	96,4 (con boquilla recta redonda) 93,8 (con boquilla recta acodada)
Combustible:			
Aceite			Gasolina de grado normal. Se recomienda gasolina normal, sin plomo y mínimo de 89 octanos. No utilice combustible que contenga alcohol metílico o más de 10 % de alcohol etílico. Aceite para motor de dos tiempos refrigerado por aire. Aceite ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD y ECHO recomendado.
Proporción			50 : 1 (2%)
Capacidad del depósito (lleno):		ml	1840
Nivel de presión acústica: (EN15503)			
	L_{pAeq}	dB(A) dB(A)	94,8 (con boquilla recta redonda) 96,3 (con boquilla recta acodada)
incertidumbre	K_{pA}		2,5
Nivel de potencia acústica: (EN15503)			
	L_{WAeq}	dB(A) dB(A)	105,3 (con boquilla recta redonda) 104,9 (con boquilla recta acodada)
incertidumbre	K_{WA}		2,5
Vibración: (EN15503)			
	$a_{hv,eq}$	m/s ² m/s ²	2,0 (con boquilla recta redonda) 3,1 (con boquilla recta acodada)
incertidumbre			1,7

Estas características técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso.

Declaración de conformidad

El fabricante abajo firmante:

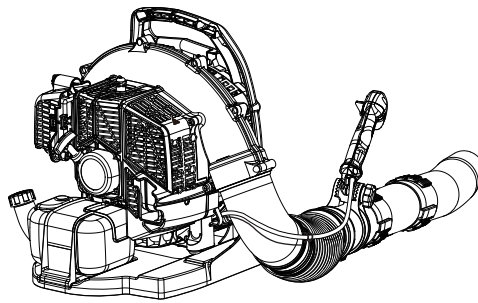
YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKIO 198-8760
JAPÓN

Declaración de conformidad publicada bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

Declara que la unidad nueva aquí especificada:

SOPLADORA

Marca: ECHO
Tipo: PB-580



Montada por:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564

EE. UU.

Cumple con:

- * los requisitos de la directiva **2006/42/CE** (aplicación de la norma armonizada **EN 15503: 2009+A2: 2015**)
- * los requisitos de la directiva **2011/65/UE** (aplicación de la norma armonizada **EN 50581: 2012**)
- * los requisitos de la directiva **2014/30/UE** (aplicación de la norma armonizada **EN ISO 14982: 2009**)
- * los requisitos de la Directiva **2000/14/CE**

Procedimiento de valoración de conformidad según **ANEXO V**

Nivel de potencia acústica medido: **105 dB(A)**

Nivel de potencia acústica garantizado: **108 dB(A)**

Número de serie de 38001001 a 38100000

Tokio, 30 de noviembre de 2018

YAMABIKO CORPORATION

Masayuki Kimura

El representante autorizado en Europa que está autorizado para compilar el expediente técnico.

Empresa: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Dirección: Apartado postal 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Países Bajos

Masayuki Kimura

**Director general
Departamento de Garantía
de Calidad**

Richard Glaser

MEMORANDO

MEMORANDO

MEMORANDO

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKIO 198-8760, JAPÓN

TELÉFONO: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

The logo for ECHO, featuring the word "ECHO" in a bold, italicized, sans-serif font. The letter "E" is stylized with three vertical bars to its left, creating a sense of motion or sound. A registered trademark symbol (®) is located at the end of the word.

X750520-1100

YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN
PHONE: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750520-1100